



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ИСПОЛКОМА ПРОФСОЮЗА

Протокол №11 от 27 июня 2018 года

г. Москва
2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Номер постанов-ления	Название постановления от 27 июня 2018 г. (кроме 11/6)	№ стр.
11/1	О ходе реализации поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета 22 сентября 2017 года и наличии изменений в ситуации на предприятиях автомобильного и городского электрического пассажирского транспорта	3
11/2	О плане работы ЦК Профсоюза на II полугодие 2018 года	20
11/3	Об утверждении Рекомендаций представителям профсоюзной организации в комиссии по проведению специальной оценки условий труда предприятий при проведении СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования	25
11/4	Об итогах проведения Молодёжного слета Профсоюза в мае-июне 2018 года и активизации проведения молодежной политики в профсоюзе	35
11/5	О позиции профсоюза в связи с ростом цен на автомобильное топливо	39
11/6	О позиции профсоюза по вопросу повышения пенсионного возраста (принято 22 июня 2018 года)	42

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2018 года

№11/1

г. Москва

О ходе реализации поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета 22 сентября 2017 года и наличии изменений в ситуации на предприятиях автомобильного и городского электрического пассажирского транспорта

22 сентября 2017 года в г. Ульяновске прошло заседание Президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации».

Во исполнение итогового перечня поручений Президента России В.В.Путина от 25 октября 2017 года №Пр-2165ГС заместитель Председателя Правительства Дворкович А.В. дал указания (резолуция от 7 ноября 2017 года №АД-П9-7382) соответствующим министерствам и ведомствам Российской Федерации (Информация о ходе реализации поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета 22 сентября 2017 года прилагается).

Указанные перечни поручений, доклад Рабочей группы по подготовке заседания Президиума Госсовета РФ были направлены для информации и использования в работе в территориальные организации профсоюза.

Исполком профсоюза отмечает, что Минтранс России проделана большая работа по реализации поручений Президента России.

Предложения Профсоюза включены в приказ Минтранса России от 8.12.2017 № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (рег. № 49537 от 28.12.2017), который вступает в силу с 1 июля 2018 года и является обязательным для применения в субъектах Российской Федерации. Реализация указанного приказа Минтранса России позволит обеспечить уровень оплаты труда работников не ниже среднего уровня зарплаты в месте расположения предприятия. В тексте Порядка учитываются нормы и гарантии, установленные Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому

наземному пассажирскому транспорту.

Распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р утвержден социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Принятый федеральный стандарт станет основой для разработки региональных стандартов, которые будут применяться органами государственной власти и местного самоуправления при подготовке нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе подготовке документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, заключении и исполнении государственных и муниципальных контрактов на выполнение регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

Приняты и другие важные решения.

Однако реального улучшения ситуации на предприятиях автомобильного и городского электрического пассажирского транспорта пока не достигнуто. В первом полугодии 2018 года из ряда регионов продолжали поступать сигналы об отсутствии положительной динамики изменений в ситуации на предприятиях автомобильного и городского электрического пассажирского транспорта, ухудшении положения работников предприятий городского пассажирского транспорта, росте числа предприятий, находящихся в процессе прохождения процедуры банкротства.

В этих условиях профсоюзные организации продолжали реализовывать меры, утвержденные Постановлением Исполкома от 21 сентября 2017 года № 8/6 «Об ухудшении в 2017 году положения работников предприятий городского пассажирского транспорта, ликвидированных предприятий и находящихся в процессе банкротства».

Об указанном Постановлении Исполкома были проинформированы социальные партнеры - Минтранс России и Российский автотранспортный союз.

Председатели комитетов территориальных организаций профсоюза обращались в 2017 году и первой половине 2018 года к Главам администраций субъектов РФ, Главам муниципальных образований, в Трудовую инспекцию с просьбой оказать содействие в создании благоприятных условий функционирования предприятий городского пассажирского транспорта, обеспечить законные права работников предприятий на достойный труд и его оплату.

Отсутствие благоприятных условий деятельности муниципальных предприятий городского пассажирского транспорта, ухудшение их финансового состояния, наличие «нелегальных» перевозчиков и недобросовестной конкуренции сказывалось на психологическом климате в трудовых коллективах и вылилось в акции протеста, которые состоялись в ООО Сыктывкарском АТП №1, МУП «Костромагортранс», ООО "ЧелябГЭТ", Красноярском пассажирском автотранспортном предприятии №2, МУП

"ПАТП-1 г. Орла, ООО "Асиновском АТП, МП "Пассажиравтотранс" г. Самары и некоторых других.

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Руководству профсоюза продолжить проведение мониторинга реализации поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета 22 сентября 2017 года и изменении ситуации на предприятиях автомобильного и городского электрического пассажирского транспорта.

2. Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза:

2.1. В рамках общественного контроля принять участие в реализации решений Президиума Государственного совета по вопросу о комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации, состоявшегося 22 сентября 2017 года в г. Ульяновске, опираясь на:

- Указ Президента от 21 декабря 2017 года № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции»;

- Распоряжение Правительства РФ от 05.09.2015 N 1738-р «Об утверждении стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации».

2.2. Обеспечить контроль за соблюдением гарантий для работников транспортных предприятий и организаций в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.

2.3. Принять участие в разработке соответствующих нормативных правовых актов в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях.

2.4. В целях улучшения работы транспортных предприятий, улучшения психологического климата в трудовых коллективах добиваться участия представителей профсоюза в органах социального партнерства федерального, регионального и местного уровней, общественных советах при отраслевых органах исполнительной власти.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель профсоюза



В.В. Ломакин

Информация о выполнении поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета, состоявшегося 22 сентября 2017 года в Ульяновске по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации

Наименование пункта поручений	Информация о ходе выполнения
<p>1. Правительству Российской Федерации: а) обеспечить разработку и внесение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации: <u>- проекта федерального закона о региональных пассажирских перевозках, устанавливающего, в том числе единую классификацию пассажирских перевозок всеми видами транспорта, а также принципы взаимодействия субъектов Российской Федерации и муниципальных образований при организации транспортного обслуживания населения.</u> Срок – 15 декабря 2018 года; <u>- проекта федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации», предусматривающего, в том числе переход от субсидирования железнодорожных пассажирских перевозок к заключению долгосрочных (на срок инвестиционного цикла обновления или модернизации подвижного состава) договоров об организации регулярного пассажирского</u></p>	<p>Пункты «а», «б» раздела 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Госсовета РФ 22 сентября 2017 г. Разработан проект федерального закона «Об основах организации комплексного транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования на территории субъектов Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Предусмотрено: 1. Единая классификация пассажирских перевозок всеми видами транспорта 2. Обязательность принятия и соблюдения региональных стандартов комплексного обслуживания населения на основе базового федерального стандарта 3. Обязанность органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации разрабатывать и утверждать региональные комплексные планы транспортного обслуживания населения с учетом региональных стандартов 4. Обязательность исполнения и финансового обеспечения комплексных планов транспортного обслуживания населения.</p>

железнодорожного сообщения, предусматривающих установление экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров;

б) внести в законодательство Российской Федерации изменения, направленные на регулирование вопросов комплексного транспортного обслуживания населения, предусматрив:

- обязательность принятия и соблюдения региональных стандартов транспортного обслуживания населения различными видами транспорта, разработанных на основе базового федерального стандарта;

- разработку на федеральном уровне методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения;

- обязанность органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации разрабатывать и утверждать региональные комплексные планы транспортного обслуживания населения с учётом обязательных стандартов транспортного обслуживания населения;

- обязательность исполнения и финансового обеспечения комплексных планов транспортного обслуживания населения;

- исключение услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом из перечня товаров (работ, услуг), закупки которых должны осуществляться только в форме электронных аукционов;

- урегулирование вопросов транспортного обслуживания населения в пригородном

Издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 г. № 213-р «О внесении изменений в Перечень товаров, работ, услуг, в случае осуществления закупок которых заказчик обязан проводить аукцион в электронной форме (электронный аукцион), утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2016 г. № 471-р»

Услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом **исключены из перечня товаров (работ, услуг), закупки**

железнодорожном сообщении, при прохождении маршрутов по территориям смежных субъектов Российской Федерации;

в) разработать комплекс мер по повышению ответственности за незаконную деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, предусматривающее введение дисквалификации должностных лиц, а также расширение оснований применения административного наказания в виде конфискации транспортного средства.

