



**КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ОБЪЕДИНЕНИЙ
РАБОТОДАТЕЛЕЙ И ПРОФСОЮЗОВ АВТОТРАНСПОРТА
УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

Курганская обл., Свердловская обл., Тюменская обл., Челябинская обл.

Тюмень, 625000, ул. Хохрякова, 50
Тел. 8(3452)25-72-77, факс 8(3452)25-70-77
Сот. +7(982)919-88-08
E-mail: korsovet_urfo@mail.ru
исх .№ 4-2022

от «15» марта 2022 г.

Директору Департамента
государственной политики
в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

А.С. Бакирию

Уважаемый Алексей Сергеевич!

В настоящий момент автотранспортные предприятия, автовокзалы и автостанции УФО, обслуживающие регулярные перевозки пассажиров по международным, межрегиональным и межмуниципальным маршрутам, находятся в крайне тяжелом финансовом состоянии. Наблюдается существенно снижение пассажиропотока до 50 % в связи с отменой авиарейсов, деловых мероприятий (конференций, съездов, форумов, выставок и т.д.), ограничением деловых поездок. Также наблюдается значительный рост (спекуляция) цен на запасные части автобусов, оборудование (тахографы и т.п.).

Указанные обстоятельства напрямую затронули рынок перевозок автомобильным транспортом. В Координационный совет УФО поступили многочисленные обращения от предприятий автотранспортной отрасли. Представители транспортного сообщества уже столкнулись с наступлением неблагоприятных последствий, связанных с невозможностью в полном объеме выполнить их обязательства по выплате заработной платы работникам, по кредитным и лизинговым договорам, а также обязательства перед бюджетом.

По итогам совещания у премьер-министра России Мишустина М.В. по вопросам экономики, состоявшегося 02.03.2022, в настоящее время проводится

работа по формированию планов первоочередных действий по обеспечению устойчивого развития регионов в условиях внешнего санкционного давления.

По итогу поступивших предложений предлагаем следующие первоочередные меры поддержки.

1. Предоставление мер государственной поддержки хозяйствующим субъектам, основным видом деятельности которых является деятельность по кодам ОКВЭД: 49.3 «Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта», 52.21.2 «Деятельность вспомогательная, связанная с автомобильным транспортом», в том числе:

- выделение субсидий в целях частичной компенсации затрат, связанных с осуществлением деятельности в условиях ухудшения ситуации в связи совершением иностранными государствами недружественных действий и введением экономических санкций в отношении Российской Федерации, ее граждан и российских юридических лиц;
- предоставление льготных кредитов;
- применение пониженного тарифа страховых взносов на ОПС, ОМС в размере 15% на полную часть заработной платы;
- освобождение от уплаты налогов за первое полугодие 2022 года.

2. Официально открыть международное автобусное сообщение на Казахстан, закрыто 25.03.2020 г. в связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой. В настоящий момент организованы заказные пересадочные рейсы до границы на территории РФ и после пересечения границы на территории Казахстана. Граждане переходят границу и пересаживаются в другой автобус. В связи с отменой ряда авиакомпаний рейсов потребность в передвижении на автомобильном транспорте возрастет. С целью усиления контроля пересечения государственной границы с Казахстаном считаем целесообразным открыть регулярное автобусное сообщение.

3. Исключение из Реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок маршрутов, в отношении которых не представлены заявления о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту и карты маршрута.

4. Разработка федеральной программы по льготному кредитованию на обновление автобусного парка малого и среднего класса.

5. Отмена тахографов в автобусах городского и пригородного сообщения (либо перенос сроков установки тахографов на автобусы в городском и пригородном сообщении до 01.03.2023 г.).

6. Срочная доработка и передача в ГД РФ законопроектов с регулированием «попутных поездок», «требований к агрегаторам АСУ», регулирования «деятельности легкового такси».

В настоящее время большое количество нелегальных перевозчиков переоборудуют свои транспортные средства на количество мест менее 8 и осуществляют регулярные пассажирские перевозки под видом заказных или такси.

7. Установить мораторий (на период до 01 марта 2023 года) на применение административных штрафов в отношении автовокзалов, автостанций и

перевозчиков, имеющих лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автобусами.

8. Утвердить Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части совершенствования отдельных положений, касающихся персонала (экипажей) транспортных средств».

Данный законопроект внесен Правительством РФ. Реализация норм данного законопроекта снимет излишнюю финансовую нагрузку на перевозчиков в части отмены аттестации персонала (экипажа ТС).

9. Исключение привлечения ПТБ на ОТИ 4 категории в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 14.09.2016 N 924, норма введена в рамках регуляторной гильотины как избыточная, а также на ОТИ не подлежащих категорированию (в том числе на ОТИ, на которых осуществляется посадка и высадка пассажиров, перевозку которых выполняют иностранные перевозчики).

10. Перенос срока вступления в силу Федерального закона от 06.12.2021 N 401-ФЗ "О внесении изменений в статью 34 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" до 1 сентября 2025 года.

В текущей ситуации необходимо все силы направить на сохранение деятельности, сохранении рабочих мест, усилении защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

Подготовка к вступлению в действие 34 статьи требует больших финансовых вложений на внедрение изменений в программное обеспечение; подготовку методики расчетов автовокзалов с перевозчиками, позволяющей сохранить доходность обеих сторон; проведение научно-практических конференций с представителями отрасли.

Председатель КС УФО

Н.Ш. Заллятинов