Срок – 1 апреля 2018 года;

г) обеспечить внесение изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации в части, касающейся определения транспортного планирования в качестве одного из приоритетов при разработке документов территориального планирования на всех уровнях, предусматривающее в том числе:

- планирование создания транспортной инфраструктуры для осуществления пассажирских перевозок с учётом существующих и перспективных пассажиропотоков;

- взаимоувязанное развитие пассажирских перевозок в границах территорий (субъект Российской Федерации, муниципальное образование);

- создание транспортно-пересадочных узлов разного уровня, обеспечивающих рациональную организацию пассажирских перевозок.

Срок – 1 декабря 2018 года;

д) утвердить порядок и методику определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе единственным), при осуществлении закупок

которых должны осуществляться только **в форме электронных аукционов.**

Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений Президента РФ от 25 октября 2017 г. № Пр-2165-С. Срок разработки Август 2018 г.

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части введения дисквалификации должностных лиц и расширения оснований применения конфискации транспортного средства в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом).

Разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»

Внесение изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации в части, касающейся определения транспортного планирования в качестве одного из приоритетов при разработке документов территориального планирования на всех уровнях

- обеспечение планирования создания транспортной инфраструктуры для осуществления пассажирских перевозок с учетом существующих и перспективных пассажиропотоков;
- взаимоувязанное развитие пассажирских перевозок между различными административными образованиями в границах территорий, в отношении которых производится планирование;
- создание транспортно-пересадочных узлов разного уровня, обеспечивающих рациональную организацию пассажирских перевозок

Порядок утвержден: Приказ Минтранса РФ от 8.12.2017 № 513 (рег № 49537 от 28.12.2017). На согласовании проект Типового контракта.

в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Срок – 15 декабря 2017 года;

е) определить орган исполнительной власти, уполномоченный на формирование перечней обязательных услуг автовокзалов, тарифов и сборов на обязательные платные услуги, а также утвердить федеральные правила формирования указанных тарифов и сборов;

ж) представить предложения по разработке требований к деятельности агрегаторов и операторов, осуществляющих прием и передачу заявок на перевозку пассажиров легковыми такси или автобусами, а также предложения по введению ответственности за нарушение указанных требований, предусмотрев в том числе порядок ограничения доступа к сайтам агрегаторов и операторов, не соответствующих установленным требованиям, в сети «Интернет»;

з) утвердить комплекс долгосрочных мер по обновлению всех видов транспортных средств, используемых для осуществления пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации, включая повышение размера утилизационного сбора и направления части поступающих от него средств

23 марта 2018 г. внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Предусматривается наделение Минтранса России полномочиями по определению:

- перечня платных услуг, которые в обязательном порядке должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции за счет перевозчика;
- перечня тарифов и сборов на обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне;
- правил формирования указанных тарифов и сборов

Проект поправок Правительства Российской Федерации к законопроекту №472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Введение требований к деятельности агрегаторов («диспетчерских служб»), предоставляющих услуги

по приему заявок на перевозку пассажиров и багажа легковым такси:

- мониторинг агрегаторами наличия действующих разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси;

- ведение агрегаторами журналов регистрации принятых фрахтовщиками заказов

2. Установление мер ответственности:

- административной ответственности, вплоть до дисквалификации должностных лиц агрегаторов, за передачу заявок от пассажиров нелегальным перевозчикам;

- ограничение (запрет) доступа к сайтам агрегаторов, в случае размещения ими информации о лицах, предлагающих свои услуги по перевозке легковыми такси без наличия разрешений

на обновление подвижного состава всех видов транспорта, обратив особое внимание на решение следующих вопросов:

- обновление подвижного состава, осуществляющего перевозки на социально значимых «сельских» маршрутах;

- инновационность принимаемых решений и учёт в них требований экологической безопасности;

- определение получателей мер государственной поддержки приобретения отечественного пассажирского транспорта;

и) проработать вопросы:

- о создании с использованием механизма государственно-частного партнёрства единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок, включающей аналогичные региональные системы, обеспечивающей учёт и контроль пассажиров, транспортных средств перевозчиков, бронируемых и продаваемых билетов;

- о включении в перечень объектов соглашений о государственно-частном и муниципально-частном партнёрстве объектов, необходимых для комплексного транспортного обслуживания населения, в том числе транспортно-пересадочных узлов, интеллектуальных транспортных систем, предусмотрев возможность включения в состав объекта концессионного соглашения имущества двух и более публично-правовых образований;

к) представить предложения:

- по порядку заключения долгосрочных (на срок полезного использования транспортных средств) контрактов на пассажирские перевозки всеми видами транспорта;

- по внесению в законодательство Российской

(подпункт «ж» пункта 1 перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Госсовета РФ 22 сентября 2017 г.).

3. Право на установление субъектами РФ цветовых гамм (и их количества) кузова легкового такси, а также на установление максимального количества разрешений.

О внесении изменений в Федеральный закон «О концессионных соглашениях» (в части уточнения положений об объектах концессионных соглашений, части которых находятся или будут находиться в собственности разных публично-правовых образований)

Абзац 3 подпункта "и" пункта 1 Перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Госсовета РФ от 22.09.2017 № Пр-2165ГС

Срок представления в Госдуму РФ Июнь 2018 г.

<p><u>Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих освобождение от налога на добавленную стоимость работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на основании государственного или муниципального контракта, либо установления ставки налога на добавленную стоимость в размере ноль процентов в отношении таких работ (услуг):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <u>.- по участию Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в проведении технического осмотра автобусов;</u> - по выделению из Федеральной целевой программы развития образования на 2016 – 2020 годы средств на формирование учебно-лабораторной, научно-исследовательской и испытательной базы Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»; - <u>по расширению полномочий должностных лиц, осуществляющих контроль за оплатой проезда пассажиром, включая наделение их правом требовать предъявления документов, удостоверяющих личность;</u> - по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на развитие мультимодальных пассажирских перевозок. <p>Срок – 1 марта 2018 года;</p> <p><u>л) разработать порядок проведения автоматизированного дистанционного предрейсового и послерейсового медицинского</u></p>	<p>5 февраля 2018 г. внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 149 Налогового кодекса Российской Федерации».</p> <p>Устанавливаются нормы о неприменении НДС при выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным или муниципальным заказчиком</p> <p>О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части обеспечения фиксации в автоматизированном режиме результатов</p>
--	--

<p><u>контроля водителей, а также предрейсового технического контроля транспортных средств, предусмотрев при необходимости внесение изменений в законодательство Российской Федерации;</u></p> <p><u>м) разработать и утвердить типовые требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по нерегулируемому тарифу, предусмотрев обязательное соблюдение расписания и применение систем безналичной оплаты проезда;</u></p> <p><u>н) проработать вопросы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>о возможности установления тарифов на электроэнергию для предприятий городского наземного электрического транспорта на уровне тарифов на электроэнергию для населения;</u> - <u>о внесении в страховое законодательство Российской Федерации изменений в целях стимулирования перевозчика к реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок;</u> - <u>о введении запрета на осуществление лицами, имеющими непогашенную или неснятую судимость за тяжкие и особо тяжкие преступления, деятельности по управлению транспортными средствами, используемыми для пассажирских перевозок в городском транспорте и легковом такси;</u> <p>о) <u>внести предложение по включению Федерального</u></p>	<p>проведения пред рейсового контроля технического состояния транспортных средств в централизованную базу данных)</p> <p>Подпункт «л» пункта 1 перечня поручений Президента РФ от 25 октября 2017 г. № Пр-2165-ГС</p> <p>Срок разработки Июль 2018 г</p> <p><u>Разработан проект федерального закона: «О внесении изменений в статью 328 Трудового кодекса Российской Федерации в части установления особенностей регулирования труда работников автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» во исполнение абзаца 4 подпункта «н» пункта 1 перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Госсовета РФ от 22 сентября 2017 г. № Пр-2165ГС</u></p> <p>Предусматривается установление запрета на осуществление деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров легковыми такси, автобусами, троллейбусами, трамваями для лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость за тяжкие и особо тяжкие преступления.</p>
---	--

государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» в перечень федеральных государственных образовательных организаций высшего образования, которые вправе разрабатывать и утверждать самостоятельно образовательные стандарты по всем уровням высшего образования.

Срок – 15 декабря 2017 года.

Ответственный: Медведев Д.А.

2. Правительству Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации представить предложения по использованию механизма общественного контроля за качеством выполнения пассажирских перевозок.

Срок – 1 марта 2018 года.

Ответственные: Медведев Д.А., высшие должностные лица (руководители высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации.

Дополнительно по вопросу совершенствования правового регулирования:

8 декабря 2017 г. внесены в Правительство Российской Федерации проекты федеральных законов:

«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» и «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте»

1 Предусматривается наделение субъектов Российской Федерации полномочиями по

установлению административной ответственности за нарушение законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, по вопросам, не имеющим федерального значения

2. Предусматривается наделение полномочиями по контролю за наличием билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади в автобусах, троллейбусах, трамваях: лиц, уполномоченных перевозчиком (если плата за проезд и провоз багажа остается у перевозчика, а также при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам) лиц, уполномоченных органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления (если плата за проезд и провоз багажа перечисляется государственному или муниципальному заказчику)

10 ноября 2017 г. принят в первом чтении Государственной Думой Федерального Собрания проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек» (перечень поручений Президента Российской Федерации от 17 декабря 2016 г. № Пр-2480; Распоряжение Правительства РФ от 05 сентября 2017 г. № 1913-р).

1. Предусматривается обязательное лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, по заказу и для собственных нужд
2. Определяется механизм взаимодействия с лицензирующим органом без непосредственного контакта с сотрудником лицензирующего органа
3. Предусматривается отмена выездных проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
4. Устанавливается возможность проведения плановых и внеплановых проверок в рамках лицензионного контроля в соответствии с категорией риска и значением индикаторов риска

Принят Федеральный закон от 20 декабря 2017 г. № 398-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом»

1. Устанавливает единые требования, связанные с безопасностью перевозок пассажиров и грузов, для всех перевозчиков (осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), в том числе для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд)
2. Распространяет отдельные требования на физических лиц, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, превышает восемь.

Принят Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты»

1. Определение правовых основ организации дорожного движения на территории Российской Федерации.
2. Формирование условий и механизмов, направленных на обеспечение безопасности и устойчивости дорожного движения, а также единого подхода по организации дорожного движения на территориях поселений, муниципальных районов, городских округов.
3. Формирование единого подхода по организации дорожного движения на территориях поселений, муниципальных районов, городских округов.
4. Создание правовых условий для координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения.
5. Создание условий для внедрения перспективных технологий и стандартов по организации дорожного движения.

Принят Федеральный закон от 5 декабря 2017 г. № 390-ФЗ «О внесении изменений в статью 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Установление требований к присоединению к автомобильным дорогам объектов дорожного сервиса и стационарных торговых объектов (с общей площадью не менее десяти тысяч квадратных метров)

Издано постановление Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М2 и М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»

Установлен порядок оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в целях обеспечения повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров, опасных грузов.

Утверждены:

1. Изменения в Порядок проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика (приказ Минтранса России от 11 января 2018 г. № 7, зарегистрирован в Минюсте России 8 февраля 2018 г. регистрационный № 49971)
2. Порядок аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью (приказ Минтранса России от 20 марта 2016 г. № 106, зарегистрирован в Минюсте России 7 августа 2017 г., регистрационный № 476998) .

Контроль режима труда и отдыха водителей:

О внесении в Госдуму законопроекта об административной ответственности перевозчиков за нарушение режима труда и отдыха водителей при перевозке пассажиров и грузов Распоряжение от 5 апреля 2018 года №593-р. В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории России деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны соблюдать установленный законодательством режим труда и отдыха водителей. В настоящее время за нарушение установленного режима труда и отдыха предусмотрена административная ответственность только лица, управляющего транспортным

средством для перевозки грузов или пассажиров. Законопроектом предлагается установить возможность привлечения к административной ответственности также должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц.

29 марта 2018 г. на заседании Правительства Российской Федерации планируется рассмотреть проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

1. Разграничивается административная ответственность перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, должностных лиц организаций) в сфере контроля режима труда и отдыха водителей в зависимости от субъекта административного правонарушения

Разработаны проекты федеральных законов:

«О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» «О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части фиксации нарушений правил дорожного движения на основе сведений, получаемых с помощью тахографов).

2. Предусматривается комплексное регулирование деятельности по оснащению транспортных средств тахографами, а также использование данных, получаемых с помощью тахографов и иных технических устройств с измерительными функциями, в целях автоматического контроля скоростного режима, маршрута движения, режима труда и отдыха

Утвержден Порядок организации и проведения пред рейсового контроля технического состояния транспортных средств (приказ Минтранса России от 6 апреля 2017 г. № 141, зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2017 г., регистрационный № 47160).

Устанавливаются требования к организации и проведению пред рейсового контроля технического состояния транспортных средств, в том числе устанавливается перечень неисправностей, проверяемых контролером при выпуске на линию транспортных средств, с целью исключения возможности выпуска на линию технически неисправных транспортных средств. При проведении пред рейсового контроля проверяется

работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения.

«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления административной ответственности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, за нарушение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при оказании услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом»; (на второе чтение)

В Правительство Российской Федерации были внесены 38 законопроектов, разработанных Минтрансом России, среди них: в области автомобильного и городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства 9 законопроектов:

1. «О перевозках пассажиров и багажа гужевым транспортом по территории городских населенных пунктов и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части установления административной ответственности перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, должностных лиц организаций) за несоблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей при осуществлении перевозок пассажиров и грузов);
3. «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части уточнения требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
4. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за нарушение требований к стоянке транспортных средств»;
5. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение правил перевозки скоропортящихся пищевых

продуктов»;

6. «О внесении изменений в Федеральный закон «О концессионных соглашениях» (в части уточнения положений об объектах концессионных соглашений, части которых находятся или будут находиться в собственности разных публично-правовых образований);

7. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте»;

8. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части дополнения предметов ведения субъектов Российской Федерации в области законодательства об административных правонарушениях в целях регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте»;

9. «О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» в части совершенствования государственного контроля (надзора) за осуществлением международных пассажирских автомобильных перевозок.

в области дорожного хозяйства 4 законопроекта:

1. «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части временных технологических дорог);

2. «О внесении изменения в статью 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в части установления нормативного понятия «улично-дорожная сеть»);

3. «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов»;

4. «О внесении изменений в «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (в части внедрения и применения инновационных технологий и материалов).

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2018 года

№ 11/2

г. Москва

**О плане работы ЦК Профсоюза
на II полугодие 2018 года**

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить План работы ЦК Профсоюза на II полугодие 2018 г. (прилагается).
2. Направить план работы ЦК Профсоюза комитетам территориальных организаций Профсоюза для использования в практической работе.
3. Контроль выполнения плана работы ЦК Профсоюза возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Казакова Е.Н.).

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

П Л А Н
работы Центрального комитета Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
на II полугодие 2018 года

№ п/п	Сроки проведения	Наименование мероприятий	Ответственные за исполнение
1.	2.	3.	4.
1.		I. Рассмотреть на Пленуме ЦК Профсоюза вопросы:	
	12 декабря	1. О прекращении и подтверждении полномочий членов ЦК Профсоюза.	ООР
		2. О работе комитетов Профсоюза по выполнению Программы Профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2016 –2020 годы в 2018 году и задачах на 2019 год.	Отделы аппарата Профсоюза
		3. О работе ЦК Профсоюза после III пленума ЦК Профсоюза (январь 2018 г. – ноябрь 2018г.)	Отделы аппарата Профсоюза
		4. Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза на 2018 год и смете доходов и расходов на 2019 год	ФО
		5. Разное.	ООР
2.		II. Рассмотреть на заседаниях Исполкома Профсоюза вопросы:	
	4 октября	1. О ходе выполнения отраслевых соглашений и коллективных договоров в 1-ом полугодии 2018 г.	ОЭР
		2. О проведении специальной оценки условий труда на предприятиях городского автомобильного и электрического пассажирского транспорта	ОПЗ и ОТ
		3. О практике работы территориальных организаций Профсоюза с первичными профсоюзными организациями (1-2 организации)	ООР

		4. Разное.	ООР
11 декабря		1. О проектах документов, вносимых на рассмотрение IV Пленума ЦК Профсоюза.	ООР
		2. О ситуации в ТОП Приволжского федерального округа в свете выполнения Постановлений Исполкома Профсоюза от 22.03.2017 № 6/10-4 и от 21.06.2017г. №7/10-4	ООР, Отделы аппарата Профсоюза
		3. О плане работы ЦК Профсоюза на I полугодие 2019 г.	ООР, отделы аппарата Профсоюза
		4. Разное.	ООР
3.		III. Проверить:	
3.1.	2 полугодие	выполнение постановления Исполкома Профсоюза от 22.03.2017г. №6/10-4 и от 21.06.2017г. №7/10-4 «О ситуации в ряде территориальных организаций профсоюза»	ООР, отделы аппарата Профсоюза
3.2.	2 полугодие	выполнение территориальными организациями Профсоюза постановления Исполкома Профсоюза от 13.12.2016 г. № 5/3 «О праздновании в сентябре 2019 года 100-летия профсоюза».	ООР, ОО
4.		IV. Изучить практику работы:	
4.1.	2 полугодие	по мониторингу применения иностранных работников в организациях автомобильного и городского пассажирского транспорта;	ОЭЗ
4.2.	2 полугодие	территориальных организаций Профсоюза по работе с Молодежными советами	ООР
5.		V. Оказать практическую помощь:	
5.1.	2 полугодие	комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза отраслевых предприятий по заключению и контролю выполнения региональных, территориальных отраслевых соглашений и коллективных договоров;	ОЭЗ, ОПЗ и ОТ
5.2.	2 полугодие	территориальным организациям Профсоюза практическую помощь по востребованию задолженности по членским профсоюзным взносам;	ОПЗ и ОТ, ФО

5.3.	2 полугодие	комитетам территориальных организаций Профсоюза в организации учета членов Профсоюза в соответствии с требованиями Инструкции по учёту членов Общероссийского Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;	ООР
5.4.	2 полугодие	комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза по обеспечению контроля за выполнением региональных, территориальных отраслевых соглашений и коллективных договоров.	ОПЗ и ОТ
5.5.	2 полугодие	территориальным и первичным профорганизациям, членам Профсоюза по вопросам юридического обеспечения деятельности организаций профсоюза, защите прав и законных интересов членов Профсоюза.	ОПЗ и ОТ
5.6.	2 полугодие	территориальным и первичным профорганизациям, членам Профсоюза по вопросам проведения СОУТ в предприятиях отрасли с целью сохранения социально-экономических прав и гарантий членов Профсоюза.	ОПЗ и ОТ
6.		VI. Общие мероприятия	
6.1.	2 полугодие	Принять участие в проведении экспертизы проектов нормативно-правовых актов, касающихся деятельности профсоюза, подготовить предложения по их редакции с учетом интересов профсоюза. Информировать территориальные организации профсоюза о вновь принятых нормативных актах и изменениях в законодательстве РФ.	ОЭЗ, ОПЗ и ОТ
6.2.	2 полугодие	Продолжить проведение мониторинга: – уровня прожиточного минимума трудоспособного населения в субъектах Российской Федерации; – индекса потребительских цен в Российской Федерации, в том числе цен на топливо; – ситуации на рынке труда;	ОЭЗ, комитеты ТОП.
6.3.	2 полугодие	Проводить предварительную правовую экспертизу документов для выработки рекомендаций при обращении членов профсоюза за судебной защитой своих прав.	ОПЗ и ОТ

6.4.	По отдельному плану	Принять участие в мероприятиях по подготовке и проведению празднования 100-летия образования профсоюза. Провести заседание Оргкомитета.	ООР, отделы аппарата Профсоюза
6.5.	по отдельному плану	Изучить совместно с Контрольно-ревизионной комиссией профсоюза финансовую деятельность и соблюдение требований Устава Профсоюза территориальными организациями. Подготовить Записку.	ФО
6.6.	июль- август	Подготовить анализ финансового состояния территориальных организаций Профсоюза за I полугодие 2017 года.	ФО
6.7.	2 полугодие	Принять участие в работе общественных советов Минтранса РФ и Росавтодора, Российской трехсторонней комиссии.	Руководство Профсоюза
6.8.	2 полугодие	Обеспечить своевременный выпуск и рассылку в территориальные организации Профсоюза газеты ЦК профсоюза «Единство». Обновление сайта Профсоюза.	Пресс-секретарь, ОО, отделы аппарата Профсоюза
6.9.	октябрь	Принять участие в акциях, проводимых Международной федерацией транспортников в рамках Международной недели действий и Всемирного дня действий профсоюзов.	ТОП
6.10.	сентябрь	Провести семинар бухгалтеров территориальных организаций Профсоюза.	ФО
6.11.	июль- сентябрь	Принять участие во Всероссийском молодежном профсоюзном форуме ФНПР «Стратегический резерв 2018»	ТОП, ООР
6.12.	по отдельному плану	Принять участие в организации мероприятий Молодежного Совета Профсоюза.	ТОП
6.13	2 полугодие	Принять участие в подготовке и проведении отраслевых профессиональных праздников.	ТОП, отделы аппарата Профсоюза

Применяемые сокращения: ООР – отдел организационной работы; ФО – финансовый отдел, ОЭЗ – отдел экономической защиты, ОПЗ и ОТ – отдел правовой защиты и охраны труда, ОО – общий отдел, ТОП – территориальные организации профсоюза.

* * *

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2018 г.

№ 11/3

г. Москва

Об утверждении Рекомендаций представителям профсоюзной организации в комиссии по проведению специальной оценки условий труда предприятий при проведении СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования

Во исполнение постановления Исполкома профсоюза от 13 декабря 2017 года № 9/2, п.4.6. Плана работы Центрального комитета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на I полугодие 2018 года

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Рекомендации представителям профсоюзной организации в комиссии по проведению специальной оценки условий труда предприятий при проведении СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования (Приложение № 1).

2. Опубликовать Рекомендации на сайте Профсоюза в Справочно-информационной сети Интернет и в газете ЦК профсоюза «Единство».

3. Комитетам первичных организаций профсоюза руководствоваться настоящими Рекомендациями при проведении СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта.

4. Комитетам территориальных организаций профсоюза оказать содействие профсоюзам в применении настоящих Рекомендаций при проведении СОУТ, при необходимости провести разъяснительную работу и тематическое обучение профсоюзного актива.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
В КОМИССИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ СПЕЦИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ
УСЛОВИЙ ТРУДА ПРЕДПРИЯТИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОУТ НА
РАБОЧИХ МЕСТАХ ВОДИТЕЛЕЙ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

I. Общие положения

Настоящие Рекомендации определяют порядок действий представителя профсоюзной организации в комиссии по проведению специальной оценки условий труда в предприятиях автомобильного и городского электрического транспорта с учётом Особенности проведения специальной оценки условий труда (СОУТ) на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования, утвержденных приказом Минтруда России от 30 июня 2017 г. № 543н (далее - Особенности).

Проведение СОУТ регламентируется статьёй 212 Трудового кодекса Российской Федерации и следующими нормативными правовыми актами:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».

2. Федеральный закон Российской Федерации от 28 декабря 2013 г. № 421-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием федерального закона «О специальной оценке условий труда».

3. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. № 33н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению».

4. Приказ Минтруда России от 24 января 2014 г. № 32н «Об утверждении формы сертификата эксперта на право выполнения работ по специальной оценке условий труда, технических требований к нему, инструкции по заполнению бланка сертификата эксперта на право выполнения работ по специальной оценке условий труда и Порядка формирования и ведения реестра экспертов организаций, проводящих специальную оценку условий труда»

5. Приказ Минтруда России от 7 февраля 2014 г. № 80н «О форме и порядке подачи декларации соответствия условий труда государственным нормативным требованиям охраны труда, Порядке формирования и ведения реестра деклараций соответствия условий труда государственным нормативным требованиям охраны труда».

6. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2014 г. № 599 «О порядке допуска организаций к деятельности по проведению специальной оценки условий труда, их регистрации в реестре организаций, проводящих специальную оценку условий труда, приостановления и прекращения деятельности по проведению специальной оценки условий труда, а также формирования и ведения реестра организаций, проводящих специальную оценку условий труда».

7. Постановление Правительства РФ от 3 июля 2014 г. №614 «О порядке аттестации на право выполнения работ по специальной оценке условий труда, выдачи сертификата эксперта на право выполнения работ по специальной оценке условий труда и его аннулирования»

8. Приказ Минтруда России от 12 августа 2014 г. № 549н «Об утверждении Порядка проведения государственной экспертизы условий труда».

9. Приказ Минтруда России от 30 июня 2017 г. № 543н «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования».

II. Представителям профсоюзной организации, участвующим в работе комиссии по проведению специальной оценки условий труда, необходимо знать:

1. Общие принципы оценки условий труда водителя.

В общем понимании, на водителя любого транспортного средства действуют следующие производственные факторы и факторы трудового процесса:

Физические факторы:

- Микроклимат;
- Температура воздуха;
- Относительная влажность воздуха;
- Тепловое излучение.

Виброакустические факторы:

- Шум;
- Общая и локальная вибрация.

Световая среда:

- Освещенность рабочей поверхности при искусственном освещении;
- Прямая блесккость;
- Отраженная блесккость;

Неионизирующие излучения:

- Переменное электромагнитное поле (промышленная частота 50 Гц);
- Переменное электромагнитное поле радиочастотного диапазона;
- Электростатическое поле;
- Постоянное магнитное поле.

Тяжесть трудового процесса:

- Стереотипные рабочие движения;

- Рабочая поза.

Напряженность трудового процесса:

- Длительность сосредоточенного наблюдения;
- Плотность сигналов (световых, звуковых) и сообщений в единицу времени;
- Число производственных объектов одновременного наблюдения;
- Нагрузка на слуховой анализатор;
- Активное наблюдение за ходом производственного процесса;
- Нагрузка на голосовой аппарат.

Ранее, до принятия законодательных актов о СОУТ, действовала аттестация рабочих мест по условиям труда (далее – АРМ), при проведении которой все эти факторы подлежали оценке. Факторы риска за свою жизнь и других лиц в сочетании с характеристиками выполняемой работы приводили результаты оценки по напряженности труда, как правило, к классу, соответствующему вредным условиям труда. Виброакустические факторы, в свою очередь, оценивались по жестким нормам (СН 2.2.4/2.1.8.562-96).

2. Проведение специальной оценки условий труда (СОУТ) на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования с учётом Особенности.

Для объективной оценки условий труда на рабочих местах водителей и получения объективного результата при проведении СОУТ Приказом Минтруда России от 30 июня 2017 г. № 543н утверждены особенности проведения специальной оценки условий труда (СОУТ) на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования. Этот документ является нормативным правовым актом в сфере охраны труда и учёт его положений является **обязательным**, как для комиссии по проведению СОУТ, так и для экспертов, проводящих измерения.

Согласно этому приказу в обязательном порядке подлежат оценке вредные и опасные производственные факторы, такие, как:

- шум;
- электростатическое поле (для троллейбусов, трамваев),
- виброакустические факторы;
- параметры микроклимата;
- тяжесть трудового процесса (рабочая поза (работа в вынужденном (фиксированном) положении));
- напряженность трудового процесса (длительность сосредоточенного наблюдения (необходимость постоянного наблюдения за проезжей частью, салоном транспортного средства));
- плотность сигналов и сообщений в единицу времени;
- число объектов одновременного наблюдения;
- нагрузка на слуховой анализатор (необходимость восприятия речи диспетчера, пассажиров и сигналов от участников дорожного движения);
- активное наблюдение за ходом производственного процесса;
- нагрузка на голосовой аппарат (при отсутствии автоматических устройств

для информирования пассажиров).

Установлены особенности учёта объектов одновременного наблюдения при оценке напряженности трудового процесса. Также охарактеризованы минимальные значения числа сигналов и сообщений, получаемых в результате наблюдения водителем в боковые и салонные зеркала заднего вида транспортного средства.

При установлении итогового класса (подкласса) условий труда по параметрам напряженности трудового процесса требуется повысить его на одну степень в связи с осуществлением водителями профессиональной деятельности в условиях дефицита времени, с высокой степенью ответственности за результат такой деятельности, обусловленной значимостью возможной ошибки, возможностью возникновения особых дорожных ситуаций, способных создать риск для жизни и здоровья других лиц.

Так же на одну степень повышается класс (подкласс) условий труда при отсутствии одного из искусственных источников тепла или холода, создающих оптимальные условия микроклимата на рабочем месте водителя.

При наличии источников тепла и холода проведение замеров температуры обязательно!

Представители профсоюзной организации в комиссии по проведению СОУТ предприятия должны контролировать применения Особенности при проведении СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования и требовать проведения оценки перечисленных вредных и (или) опасных производственных факторов, что позволит объективно установить итоговый подкласс вредности на рабочих местах водителей.

III. Представителю профсоюзной организации в комиссии по проведению СОУТ необходимо сделать:

1. Проверить, что работники уведомлены о том, что на их рабочих местах проводится СОУТ.

2. Собрать и изучить нормативную и исходную документацию для проведения СОУТ.

3. Внести предложения в перечень факторов, подлежащих оценке при проведении СОУТ.

4. Добиться (убедиться) обязательного проведения экспертами организации, проводящей спецоценку, измерений, соответствующих утвержденным методикам и Особенностям.

5. Ознакомиться самостоятельно с картами СОУТ (до ознакомления с ними водителей) и, в случае обнаружения признаков необъективности проведения СОУТ, приложить к итоговому протоколу проведения СОУТ особое мнение.

6. Сравнить прежние результаты аттестации рабочих мест водителей по условиям труда (АРМ) с результатами СОУТ. Не допускать снижения трудовых гарантий для работников по условиям труда, при отсутствии на этих рабочих

местах мероприятий по улучшению условий труда

IV. Представителю профсоюзной организации в комиссии по проведению СОУТ необходимо обратить внимание:

Первое. Уделить особое внимание оценке напряженности трудового процесса.

Допустимый класс устанавливается при среднем количестве сигналов не более 175/час. Причем, по разным подсчетам, реальное значение данного показателя может варьироваться от 100 до 400 в час (в зависимости от региона, времени суток). Но очень важно понимать, что расчет идет в среднем за смену. Т.е. получив количество сигналов в час, его необходимо умножить на количество часов реального управления автомобилем в смену. И чем меньше количество часов, тем ниже итоговый класс.

Таким образом, при идентификации, когда эксперты проверяющей лаборатории будут запрашивать документы о режиме труда и отдыха водителя, необходимо очень серьезно отнестись к этому вопросу.

Можно потребовать от работодателя внутренний хронометраж, использовать тахографы для определения времени работы водителей.

Потому что итоговый класс будет зависеть от количества часов управления в день.

Второе. Обратить внимание на то, все ли потенциально вредные факторы, подлежащие оценке при проведении СОУТ, учтены.

Даже если экспертная организация говорит, что измерять тот или иной фактор нельзя, обращайтесь их внимание на требования Приказа Минтруда России от 30 июня 2017 г. № 543н «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования, на п. 9 приложения №1 к приказу Минтруда от 24 января 2014 г. № 33н, в котором говорится о том, что итоговый перечень вредных факторов, подлежащих оценке, формирует комиссия, а не эксперт и что перечень формируется исходя из государственных нормативных требований охраны труда.

Для обоснования внесения в перечень подлежащих измерению факторов, к примеру, виброакустического фактора, можно дополнительно предложить комиссии:

- учесть предложения работников по оценке на их рабочих местах вредных производственных факторов;

- проанализировать случаи установления профзаболеваний у работников (для организаций с большим автопарком, тем более городского пассажирского транспорта это может быть очень актуально).

Для аргументации своей позиции можно подкрепить свои доводы требованиями «Руководства по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда № Р 2.2.2006-05», как государственным нормативным актом в сфере охраны труда, содержащего санитарные правила и гигиенические нормативы, устанавливающие требования к факторам производственной среды и трудового

процесса).

Третье. При анализе прежних результатов аттестации рабочих мест водителей по условиям труда условия труда были признаны вредными, то в силу законодательства о СОУТ идентификация на рабочем месте водителя не проводится. **Те факторы, по которым был установлен вредный класс, обязательно будут добавлены в перечень, а для внесения остальных надо использовать свое право формировать итоговый документ, исходя из государственных нормативных требований охраны труда.**

V. Что делать, если в предприятии уже проведена специальная оценка условий труда

В связи с вступлением в законную силу Приказа Минтруда России от 30 июня 2017 года №543-н «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования» профсоюзам первичных профсоюзных организаций предлагается рассмотреть вопрос о соответствии проведённой СОУТ требованиям действующего законодательства и, в частности, указанному нормативному правовому акту.

По общему принципу действующего законодательства, если иное не установлено законом, закон имеет обратную силу, если его действие направлено на улучшение положения граждан (в данном случае – работников).

Ст.3 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» определено, что специальная оценка условий труда является единым комплексом последовательно осуществляемых мероприятий по идентификации вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и оценке уровня их воздействия на работника с учетом отклонения их фактических значений от нормативов условий труда.

Многие параметры и факторы производственного процесса водителей, которые впоследствии регламентированы Особенностями, в ходе проведения СОУТ, например, параметров напряженности и тяжести трудового процесса, параметров микроклимата и др. могли быть не учтены или учтены не в полном объеме в ходе ранее проведённой СОУТ, что является нарушением прав работников в сфере охраны труда и права на досрочное пенсионное обеспечение, что может рассматриваться, как дискриминация в сфере труда.

В случае выявления необъективности ранее проведённой СОУТ, в соответствии с законодательством профсоюзная организация вправе выдвинуть мотивированное предложение к работодателю о проведении внеплановой СОУТ в предприятии (приложение № 1).



**Общественная организация
«Общероссийский профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»
ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

« _____ »

**ПРОТОКОЛ № _____
заседания профсоюзного комитета**

г. _____

« ____ » _____ 2018 г.

В составе профкома __ человек

Присутствовали члены профкома: перечисление фамилий

Кворум для проведения заседания имеется.

Председательствующий: Ф.И.О.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

О соответствии результатов проведения СОУТ, проведенной в « _____ » приказу Минтруда России от 30 июня 2017 года №543-н «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования»

СЛУШАЛИ: председателя ППО _____.

25 декабря 2017 года вступил в законную силу Приказ Минтруда России от 30 июня 2017 года №543-н «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования» (далее - Особенности). Данные Особенности распространяются и на рабочие места водителей автобусов (троллейбусов, трамваев).

В ходе обсуждения на заседании профкома установлено, что СОУТ на рабочих местах водителей трамваев в « _____ » проведена в 201__ году, когда не были утверждены Особенности.

По общему принципу действующего законодательства, если иное не установлено законом, закон имеет обратную силу, если его действие направлено на улучшение положения граждан (в данном случае – работников).

Ст.3 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» определено, что специальная оценка условий труда является единым комплексом последовательно осуществляемых мероприятий по идентификации вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и оценке уровня их воздействия

на работника с учетом отклонения их фактических значений от нормативов условий труда.

Многие параметры и факторы производственного процесса водителей, которые впоследствии регламентированы Особенностями, в ходе проведения СОУТ в «_____» учтены не были. СОУТ проведена без учета всех параметров напряженности и тяжести трудового процесса, параметров микроклимата и др. что является нарушением прав работников в сфере охраны труда и права на досрочное пенсионное обеспечение, что может рассматриваться, как дискриминация в сфере труда.

Особенности проведения СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования максимально учитывают специфику трудового процесса водителей трамваев, учитывают факторы, которые должны подлежать учёту и оценке при проведении СОУТ на рабочих местах водителей.

По результатам СОУТ на рабочих местах водителей не было установлено вредности и итоговый класс условий труда установлен «2.0» (допустимый) и работники лишились доплаты за работу во вредных условиях труда, дополнительных отпусков, права на досрочное назначение пенсии, что со стороны работодателя недопустимо и прямо противоречит ст.15 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 421-ФЗ.

Профком считает необходимым для устранения нарушений трудового законодательства проведение в «_____» внеплановой специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей автобусов (троллейбусов, трамваев) с учетом Особенности СОУТ.

На основании изложенного **ПРОФКОМ ПОСТАНОВИЛ:**

1. На основании п.7) ст. 17 Федерального закона "О специальной оценке условий труда" от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ предложить руководителю «_____» для устранения нарушений трудового законодательства провести в «_____» внеплановую специальную оценку условий труда на рабочих местах водителей автобусов (троллейбусов, трамваев) с учетом требований Приказа Минтруда России от 30 июня 2017 года №543-н "Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования".

2. Предложить руководителю «_____» включить в состав комиссии по проведению внеплановой специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей автобусов (троллейбусов, трамваев) председателя ППО _____.

ГОЛОСОВАЛИ:

«За» ____, «Против» ____, «Воздержались» ____ .

Председатель ППО _____ Ф.И.О.



**Общественная организация
«Общероссийский профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»**

ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

от « » _____ 2018 года № _____

Генеральному директору

« _____ »

Ф.И.О.

Уважаемый _____!

В связи с вступлением в законную силу Приказа Минтруда России от 30 июня 2017 г. №543-н "Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования" профком первичной профсоюзной организации «_____» рассмотрел данный вопрос на своем заседании.

Прошу рассмотреть решение профкома первичной профсоюзной организации _____ и дать письменный ответ в установленный законом срок.

Приложение: протокол заседания профкома от «___» _____ 2018 г. на ___ листах.

Председатель ППО _____ Ф.И.О.

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2018 г.

№ 11/4

г. Москва

**Об итогах проведения Молодёжного слета
Профсоюза в мае-июне 2018 года и
активизации проведения молодежной
политики в профсоюзе**

Во исполнение Постановления ЦК профсоюза от 14.12.2017г. № 3/2 «О работе комитетов профсоюза по выполнению Программы Профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2016-2020 годы в 2017 году и задачах на 2018 год» и в соответствии с планом работы ЦК профсоюза на I полугодие 2018 года, утвержденным Постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 13.12.2017г. № 9/2, в целях дальнейшего развития молодёжного профсоюзного движения с 28 мая по 1 июня 2018 года в г. Москве прошел Молодёжный слет Профсоюза.

В слете приняли участие 38 человек, представляющих 16 территориальных организаций Профсоюза: Башкирской, Белгородской, Владимирской, Воронежской, Кировской, Костромской, Красноярской, Московской городской, Московской областной, Свердловской, Тамбовской, Татарской, Томской, Тульской, Тюменской, Крымской. Слет проходил под лозунгом: «С ПРОФСОЮЗОМ-УВЕРЕННОСТЬ В БУДУЩЕМ!»

Программой слета были предусмотрены тренинги, деловые игры, круглые столы по актуальным проблемам деятельности Профсоюза, по подготовке и ведению переговоров, по разрешению конфликтных ситуаций на предприятии. Участники слета поделились мнениями по различным вопросам, интересующим молодых работников и учащихся учебных заведений.

В ходе слета были рассмотрены вопросы истории Профсоюза, деятельности профсоюзных организаций разных уровней, первоочередных задач, стоящих перед профсоюзом, роли молодежи. Вместе с тем, было отмечено, что в ряде территориальных организаций Профсоюза недооценивается значение популяризации деятельности Профсоюза среди молодежи, создания молодежных советов профорганизаций и повышению их роли в развитии социального партнерства.

Участники слёта приняли Обращение к молодым работникам отраслевых организаций, учащимся и преподавателям профессиональных учебных заведений, работникам научных, проектных и изыскательских организаций,

индивидуальным предпринимателям.

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обращение к молодым работникам отраслевых организаций, учащимся и преподавателям профессиональных учебных заведений, работникам научных, проектных и изыскательских организаций, индивидуальным предпринимателям, принятое на Молодёжном слёте профсоюза 30 мая 2018 года, принять к сведению (прилагается).

2. Довести текст Обращения до территориальных и первичных организаций Профсоюза. С этой целью опубликовать Обращение на сайте Профсоюза в Справочно-информационной сети Интернет и в газете ЦК профсоюза «Единство».

3. Комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза обсудить на своих заседаниях Обращение Молодёжного слёта профсоюза, довести документ до членов Профсоюза и оказать содействие в его реализации.

4. Предложить Молодёжному Совету Профсоюза выработать предложения по активизации работы среди молодёжи, подготовить план действий («Дорожную карту»), а также соответствующие рекомендации молодежным советам территориальных и первичных организаций профсоюза.

5. Контроль выполнения настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Казакова Е.Н.).

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

ОБРАЩЕНИЕ

участников Молодежного слета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства к молодым работникам отраслевых организаций, учащимся и преподавателям профессиональных учебных заведений, работникам научных, проектных и изыскательских организаций, индивидуальным предпринимателям

Дорогие друзья!

Трудовой деятельностью, связанной с автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом, дорожным хозяйством, занимаются более 2 миллионов наших ровесников, молодых людей в возрасте до 35 лет.

Создание необходимых условий для трудовой деятельности молодежи, развитие молодежного движения – это залог пополнения и обновления профессиональных кадров, сохранения славных отраслевых традиций, развития престижа отраслей и профессий. Молодежь должна стать достойной сменой ветеранам.

Мы осознаем, что молодежь должна быть подготовленной к решению производственных и общественных задач, стоящих перед обществом и страной, чтобы обеспечить бесперебойное поступательное технологическое развитие отраслей транспорта и дорожного хозяйства. Нам, молодым, воплощать в жизнь новые идеи цифровизации, роботизации экономики.

Ответственность за будущее страны лежит на молодежи, на каждом из нас. От молодежи во многом зависит, как будет выглядеть грядущий мир.

Мы, участники Молодежного слета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства обращаемся к молодым работникам отраслевых организаций, учащимся и преподавателям профессиональных учебных заведений, работникам научных, проектных и изыскательских организаций, индивидуальным предпринимателям с призывом:

- активно участвовать в общественной жизни отрасли и страны;
- постоянно повышать свой интеллектуальный и образовательный уровень;
- объединяться под знаменем Общероссийского отраслевого профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР, привлекать в профсоюз молодых работников;
- создавать молодежные советы во всех профсоюзных организациях;
- добиваться повышения роли молодежных советов профорганизаций при принятии решений выборными органами профсоюза;
- проявлять решительность, настойчивость в достижении цели, инициативу, умение работать в команде, чтобы в скором будущем достойно представлять интересы нашего Профсоюза, нашей отрасли. Преодолевать штампы в действиях, стереотипы в мышлении, совершенствовать формы и методы профсоюзной работы. Инициировать принятие решений по наиболее болезненным проблемам трудовой жизни молодежи. Не бояться заявлять о недостатках и требованиях, не бояться критиковать за ошибки и бездействие,

вырабатывать и вносить предложения, направленные на решение проблем, улучшение ситуации;

- принимать активное участие в развитии социального партнерства между государством, работодателями и работниками, в лице профсоюза, становиться участниками коллективно-договорного регулирования в отрасли, добиваться в соглашениях и коллективных договорах утверждения социальных преференций и гарантий для работающих и учащейся молодежи, целевых мер, направленных на развитие творческого и производственного потенциала молодежи;

- оказывать на предприятиях помощь и поддержку вновь принятым молодым работникам в ускорении адаптации в коллективе, а также молодым работникам, попавшим в трудную ситуацию, связанную, как с производственным процессом, трудовыми отношениями, так и в быту;

- активнее выдвигать кандидатов из числа молодежи для избрания в состав коллегиальных органов профсоюзных организаций всех уровней;

- разрабатывать и внедрять новые формы мотивации участия в профсоюзных, включая молодежные, организациях, популяризации в молодежной среде идей товарищества, взаимопомощи, солидарности, единства;

- развивать информационный обмен внутри молодежного сообщества с целью широкого, прозрачного обсуждения проблем работающих и учащейся молодежи, отраслевых проблем предприятий и учебных заведений, с использованием современных методов и ресурсов. Создавать новые площадки информационного обмена, разрабатывать новые стратегии, новые тактики, которые позволят корректировать деятельность профсоюза в соответствии с современными тенденциями развития технологий, экономики, общества;

- расширять контакты в молодежной аудитории для широкой популяризации идей профсоюзного движения на различных информационных площадках, включая интернет-ресурсы и форумы;

- проводить молодежные форумы и слеты, практикуя современные, образовательные, тренинговые, игровые формы, которые трансформируют мышление, вырабатывать действенные меры, способствующие положительному имиджу Профсоюза, повышению мотивации для вовлечения в Профсоюз новых членов из числа работающих и учащейся молодежи;

- поддерживать связи с молодыми активистами других профсоюзов, профсоюзных объединений;

- принять активное участие в подготовке и праздновании 100-летия Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, которое будет отмечаться в 2019 году.

Вставай рядом с нами – ты нужен своему Профсоюзу, ты нужен отрасли, ты нужен стране!

С профсоюзом – уверенность в будущем!

Принято участниками Молодежного слета Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства

30 мая 2018, г. Москва



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2018 года

№ 11/5

г.Москва

**О позиции профсоюза в связи с ростом
цен на автомобильное топливо**

Исполком Профсоюза отмечает, что в последнее время произошел резкий скачок цен на топливо.

По данным Росстата цены на бензин в России к началу июня 2018 года по сравнению с декабрем 2017 года увеличились на 8,0 %, на дизтопливо – 8,2%. При этом индекс потребительских цен за этот же период составил 101,6 %. Темпы роста цен на моторное топливо превышали темпы роста потребительских цен на товары и услуги в целом в пять — семь раз.

ЦК профсоюза на протяжении нескольких лет проводит мониторинг роста цен на моторное топливо и отмечает, что в течение этого периода рост цен на топливо стабилизировался и не превышал индекс роста цен на товары и услуги в целом по Российской Федерации. По мнению профсоюза этому способствовали меры, принятые в государстве под воздействием активной позиции профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР, других отраслевых профсоюзов, ФНПР, отраслевого транспортного и дорожного сообщества, вылившейся в Общероссийские акции протеста против роста цен на топливо в 2005, 2008, 2011 годах.

Внезапный скачок роста цен на моторное топливо в 2018 году вновь привёл к росту удельных затрат на ГСМ в расходах автотранспортных предприятий и дорожных организаций. При этом повышенные расходы предприятий, как правило, не компенсированы заказчиками транспортных услуг и дорожных работ.

Исполком профсоюза тревожит то, что дальнейший неоправданный рост расходов на топливо приведет к ухудшению финансового состояния предприятий, что, как показывает практика, грозит свертыванием социальных программ, «замораживанию» заработной платы работников, финансирования мероприятий по улучшению условий и охраны труда, невыполнению норм федеральных и региональных отраслевых соглашений.

По оценке Президента Российской Федерации Путина В.В. недопустимый рост цен на топливо стал результатом ряда ошибок в регулировании этой сферы: неточное регулирование в отрасли, пересмотр налоговых мер по

наполнению бюджета привели к стимулированию вывоза на экспорт сырой нефти.

Для стабилизации ситуации Правительством России принято решение о снижении акцизов на бензин и дизельное топливо на 3 тыс. рублей и 2 тыс. рублей за тонну соответственно. Также отменено очередное повышение акцизов на топливо на 700 рублей с 1 июля 2018 года.

По заявлению Первого заместителя Председателя Правительства РФ Козака Д.Н. достигнута договоренность с крупными нефтяными компаниями о замораживании оптовых и розничных цен по состоянию на 30 мая 2018 года.

Вместе с тем, Исполком профсоюза констатирует, что повышение акцизов на бензин и дизельное топливо в 2018 году имело целью обеспечить почти двукратное увеличение финансирования дорожного хозяйства, о чём говорилось в Послании Президента Федеральному Собранию Российской Федерации в апреле 2018 года. Снижение акцизов на топливо без компенсации потерь региональных дорожных фондов, безусловно, «ударит» не только по планам дорожных работ в субъектах Российской Федерации, под угрозой окажется финансирование уже заключенных договоров на дорожные работы.

Исполком профсоюза считает, что для обеспечения установления приемлемых для потребителей цен на топливо необходимо принятие действенных мер со стороны государственных органов, направленных на увеличение объёмов производства и продажи нефтепродуктов внутри страны, норматива по объёмам продажи нефтепродуктов на бирже, ужесточение контроля Федеральной антимонопольной службы за объективной обоснованностью повышения уровня цен на топливо и других.

Учитывая вышеизложенное,

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Руководству профсоюза:

1.1. Продолжить мониторинг изменений потребительских цен на моторное топливо и их влияния на финансовое положение предприятий, заработную плату работников, используя материалы, представленные комитетами территориальных организаций профсоюза (см. п.2.2.) настоящего постановления).

1.2. При выявлении ухудшения ситуации на отраслевых предприятиях усилить взаимодействие с Российским автотранспортным союзом (РАС), Союзом работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», Российской ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», Союзом транспортников России, другими общественными организациями в целях устранения имеющихся проблем.

1.3. Проводить консультации с общероссийскими транспортными, другими заинтересованными отраслевыми профсоюзами с целью выработки общей позиции в связи с ростом цен на моторное топливо.

2. Республиканским, краевым, областным комитетам профсоюза:

2.1. Установить контроль за социально-экономическим положением отраслевых предприятий и их работников в связи с ростом цен на топливо.

2.2. С целью выработки единой позиции профсоюза представить в ЦК профсоюза до 6 августа 2018 года:

- информацию об осложнении ситуации в отраслевых предприятиях, находящихся на профобслуживании в соответствующей территориальной организации профсоюза, в связи с ростом цен на топливо, ухудшении социально-экономического положения работников;

- предложения по мерам, необходимым для снижения уровня цен на топливо, повышения финансовой устойчивости автотранспортных предприятий и дорожных организаций;

- имеющиеся предложения по пополнению территориальных дорожных фондов в связи с их сокращением из-за снижения акцизов на бензин и дизельное топливо;

- мнение о необходимости проведения массовых профсоюзных акций против роста цен на топливо.

2.3. Наладить взаимодействие с региональными объединениями организаций профсоюзов с целью контроля, выработке требований по принятию мер, позволяющих минимизировать негативные последствия от роста цен на топливо для населения региона.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

И С П О Л К О М

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

22 июня 2018 года

№ 11/6

г.Москва

**О позиции профсоюза по вопросу
повышения пенсионного возраста**

Правительством Российской Федерации 16 июня 2018 года внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий», регистрационный номер 489161-7, основной темой которого является повышение пенсионного возраста. Совет Государственной Думы ФС РФ рассмотрел и направил законопроект в субъекты Российской Федерации.

Профсоюзная сторона Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на заседании комиссии 16 июня 2018г. не согласилась с данным законопроектом, посчитав, что в настоящее время в стране не созданы необходимые условия, позволяющие принять решение о повышении пенсионного возраста.

Федерация Независимых Профсоюзов России направила письма Председателю Правительства Российской Федерации Медведеву Д.А. и заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Голиковой Т.А., в которых проинформировала их об отрицательной позиции профсоюзов по вопросу повышения пенсионного возраста.

В числе причин такой позиции профсоюзов называется состояние здоровья населения, особенно, мужского, 43 процента которого не доживает до 65 лет. Имеются значительные проблемы в области охраны здоровья практически всех слоёв населения, доступности медицинской помощи и её качества.

По-прежнему серьёзной остаётся возможность развития конфликта поколений. Трудоустройство является проблемой, как для молодого поколения, так и для лиц старше 45 лет. Увеличение пенсионного возраста потребует создания большого количества новых рабочих мест.

Исполком профсоюза выражает озабоченность тем, что предполагаемое повышение пенсионного возраста населения приведет к расширению в системе производственных отношений самой низкопроизводительной группы

работников в возрасте 55-65 лет. По сути, речь идет не о повышении, а о значительном снижении показателей производительности труда.

Кроме того, немалая часть работников из этой возрастной группы в отсутствие четкой программы их трудоустройства, повышения квалификации, переобучения, создания для них новых рабочих мест, может оказаться под угрозой безработицы или снижения заработной платы, что в дальнейшем негативно скажется при подсчете размера их пенсии.

Исполком профсоюза выражает беспокойство и тем, что в системе производства, без глубокого медицинского исследования и заключения, остаются люди, чей труд связан с повышенными физическими и эмоциональными нагрузками, с высокой степенью напряженности труда. К числу таких работников относятся водители автомобилей, троллейбусов и трамваев, машинисты дорожных машин и другие.

Исполком профсоюза принимает во внимание тот факт, что законопроект не вносит изменений в порядок назначения «льготных» пенсий работникам профессий, поименованных в так называемых Списках №1 и №2, «малых» списках, однако, подчеркивает, что число работников, выходящих на «льготную» пенсию, ежегодно составляет лишь небольшую часть от общего числа выходящих на пенсию водителей. Вне защиты временем останутся более 6 миллионов водителей, не имеющих в настоящее время прав на досрочную пенсию.

Продолжение трудовой деятельности водителей, мужчин до 65 лет и женщин до 63 лет, может привести к росту числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с тяжелыми последствиями.

Принятие решения о повышении пенсионного возраста по данной категории работников требует анализа и заключения Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства здравоохранения Российской Федерации, МВД России, других компетентных органов исполнительной власти Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, мнения научных экспертов.

Без этого повышать пенсионный возраст профессионалов водителей транспортных средств и машинистов дорожных машин нельзя.

Очевидно, что основной целью предлагаемых новаций является экономия госбюджетных ресурсов, а не улучшение деятельности пенсионной системы и повышение на этой основе защищенности работающего населения.

При этом практически не рассматривается возможность увеличения наполнения пенсионного фонда за счёт повышения заработной платы работников, повышения производительности труда, ликвидации «серых» производств, выплаты заработной платы «в конвертах».

По мнению Исполкома профсоюза, немаловажен и тот факт, что очередное изменение пенсионной системы приводит и уже привело к росту правового нигилизма среди населения, витку недоверия к решениям государственных органов, поставило под угрозу всеобщее участие населения в государственной пенсионной системе.

Исполком профсоюза считает, что без детальной оценки влияния

предлагаемых мер на экономику, рисков и последствий реализации законопроекта для рынка труда, системы защиты от безработицы, включая пособия по безработице и профессиональную переподготовку лиц старших возрастов, без подтверждения сбалансированности пенсионной системы в перспективе, принимать решение об изменениях в пенсионной системе недопустимо.

Учитывая изложенное,

Исполком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

2. Поддержать позицию ФНПР и выразить несогласие с законопроектом, предполагающим повышение пенсионного возраста с 1 января 2019 года без детальной оценки ситуации, возможностей пополнения бюджета Пенсионного фонда РФ за счет других источников, последствий для рынка труда, рисков снижения производительности труда, безопасности труда.

2. Территориальным и первичным организациям профсоюза:

2.1. Рассмотреть на заседаниях выборных коллегиальных органов, на собраниях (конференциях) трудовых коллективов вопрос о повышении пенсионного возраста работников и определить свою позицию, наметить порядок действий.

2.2. Довести позицию профсоюзов до членов профсоюза, работников отраслевых предприятий.

Направить принятые решения органам государственной власти субъектов Российской Федерации, депутатам Государственной Думы Российской Федерации, избранным в соответствующих регионах.

2.3. Учитывая значимость законопроекта о повышении пенсионного возраста, затрагивающего социально-трудовые права абсолютного большинства наемных работников, действовать в полном взаимодействии с региональными объединениями организаций профсоюзов.

Принять участие во встречах с главами администраций субъектов Российской Федерации, на которых проинформировать их об отрицательной позиции профсоюза в отношении предложенного правительством повышения пенсионного возраста, других мероприятиях, проводимых с участием профсоюзов в субъектах Российской Федерации.

2.4. Информацию (копии протоколов собраний ППО, заседаний комитетов организаций профсоюза) о принятых решениях и конкретных действиях профсоюзов оперативно направлять в ЦК профсоюза по мере их принятия.

3. Руководству профсоюза принять меры по подготовке мотивационной базы негативного отношения к продлению пенсионного возраста для профессий, требующих повышенного внимания и реакции: водителей транспортных средств, машинистов дорожных машин и др.

С этой целью:

- провести анализ фактического использования работников в возрасте 50 - 65 лет в организациях автотранспорта, горэлектротранспорта и дорожного

хозяйства.

- обратиться в Нижегородский НИИ гигиены и профпатологии о результатах исследований здоровья водителей и машинистов и возможности ведения ими полноценной профессиональной деятельности в возрасте 50 - 65 лет.

4. Проинформировать о позиции профсоюзов по вопросу о повышении пенсионного возраста социальных партнеров: Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, Российский автотранспортный союз (РАС), Союз работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», Российскую ассоциацию территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», Союз транспортников России (СТР), другие отраслевые общественные организации, руководителей транспортных и дорожных организаций независимо от их организационно-правовой формы.

5. Направить обращения в Правительство Российской Федерации, Государственную Думу Федерального собрания Российской Федерации, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в связи с предлагаемым повышением пенсионного возраста.

6. Опубликовать настоящее постановление в газете «Единство», разместить на сайте Профсоюза.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин