



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

# **ПОСТАНОВЛЕНИЯ**

## **ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА**

**От 17 сентября 2019 г. Протокол № 5**

**И**

## **ИСПОЛКОМА ПРОФСОЮЗА**

**От 16 сентября 2019 г. Протокол № 16**

г. Москва  
2019 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Номер постановления	Название постановления	№ стр.
<b>V Пленум ЦК Профсоюза от 17 сентября 2019 г. Протокол № 5</b>		
<b>5/1</b>	О прекращении и подтверждении полномочий членов Центрального комитета Профсоюза	4
<b>5/2</b>	О задачах Профсоюза в свете решений X съезда ФНПР	6
<b>5/3</b>	О проведении отчётов и выборов в организациях Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в 2019-2020 годах	11
<b>5/4</b>	Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза за 8 месяцев 2019 года и смете доходов и расходов на 2020 год (в данной редакции Сборника не приводится)	-
<b>5/5-1</b>	О работе Центрального комитета Профсоюза за период с января по сентябрь 2019 года	16
<b>5/5-2</b>	О внесении изменений в состав постоянных комиссий Центрального комитета Профсоюза	30
<b>Постановления Исполкома Профсоюза от 16 сентября 2019 г. Протокол № 16</b>		
<b>16/1</b>	О проектах документов V Пленума ЦК Профсоюза	39
<b>16/2</b>	О выполнении отраслевых соглашений и коллективных договоров в I полугодии 2019 года	40
<b>16/3</b>	О проектах Отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020 – 2022 годы	55
<b>16/4</b>	Об участии Профсоюза во Всероссийской акции профсоюзов в октябре 2019 года в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!»	57
<b>16/5</b>	Об отчислениях от членских профсоюзных взносов на финансирование уставной деятельности вышестоящих профсоюзных органов за I полугодие 2019 г.	61



# **ПОСТАНОВЛЕНИЯ**

**Центрального комитета профсоюза  
РОСПРОФТРАНСДОР**

**17 сентября 2019 года**

**Протокол № 5**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17 сентября 2019 г.

№ 5/1

г. Москва

**О прекращении и подтверждении  
полномочий членов Центрального  
комитета Профсоюза**

Руководствуясь ст.38.1.11. Устава Профсоюза, в соответствии решениями коллегиальных органов территориальных организаций Профсоюза,

**Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1. Прекратить полномочия членов Центрального комитета Профсоюза:**

**Блохина Дениса Анатольевича** - в связи с его отзывом Орловской областной организацией Профсоюза;

**Валевач Галины Васильевны** - в связи с её отзывом Кабардино-Балкарской республиканской организацией Профсоюза;

**Косяка Петра Ивановича** - в связи с его отзывом Псковской областной организацией Профсоюза;

**Михайловой Ирины Павловны** - в связи с её отзывом Архангельской областной организацией Профсоюза;

**Могилевцевой Елены Андреевны** - в связи с её отзывом Мурманской областной организацией Профсоюза;

**Самарина Анатолия Васильевича** - в связи с его отзывом Курганской областной организацией Профсоюза;

**Титова Юрия Александровича** - в связи с его отзывом Чувашской республиканской организацией Профсоюза;

**Шарониной Натальи Владимировны** - в связи с её отзывом Московской областной организацией Профсоюза;

**Проноза Ольги Ивановны** - в связи с её отзывом Карачаево-Черкесской республиканской организацией Профсоюза.

**2. Подтвердить полномочия членов Центрального комитета Профсоюза:**

**Губарева Анатолия Владимировича** – генерального директора ООО «Тамбов-Авто Лидер», делегированного Тамбовской областной организацией Профсоюза;

**Жакина Александра Петровича** – председателя Курганской областной организации Профсоюза, делегированного Курганской областной организацией Профсоюза;

**Ковальской Виктории Юрьевны** – председателя Молодежного совета Кабардино-Балкарской республиканской организации Профсоюза, делегированного Кабардино-Балкарской республиканской организацией Профсоюза;

**Коровина Александра Яковлевича** - генерального директора «МУП трамвайно-троллейбусное предприятие», делегированного Орловской областной организацией Профсоюза;

**Петялина Данилы Петровича** - инженера по охране труда ООО «Автодороги», делегированного Архангельской областной организацией Профсоюза;

**Поляковой Лидии Васильевны** - председателя Мурманской областной организации Профсоюза, делегированной Мурманской областной организацией Профсоюза;

**Поправка Светланы Демьяновны** - председателя Карачаево-Черкесской республиканской организации Профсоюза, делегированного Карачаево-Черкесской республиканской организацией Профсоюза;

**Шевелева Алексея Андреевича** – председателя первичной профсоюзной организации «Домодедовское ПАТП» Филиал АО «МОСТРАНСАВТО», делегированного Московской областной организацией Профсоюза.

**Председатель Профсоюза**



**В.В.Ломакин**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**17 сентября 2019 г.**

**№ 5/2**

**г. Москва**

**О задачах Профсоюза в свете  
решений X съезда ФНПР**

В Москве 20-22 мая 2019 года состоялся X Съезд Федерации Независимых Профсоюзов России (ФНПР). В его работе участвовали в качестве делегатов и гостей 17 представителей Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Съезд проходил под лозунгом “За справедливую экономику!” и имел большой общественный резонанс.

В работе Съезда принял участие Президент Российской Федерации В.В. Путин, руководители и представители государственных органов Российской Федерации, объединений работодателей, политических партий, религиозных конфессий, научной и творческой общественности, зарубежных профцентров и международных организаций, депутаты Госдумы.

В выступлении Президента РФ В.В. Путина была высоко оценена роль профсоюзов в обществе, отмечена наступательная позиция ФНПР в ходе переговоров в рамках Российской трехсторонней комиссии. «Очень важно, чтобы профсоюзы стали соавторами антикризисной программы правительства» - отметил Президент России - «Государство и дальше будет поддерживать усилия профсоюзов в выполнении их главной задачи – защите социально-экономических прав граждан России. Нельзя перекладывать на плечи рядовых граждан издержки кризисных явлений в экономике».

Выступивший на съезде Председатель Государственной Думы Российской Федерации В.В. Володин призвал профсоюзы к совместной работе с профильными комитетами Госдумы с целью принятия законодательных актов с учетом мнения работников.

Председатель ФНПР М.В. Шмаков в отчетном докладе о работе Генерального Совета ФНПР заострил внимание делегатов на основных направлениях работы профсоюзов. Было отмечено, что в период после IX съезда ФНПР страна столкнулась с целым рядом вызовов в социально-трудовой сфере, связанных с нестабильной макроэкономической ситуацией, негативными внешними факторами, глобальным наступлением капитала на права

трудящихся и серьезными социально-экономическими проблемами внутри страны. Профлидер изложил профсоюзную позицию по решению накопившихся проблем, начиная с социально-экономического блока и завершая задачами активизации информационной работы профсоюзов. На обсуждении этих вопросов и была сосредоточена работа делегатов профсоюзного форума.

Съезд принял программу действий “За справедливую экономику!”, утверждены 13 резолюций по важнейшим направлениям профсоюзной работы, которые являются актуальными и для Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Делегатами Съезда была отмечена необходимость обеспечения достойной заработной платы работников в соответствии с уровнем квалификации.

Несмотря на достигнутый в первом полугодии 2019 года рост заработной платы в отраслевых организациях, ее размер, по-прежнему, остается недостаточно высоким и не может обеспечить конкурентоспособность рабочих мест. По данным Росстата на автомобильном транспорте заработная плата составила за указанный период 39,1 тыс.руб., на горэлектротранспорте – 33,4 тыс.руб., в дорожном хозяйстве – 38,6 тыс.руб в месяц. Это ниже, чем средняя заработная плата по экономике Российской Федерации и на 30-35% меньше, чем в целом на транспорте (57,7 тыс. рублей в месяц).

Однозначно поддерживается организациями профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР тезис X Съезда ФНПР о повышении реального содержания заработной платы, ее покупательной способности.

Центральный комитет Профсоюза поддерживает решение съезда ФНПР о совершенствовании социального партнерства, прежде всего на уровне среднего звена профсоюзной структуры. Только 40% территориальных организаций Профсоюза заключают в интересах работников отраслевые соглашения с участием объединений работодателей и органов власти регионов или органами местного самоуправления.

Одна из Резолюций съезда касалась вопросов обеспечения занятости. Надо сделать все возможное, чтобы не допустить необоснованную ликвидацию крупных и средних предприятий на транспорте под предлогом проводимой ликвидации государственных и муниципальных предприятий в конкурентных секторах экономики, обеспечить защиту трудовых прав работников этих организаций.

Необходимо предупредить возможные негативные процессы, связанные с развитием цифровых технологий. Электронные трудовые книжки, методы контроля за состоянием и поведением работников, использованием рабочего времени с применением системы ГЛОНАСС и других, удаленный бесконтактный медосмотр, введение беспилотного транспорта, вопросы переобучения и трудоустройства работников – перечень вопросов, к которым должны быть готовы профсоюзные органы, все транспортное сообщество.

Работники, использующие формы, так называемой, незащищенной занятости, к которым относится занятость на основе цифровых платформ, фриланс, дистанционная занятость, надомный труд, «заёмный труд», труд домашних работников, занятость на условиях гражданско-правовых договоров,

неполная, временная, сезонная занятость, занятость на условиях срочных трудовых договоров, самозанятость и другие, должны иметь право на представительство, гарантии и преференции, установленные для лиц аналогичных профессий при обычной форме занятости.

Надо усилить контроль за обеспечением работодателями безопасных условий труда для работников, проведением соответствующих мероприятий на основе результатов специальной оценки условий труда (СОУТ) на рабочих местах, установлением работникам с вредными и опасными условиями труда соответствующих гарантий и компенсаций.

Нужно добиваться объективного проведения СОУТ на отраслевых предприятиях, применения утвержденных приказом Минтруда России от 30 июня 2017 года Особенности при проведении СОУТ на рабочих местах водителей городского пассажирского транспорта, учитывая их явный всеобщий отраслевой характер, для оценки реальных условий труда на всех рабочих местах водителей и машинистов дорожных машин.

Требуется продолжения работа Профсоюза, ФНПР, связанная с повышением пенсионного возраста работников, участие в деятельности специальной Рабочей группы при Государственной Думе РФ, а также Рабочей группы при Минтруде России, созданной для изучения условий труда и решения пенсионных вопросов водителей автомобилей по инициативе заместителя председателя Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Ефимова В.Б.

Делегаты X Съезда ФНПР подробно рассмотрели вопросы профсоюзного строительства, указали приоритетные задачи профсоюзов на современном этапе. Была подчеркнута необходимость: увеличения численности членов профсоюзов, создания новых первичных организаций на предприятиях во всех сферах экономики, обеспечения обязательного и непрерывного обучения профсоюзных руководителей. Исходя из этого, больше внимания необходимо уделять вопросам организационного и кадрового укрепления организаций Профсоюза, совершенствования профсоюзной структуры.

Появление в последнее время мелких образований, называющих себя профсоюзами, в различных «узких» сферах деятельности: такси, большегрузном междугородном транспорте, ставит в повестку дня Профсоюза задачу активизации объединительных процессов среди них с целью укрупнения Профсоюза. Такое направление было определено VII Съездом Профсоюза в 2016 году.

В разряде первоочередных стоят задачи развития информационных технологий в Профсоюзе.

Необходимо активизировать работу по подбору резерва кадров и воспитанию молодежи. Надо развивать сеть молодежных советов, предоставлять молодежи больше самостоятельности, полномочий в принятии решений по вопросам, влияющим на положение молодых работников, проведение молодежной политики в Профсоюзе.

Требуется укрепления организационная и финансовая дисциплина в Профсоюзе. По-прежнему на финансирование деятельности органов



Профсоюза регионального и федерального уровней в нарушение постановления VII Съезда Профсоюза направляется менее 35 % общего объема профсоюзных взносов.

Несмотря на наличие задолженности со стороны работодателей по перечислению членских профсоюзных взносов на счета Профсоюза, которая составляет более 11 млн. рублей, не все комитеты Профсоюза настойчиво добиваются возврата долгов, чем ограничивают возможности организации в осуществлении должной защиты законных прав и интересов членов Профсоюза.

Центральный комитет Профсоюза полностью поддерживает принятые X Съездом Федерации Независимых Профсоюзов России решения.

### **Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

#### **1. Комитетам Профсоюза всех уровней:**

1.1. при определении направлений дальнейших действий организаций Профсоюза руководствоваться решениями X съезда ФНПР, проводить целенаправленную работу по их разъяснению и пропаганде;

1.2. использовать для реализации решений X Съезда ФНПР отчетно-выборную кампанию в Профсоюзе, которая начинается в 2019 году и завершится съездом Профсоюза в декабре 2020 года;

1.3. активизировать взаимодействие с региональными объединениями организаций профсоюзов по вопросам, указанным в решениях X Съезда ФНПР, укрепления профсоюзных организаций, носящим межотраслевой характер, участия в работе трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений разных уровней, общественных палат;

1.4. совершенствовать социальное партнерство в отраслях, принять меры по заключению отраслевых соглашений и договоров в интересах работников отраслевых предприятий, принимать участие в работе общественных советов, созданных при органах власти разных уровней, деятельности других общественных организаций;

1.5. добиваться участия организаций Профсоюза в разработке и реализации мер государственной экономической политики, учета мнения Профсоюза при реализации национальных проектов, утвержденных Указом Президента РФ от 7 мая 2018 года №204, в первую очередь, Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

1.6. наладить взаимодействие с законодательными органами власти разных уровней для участия представителей Профсоюза в подготовке проектов нормативных правовых актов, влияющих на социально-экономическое положение работников.

**2. Руководству Профсоюза** максимально использовать возможности социального партнерства, заложенные в «Плане мероприятий Правительства Российской Федерации по реализации Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими

объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации на 2018 - 2020 годы» утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.04.2019 г. № 888-р, при заключении и реализации Отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020-2022 годы.

**3.** Исполкому Профсоюза осуществлять подготовку проекта Программы действий Профсоюза на 2021-2025 годы для утверждения на VIII Съезде Профсоюза на основе решений X съезда ФНПР, с учетом Программы действий ФНПР “За справедливую экономику!”.

**4. Контроль за выполнением** настоящего постановления возложить на заместителя председателя Профсоюза (Калинкина Е.Н.).

**Председатель Профсоюза**



**В.В.Ломакин**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**17 сентября 2019 года**

**№ 5/3**

**г. Москва**

**О проведении отчётов и выборов в организациях Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в 2019-2020 годах**

В соответствии со статьей 18.11 Устава Профсоюза полномочия органов Профсоюза, территориальных и первичных организаций Профсоюза, избранных в 2014-2015 годах, истекают в 2019-2020 годах.

Руководствуясь ст.ст. 38.1.13, 38.1.14 Устава Профсоюза,

**Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1. Провести в 2019-2020 годах отчеты и выборы в первичных и территориальных организациях Профсоюза:**

- в первичных профсоюзных организациях Профсоюза до **1 июля 2020 года;**

- в территориальных организациях Профсоюза – до **1 октября 2020 года.**

Комитетам территориальных организаций Профсоюза принять постановления о проведении отчетно-выборных собраний и конференций в первичных и территориальных организациях Профсоюза и представить их в ЦК Профсоюза до **31 декабря 2019 г.**

**2. Провести VIII съезд Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства – 10 декабря 2020 года в г. Москве с повесткой заседания:**

1. Отчет о работе Центрального комитета, председателя Профсоюза за период 2016-2020 годов и Программе действий Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2021-2025 годы.

2. Отчет о работе Контрольно-ревизионной комиссии Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства за период 2016-2020 годов.

3. О прекращении полномочий органов Общероссийского профсоюза

работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

4. О формировании органов Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

5. Об избрании Председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

6. Об избрании Центрального комитета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

7. Об образовании Исполкома Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

8. О выборах Контрольно-ревизионной комиссии Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

9. Разное.

**3. Установить норму представительства на VIII съезд Профсоюза - один делегат от 2000 членов Профсоюза.** Территориальные организации Профсоюза с численностью менее 2000 членов Профсоюза избирают одного делегата.

**4. Установить, что формирование Центрального комитета Профсоюза производится по принципу прямого делегирования с нормой представительства - два человека** от каждой территориальной организации Профсоюза.

Предоставить право территориальным организациям Профсоюза принимать решение о делегировании в Центральный комитет Профсоюза одного человека.

Рекомендовать территориальным организациям Профсоюза численностью менее 1000 членов Профсоюза делегировать в состав ЦК Профсоюза одного представителя.

**5. Утвердить Анкету делегата VIII съезда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (прилагается) и Анкету члена ЦК Профсоюза (прилагается).**

**6. Поручить Исполкому Профсоюза до 31 декабря 2019 года** подготовить тезисы о работе Центрального комитета Профсоюза после VII съезда Профсоюза для выступлений членов ЦК Профсоюза на профсоюзных собраниях и конференциях.

**7. Членам Центрального комитета Профсоюза** принять активное участие в подготовке и проведении отчетно-выборных собраний и конференций первичных и территориальных организаций Профсоюза.

**8. Председателям территориальных организаций Профсоюза:**

- направить в ЦК Профсоюза **решение коллегиального органа территориальной организации Профсоюза** о выдвижении кандидатов на должность председателя территориальной организации Профсоюза, их персональные данные и согласие на выдвижение (ст.ст. 5.2.2, 5.2.3, 5.2.4 Инструкции по проведению отчетов и выборов в Общероссийском профессиональном союзе работников автомобильного транспорта и дорожного

хозяйства, утвержденной постановлением Исполкома Профсоюза №14/8 от 27.03.2019 г., и Положение о порядке выдвижения кандидатур на должность Председателя территориальной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденное постановлением Исполкома ЦК Профсоюза № 2/8-4 от 14.04.2011 г.);

- представить в ЦК Профсоюза выписку из протокола заседания конференции или комитета (в случае, предусмотренном ст.32.1.19 Устава Профсоюза) территориальной организации Профсоюза об избрании делегатов съезда Профсоюза и делегировании представителей территориальной организации Профсоюза в состав ЦК Профсоюза с приложением анкет делегатов съезда Профсоюза и членов ЦК Профсоюза по утвержденным образцам (п.5 настоящего постановления), а также выписку из протокола конференции об избрании органов (руководящего, исполнительных и контрольно-ревизионного) территориальной организации Профсоюза в десятидневный срок после проведения заседания, но не позднее 2 октября 2020 г.

#### **9. Комитетам организаций Профсоюза всех уровней:**

- использовать отчетно-выборную кампанию в Профсоюзе для всестороннего анализа деятельности профсоюзных органов, принятия решений, направленных на совершенствование деятельности по защите прав и интересов членов Профсоюза, развитие социального партнерства, сохранение и увеличение численности членов Профсоюза, создание новых первичных профсоюзных организаций и восстановление ранее действующих, вовлечение в Профсоюз работников малого и среднего бизнеса, работающей молодежи, укрепление профсоюзной солидарности и единства;

- при подготовке и проведении профсоюзных собраний и конференций руководствоваться требованиями Устава Профсоюза и Инструкции по проведению отчетов и выборов в Общероссийском профессиональном союзе работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденной постановлением Исполкома Профсоюза №14/8 от 27.03.2019 г.;

- освещать в средствах массовой информации отчетно-выборную кампанию в Профсоюзе, широко использовать в этих целях местные радио и телевидение, отраслевые и профсоюзные газеты и журналы, газету ЦК Профсоюза «Единство», интернет - ресурсы.

**10. Комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза** использовать отчетно-выборную кампанию для принятия решений о приведении учредительных документов и наименования территориальных и первичных организаций Профсоюза в соответствии с Уставом Профсоюза.

**11. Контроль за выполнением** настоящего постановления возложить на председателя Профсоюза Ломакина В.В.

**Председатель Профсоюза**



**В.В.Ломакин**

**АНКЕТА**  
**делегата VIII съезда Общероссийского профсоюза работников**  
**автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

1.	Фамилия, имя, отчество	
2.	Дата рождения (число, месяц, год)	
3.	Пол	
4.	Образование (начальное, среднее, высшее), специальность по образованию	
5.	Место работы, занимаемая должность	
6.	Выполняемая профсоюзная работа, стаж работы в профорганах	
7.	Государственные, ведомственные и профсоюзные награды	
8.	Постановление Комитета территориальной организации Профсоюза, избравшей делегата. № _____ дата _____	
9.	Республика, край, область РФ, индекс, домашний адрес, телефон (служебный, домашний, мобильный), электронная почта	
10.	Паспорт: серия _____ № _____ Выдан _____ (кем выдан, дата, место, код подразделения)	

Я \_\_\_\_\_ в соответствии со статьей 9 ФЗ от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие ЦК Профсоюза на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку и использование моих персональных данных.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Подпись делегата \_\_\_\_\_

Личную подпись и анкетные данные делегата VIII съезда Профсоюза  
подтверждаю:

М.П.

**Председатель территориальной организации Профсоюза**

**АНКЕТА**  
**члена Центрального комитета**  
**Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и**  
**дорожного хозяйства**

1.	Фамилия, имя, отчество	
2.	Дата рождения (число, месяц, год)	
3.	Пол	
4.	Образование (начальное, среднее, высшее), специальность по образованию	
5.	Место работы, занимаемая должность	
6.	Выполняемая профсоюзная работа, стаж работы в профорганах	
7.	Государственные, ведомственные и профсоюзные награды	
8.	Наименование органа территориальной организации Профсоюза, делегировавшего члена Профсоюза в ЦК Профсоюза № _____ дата _____	
9.	Республика, край, область РФ, индекс, домашний адрес, телефон (служебный, домашний, мобильный), адрес электронной почты	
10.	Паспорт: серия _____ № _____ Выдан _____ (кем выдан, дата, место, код подразделения)	

Я \_\_\_\_\_ в соответствии со статьей 9 ФЗ от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие ЦК Профсоюза на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку и использование моих персональных данных.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Подпись члена ЦК Профсоюза \_\_\_\_\_

Личную подпись и анкетные данные члена ЦК Профсоюза подтверждаю:  
 м.п.

**Председатель территориальной организации Профсоюза**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17 сентября 2019 г.

№ 5/5-1

г. Москва

**О работе Центрального комитета  
Профсоюза за период с января по  
сентябрь 2019 года**

**Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Информацию о работе Центрального комитета Профсоюза за период с января по сентябрь 2019 года принять к сведению (прилагается).
2. Рекомендовать комитетам первичных и территориальных организаций Профсоюза использовать данную информацию в практической деятельности.

**Председатель Профсоюза**



**В.В.Ломакин**



## **ИНФОРМАЦИЯ**

### **о работе ЦК Профсоюза за период с января по сентябрь 2019 года**

В период с января по сентябрь 2019г. деятельность ЦК Профсоюза была направлена на выполнение решений VII Съезда Профсоюза и Программы действий Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2016-2020 годы, постановлений Центрального комитета Профсоюза и Исполкома Профсоюза.

**Проведено три заседания Исполкома Профсоюза**, на которых рассмотрено более 20-ти вопросов деятельности Профсоюза, в том числе:

- О концепции федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству на очередной период;
- О выполнении отраслевых соглашений и коллективных договоров в 2018 году и задачах профсоюзных организаций по их реализации в 2019 году;
- О работе профсоюзных инспекций труда в 2018 году и задачах по контролю за охраной труда, созданием работающим здоровых и безопасных условий труда в предприятиях и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза;
- О статистической отчетности Профсоюза за 2018 год;
- Об исполнении профсоюзного бюджета за 2018 год;
- О ходе подготовки празднования 100-летия Профсоюза;
- Об участии в первомайской акции профсоюзов организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- Об инструкции по проведению отчетов и выборов в Общероссийском профессиональном союзе работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.
- Об участии в работе X съезда Федерации независимых Профсоюзов России;
- О выдвижении кандидатуры на должность Председателя Федерации Независимых Профсоюзов России;
- Об утверждении положения Профсоюза о защите персональных данных;
- О ситуации в Смоленской территориальной организации Профсоюза;
- Об итогах конкурса на лучшую эмблему Молодежного совета Профсоюза;
- О проектах федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству на очередной период;

- О проведении мероприятий, посвященных 100-летию Профсоюза;
- Об итогах смотров-конкурсов на Лучшую территориальную и Лучшую первичную профсоюзные организации, посвященных 100-летию образования Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- О плане работы ЦК Профсоюза на II полугодие 2019 года;
- Об итогах X съезда ФНПР.

По состоянию на 01.01.2019 года Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства объединял 78 территориальных организаций Профсоюза (из них деятельность 7-ми территориальных организаций временно приостановлена), в которые входят 1270 первичных профсоюзных организации (ППО) с общей численностью 200 266 членов Профсоюза.

Профсоюзным членством охвачено 67,0% работающих и учащихся.

В Профсоюзе состоят 52069 женщин, что составляет 26 % от общего количества, 56674 молодежи до 35 лет (28% от общего количества). На 9% увеличилось количество членов Профсоюза среди учащейся молодежи

На предприятиях автомобильного транспорта трудятся более 100 тысяч членов Профсоюза, в дорожной отрасли - около 50 тысяч, на предприятиях горэлектротранспорта – 21 тысяча, на предприятиях прочих отраслей – 8 тысяч, среди учащихся учебных заведений более 15 тысяч членов Профсоюза.

Работа по сохранению профсоюзных организаций и стабилизации численности членов профсоюза способствовала тому, что в Профсоюз было принято 22777 человек работающих и учащихся, в том числе молодежи в возрасте до 35 лет -8548 человек.

17 территориальных организаций Профсоюза увеличили количество членов Профсоюза. В их числе: Иркутская, Волгоградская, Липецкая, Оренбургская, Орловская и некоторые другие территориальные организации Профсоюза.

Наибольшего охвата профсоюзным членством (более 80% работающих) обеспечили 15 территориальных организаций Профсоюза: Башкирская, Белгородская, Горно-Алтайская, Дагестанская, Карачаево-Черкесская, Краснодарская, Красноярская, Курганская, Оренбургская, Пензенская, Северо-Осетинская, Севастопольская, Ставропольская, Татарская и Чеченская.

Остается низким (менее 40 %) охват профсоюзным членством в 11 территориальных организациях Профсоюза: Астраханской, Волгоградской, Еврейской, Иркутской, Карельской, Кемеровской, Кировской, Мурманской, Сахалинской, Тамбовской и Тверской.

По сравнению с 2017 годом количество первичных профсоюзных организаций уменьшилось на 74 организации, профсоюзное членство снизилось на 8 тысяч человек. Основными причинами падения численности Профсоюза являются структурная реорганизация и банкротство отраслевых предприятий, приводящие к массовым сокращениям работающих, уменьшение доли крупных и средних организаций государственной и муниципальной форм собственности.

В то же время продолжает иметь место снижение профсоюзного членства в действующих организациях ввиду возрастающего противодействия работодателей работе профсоюзных организаций.

По информации территориальных организаций Профсоюза снижение социальных гарантий, а также принятие закона о повышении пенсионного возраста в Российской Федерации существенно обострило проблему мотивации профсоюзного членства.

Также, одной из причин низкой мотивации профсоюзного членства в отраслевых предприятиях является недостаточная эффективность работы некоторых профсоюзных органов по вовлечению работников в Профсоюз, не изыскиваются и не используются новые формы работы по отстаиванию интересов членов Профсоюза в условиях рыночных отношений и повышению привлекательности для работающих членства в Профсоюзе.

Анализ кадровой ситуации в Профсоюзе свидетельствует о том, что в ряде территориальных организаций отсутствует системная работа по формированию действенного кадрового резерва, повышению профессионализма и персональной ответственности руководителей профсоюзных организаций за положение дел, формированию у профсоюзного актива внутренней убежденности в общественной значимости результатов их работы.

Председателями первичных профсоюзных организаций в возрасте до 35 лет являются 129 человек, что составляет 10,2 % от общего количества председателей ППО (в 2014 году-10,5%, в 2015 году- 11,2%, в 2016 году – 11,6%, в 2017-11,7%).

Негативно сказывается на формировании кадрового резерва территориальных организаций Профсоюза отсутствие достаточных финансовых возможностей.

Центральным комитетом Профсоюза предпринимаются попытки по восстановлению приостановивших свою деятельность территориальных профсоюзных организаций. Так, например, неоднократные встречи с профсоюзным активом Смоленской области, с руководителями транспорта и дорожного хозяйства разного уровня с выездом на место позволили сдвинуть с мертвой точки процесс воссоздания областной организации отраслевого Профсоюза.

**Большая работа проведена комитетами Профсоюза всех уровней по подготовке к празднованию 100-летия Профсоюза.**

Разработаны и изготовлены Юбилейные медали, Почетные грамоты, Благодарности, значки и вымпелы.

Территориальными организациями и Центральным комитетом собрана значительная информация по истории Профсоюза. В Государственном архиве РФ найдены новые документы о деятельности Профсоюза в разные годы.

Собранные материалы легли в основу Книги «**100 лет на защите интересов человека труда**» и многих публикаций в ведомственных и профсоюзных изданиях.

**В соответствии с решением Исполкома Профсоюза № 13/4 от 11 декабря 2018 г. с 15 января по 15 февраля 2019 года проводился конкурс на лучшую эмблему Молодёжного совета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (РОСПРОФТРАНСДОР), посвященный 100-летию Профсоюза. В конкурсе приняли участие 17 человек от 8 территориальных организаций Профсоюза, представивших на конкурс 19 работ.**

Победителем признана работа Шевелёвой Ольги Васильевны - специалиста по охране труда «ДРСУ- 2» (Омская территориальная организация Профсоюза).

Специальным призом за оригинальность отмечена работа Ахтариевой Натальи Олеговны - специалиста по связям с общественностью и Яковлева Евгения Сергеевича - начальника службы эксплуатации АО «Тюменское пассажирское автотранспортное предприятие № 1».

Всем участникам конкурса объявлена благодарность, победителям вручены Дипломы Профсоюза и ценные подарки,

**В рамках мероприятий, посвященных 100-летию образования Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, по решению Исполкома Профсоюза № 10/8-1 от 29 марта 2018 г проведен Смотр-конкурс на лучшие территориальную и первичную профсоюзные организации Профсоюза.**

**В смотре - конкурсе на лучшую территориальную организацию Профсоюза призовые места присуждены следующим организациям:**

**1 место** - Московская городская организация Профсоюза (Председатель Шуриков Александр Леонидович);

**2 место** - Московская областная организации Профсоюза (Председатель Емельяненко Людмила Николаевна);

- Татарская республиканская организации Профсоюза (Председатель Данилов Юрий Николаевич);

**3 место** – Омская областная организация Профсоюза (Председатель Илюхин Александр Николаевич);

- Ростовская областная организация Профсоюза (Председатель Павлятенко Светлана Николаевна).

**Победителями Смотра-конкурса на лучшую первичную профсоюзную организацию стали:**

**Среди предприятий автомобильного транспорта:**

*1 группа (численностью до 200 членов Профсоюза):*

1 место - ППО ГКУ АМПШ "Московский паркинг" – г. Москва (Председатель Гуцин Алексей Михайлович).

**2 группа (численностью от 200 до 500 членов Профсоюза):**

1 место – ППО АО Ишимское ПАТП - Тюменская область (Председатель Смирнова Татьяна Ивановна);

2 место - ППО А/К №1375 ГУП МО "Мострансавто" г. Мытищи - Московская область (Председатель Мальцева Наталия Ивановна);

- ППО МКП МТК "Воронежпассажиртранс" - Воронежская область (Председатель Симонов Сергей Васильевич);

3 место – ППО Филиала Специализированная автобаза ГУП г. Москвы "Мосгортранс" (Председатель Мамишова Нина Николаевна).

**3 группа (численностью свыше 500 членов Профсоюза):**

1 место – ППО МУП г. Казани "ПАТП №2" - Республика Татарстан (Председатель Закирова Юлия Владимировна);

- ППО Филиала Южный ГУП г. Москвы "Мосгортранс" (Председатель Масленников Сергей Яковлевич);

2 место – ППО МУП МТК "Ростовпассажиртранс"- Ростовская область (Председатель Баланцева Ирина Григорьевна);

3 место – ППО МП г. Красноярска «КПАТП – 7» - (Председатель Солодкий Виктор Дмитриевич).

**Среди предприятий дорожного хозяйства:**

1 место - ППО ГП "КРАЙДЭО" - Красноярский край (Председатель Глушинский Владимир Юрьевич);

2 место - ППО Ленинградского ДРСУ - Краснодарский край (Председатель Кривенко Александр Евгеньевич);

3 место - ППО филиала ГУП «ДСУ-3» «Селивановское ДРСУ» - Владимирская область (Председатель Шикинова Марина Владимировна).

**Среди прочих организаций** победителем стала ППО АО «Борисовский завод мостовых металлоконструкций имени В.А.Скляренко» - Белгородская область (Председатель Федорченко Сергей Борисович).

**За творческий подход к оформлению конкурсных материалов** отмечена ППО Филиала Западный ГУП г. Москвы "Мосгортранс" (Председатель Машкова Наталия Алексеевна).

**Важным стимулом для мотивации членства в Профсоюзе являются моральное и материальное поощрение членов Профсоюза.**

В юбилейном 2019 году по ходатайству ЦК Профсоюза, комитетов территориальных и первичных организаций Профсоюза различными наградами награждены **7300 человек**.

Оказывается постоянная помощь членам Профсоюза в подтверждении факта награждения их в разные годы знаками отличия, дающими право на присвоение звания «Ветеран труда».

### **Информационная работа в Профсоюзе.**

Основные мероприятия Профсоюза освещаются в газете ЦК Профсоюза «Единство» и на сайте Профсоюза, сайтах территориальных профсоюзных организаций.

Газета «Единство» рассылается в печатном виде и по электронной почте во все территориальные организации профсоюза для информирования первичных профорганизаций.

На сайте Профсоюза регулярно осуществлялось размещение информационных сообщений, разъясняющих официальную позицию Профсоюза по наиболее актуальным вопросам социально-трудовых отношений; на основе данных мониторингов, проведенных профсоюзными организациями.

**С 20-22 мая 2019 года в Москве проходил X съезд ФНПР**, в работе которого приняли участие 17 представителей нашего Профсоюза. В ходе подготовки к съезду в оргкомитет были направлены ряд предложений и замечаний по предложенным для обсуждения резолюциям. С Предложениями по резолюции «Каждому трудящемуся – профсоюзную защиту» на съезде выступил Председатель Профсоюза Ломакин В.В.

В период с января по сентябрь 2019г. деятельность ЦК профсоюза была направлена на выполнение решений VII съезда Профсоюза и Программы действий Общероссийского Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2016-2020 годы, постановлений Центрального Комитета Профсоюза и Исполкома Профсоюза, X съезда ФНПР.

**Одним из главных направлений работы профсоюзных органов стало развитие социального партнерства, обеспечение контроля за соблюдением условий заключенных с участием профсоюза соглашений и договоров.**

Обобщалась и анализировалась информация о реализации Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2017-2019 годы (далее – ФОС АТ) и Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2017-2019 годы (далее – ФОС ДХ).

По данным, представленным председателями территориальных организаций профсоюза, федеральные отраслевые соглашения распространялись на 96,5% автотранспортных предприятий, на 98,5% дорожных организаций и на 91% предприятий горэлектротранспорта, где действуют первичные профсоюзные организации.

С учётом норм ФОС АТ и ФОС ДХ на 2017 – 2019 годы территориальными организациями профсоюза заключено или пролонгировано 34 региональных и 7 территориальных отраслевых соглашений.

Коллективные договоры заключены в 84,5% отраслевых организаций.

Они прошли уведомительную регистрацию в соответствующих территориальных органах по труду. Во многих территориальных организациях профсоюза проводилась экспертиза проектов коллективных договоров организаций.

Минимальная гарантия по оплате труда в 2019 году в соответствии с ФОС АТ и ФОС ДХ составляла:

- для работников автомобильного и городского пассажирского транспорта – с 1 января 2019г. –8112 руб./мес. Соблюдают минимальные гарантии по оплате труда 37 % автотранспортных предприятий и 52,4 % предприятий горэлектротранспорта;

- для работников дорожного хозяйства – не менее 1,15 прожиточного минимума трудоспособного населения соответствующего субъекта РФ. Своевременно пересматривают размер тарифной ставки рабочих 1-го разряда 29,8 % дорожных организаций.

Целенаправленная работа комитетов профсоюза с работодателями по вопросам оплаты труда позволила в ряде организаций повысить заработную плату работников в I полугодии 2019г. более чем на индекс роста потребительских цен за этот же период.

По данным, полученным от территориальных организаций профсоюза, среднемесячная заработная плата выросла и составила в 1-ой половине 2019 года в автотранспортных предприятиях – **45,9 тыс. рублей** (без учета Московской городской ТОП –35,3 тыс. рублей), в организациях ГЭТ–**38,2 тыс. рублей** (без учёта Московской городской ТОП –26,8 тыс. рублей).

Среднемесячная зарплата работников в дорожных организациях составила **29,4 тыс. рублей**.

Несмотря на предпринимаемые комитетами профсоюза меры задолженность по заработной плате имела место в Красноярском крае, Воронежской области и ряде других регионов.

В связи с окончанием в 2019 году срока действия Федеральных отраслевых соглашений ФОС АТ и ФОС ДХ Исполкомом Профсоюза была утверждена Концепция Отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2020-2022 годы, и на её основе подготовлены проекты Отраслевых соглашений на очередной период. ЦК Профсоюза направил социальным партнерам письма с предложением вступить в переговоры по заключению Отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020-2022 годы.

В 2019 году продолжалось взаимодействие с социальными партнёрами Профсоюза, а также работа в рамках РТК.

2019 год стал юбилейным для таких социальных партнеров Профсоюза, как Российский автотранспортный союз, Союз работодателей в дорожном хозяйстве АСПОР, ассоциация РОДОС и другие.

Так, 27 июня 2019г. состоялся юбилейный Съезд Российского

автотранспортного союза — стороны работодателей по Федеральному отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, на котором выступил председатель Профсоюза Ломакин В.В.

В своем выступлении он затронул проблемные вопросы развития городского пассажирского транспорта, обратил внимание работодателей на необходимость повышения эффективности социального партнерства в интересах стабилизации работы отраслевых предприятий и улучшения социально-экономического положения работников.

Председатель Профсоюза Ломакин В.В., являясь членом РТК на заседании комиссии 26 апреля 2019г. высказал жесткую позицию профсоюза по вопросу о погашении задолженности по заработной плате в ГУП ЧР «Чувашавтотранс». Комиссия приняла позицию Профсоюза. Вопрос решён положительно.

**Представители профсоюза принимали активное участие в работе Общественных советов Минтранса России, Федерального дорожного агентства, а также в работе Координационного Совета Минтранса России по транспортной политике, Координационного Совета представителей предприятий автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта.**

Представители профсоюза приглашались на заседания коллегий федеральных и региональных отраслевых органов власти, руководящих органов объединений работодателей.

**В нормативных правовых актах Минтранса России и других федеральных органов исполнительной власти учтены многие предложения Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.**

Так, 30 мая 2019г. подписан приказ Минтранса России № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», который предусматривает применение минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда, установленной Отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, при расчёте заработной платы работникам автотранспортных предприятий и предприятий ГЭТ.

Профсоюз неоднократно предлагал внесение изменений в нормативные документы по методу определения сметной стоимости работ в дорожном хозяйстве. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 2019г. № 604 внесены изменения в правила мониторинга цен строительных ресурсов. Принятие указанного постановления является одним из мероприятий, направленных на совершенствование ценообразования в строительной отрасли



и «безболезненный» переход к ресурсному методу определения сметной стоимости строительства, основанному на итогах государственного мониторинга цен строительных ресурсов. Постановление также предусматривает установление федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, госкорпорациями и компаниями с государственным участием среднемесячных размеров оплаты труда рабочего первого разряда, занятого в строительной (дорожной) отрасли.

При рассмотрении проекта постановления Правительства России «Об установлении на 2020 год допустимой доли иностранных работников, используемых хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность в отдельных видах экономической деятельности на территории Российской Федерации» Профсоюз в переговорах с Минтрансом России, Минтрудом России и Российским автотранспортным союзом, аргументируя свою позицию результатами мониторинга использования иностранцев на отраслевых предприятиях, добивался дальнейшего снижения допустимой доли иностранных работников на транспортных предприятиях с 26% в 2019г. до 20 % в 2020 г. Однако предложение Профсоюза не было поддержано, и допустимая доля иностранных работников на 2020 год была сохранена в размере 26 %.

ЦК профсоюза совместно с комитетами профсоюза проводилась работа по сохранению пенсионных прав работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Как известно, Профсоюз выразил несогласие с проектом федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий. Позиция профсоюза по этому вопросу была сформулирована в Постановлении Исполкома от 22.06.2018 № 11/6.

Работа в этом направлении была продолжена. При участии Профсоюза Депутатом Государственной Думы Российской Федерации Ефимовым В.Б. перед Минтрудом России поставлен вопрос об изменении условий назначения пенсии водителям, как особой категории работников. В соответствии с приказом Минтруда России от 29 мая 2019 № 365 « О Рабочей группе по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости» в состав рабочей группы включен председатель Профсоюза В.В. Ломакин.

**ЦК Профсоюза высказывал своё мнение по проектам нормативно-правовых актов, размещенных на Федеральном портале проектов НПА, подготовленных Минтрудом, РОСАВТОДОРом, Минтрансом России, затрагивающих интересы работников отраслей, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами, Российской трехсторонней комиссии по**

регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР и по другим каналам.

Высказывались замечания и предложения по проектам законов и нормативных правовых актов, затрагивающих.

Были высказаны замечания и предложения по проектам законов и нормативных правовых актов, затрагивающих сроки проведения периодических медицинских осмотров работников, занятых на работах с вредными и опасными условиями труда, по изменениям в Трудовой кодекс Российской Федерации в части ограничения допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих судимости, по правилам ведения электронных трудовых книжек и другим вопросам.

Профсоюз принимал участие в рассмотрении проекта приказа Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», отстаивая интересы работников, непосредственно связанных с управлением транспортных средств».

Неоднократно рассматривались предложения работодателей и Минтранса России по внесению изменений в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. № 15. Предложения, негативно влияющие на обеспечение сохранения здоровья водителей, не были согласованы Профсоюзом.

Профсоюз принимал участие в экспертном обсуждении проекта постановления Правительства Российской Федерации «О признании утратившими силу нормативных правовых актов и отдельных положений нормативных правовых актов Российской Федерации, РСФСР, об отмене некоторых актов федеральных органов исполнительной власти и признании недействующими на территории Российской Федерации некоторых нормативных правовых актов СССР, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении всех видов федерального государственного контроля (надзора) в сфере транспорта», условно названной «регуляторной гильотиной».

В перечень нормативных документов Минтранса России, подлежащих отмене, вошли приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 г. № 15 "Об утверждении Положения об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2005 г. № 127 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса", Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 287 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Основываясь на том, что гражданские правоотношения, в том числе и обязательные государственные требования деятельности автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, регулируются гражданским законодательством, а указанные нормативные правовые акты Минтранса России изданы во исполнение требований статей 195<sup>3</sup> и 329 Трудового кодекса Российской Федерации и осуществляют нормативное регулирование обязательных государственных требований в сфере труда, Профсоюз выступил против включения их в поле деятельности «регуляторной гильотины». Соответствующее письмо было направлено в адрес Министра транспорта Российской Федерации.

Для обоснования своей позиции по отстаиванию интересов членов профсоюза и формирования коллегиального мнения Профсоюза в законотворческой работе, для оценки ситуации по важнейшим направлениям профсоюзной работы ЦК Профсоюза неоднократно запрашивал данные, мнение комитетов территориальных организаций Профсоюза по многим вопросам, в том числе по проектам законов и нормативных правовых актов.

Однако следует отметить, не все комитеты Профсоюза ответственно отнеслись к поручениям и просьбам ЦК Профсоюза, что затруднило работу по формированию коллегиальной позиции.

**Силами правовой и технической инспекций труда Профсоюза осуществляется постоянный контроль за соблюдением в предприятиях отрасли норм действующего трудового законодательства и правил и инструкций по охране труда.**

По результатам более чем 660 проверок было направлено свыше 640 представлений и предписаний об устранении более 4,2 тысячи выявленных нарушений.

В прокуратуру и территориальные органы государственной инспекции труда направлено более 250 материалов, по результатам которых 27 должностных лиц, виновных в нарушении законодательства о труде, привлечены к административной и дисциплинарной ответственности.

С участием правовых инспекторов труда судами рассмотрено более 290 трудовых споров, большая часть из которых решена в пользу работников.

Сократилось количество несчастных случаев на производстве (групповых, тяжелых и со смертельным исходом) до 21 за счёт активизации работы комитетов Профсоюза по профилактике производственного травматизма, обеспечении работникам безопасных условий труда.

Технической инспекцией труда Профсоюза продолжает осуществляться мониторинг практики применения Федерального закона «О специальной оценке условий труда» и сохранения установленных гарантий и компенсаций за работу во вредных и (или) опасных условиях труда.

Проводился контроль и мониторинг реализации приказа Минтруда России № 543-н от 30.06.2017 г. "Об утверждении особенностей проведения СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования», результаты которого были рассмотрены на Исполкоме профсоюза № 12 от 4.10.2018 года.

Результаты проведенного мониторинга показали, что не все первичные и территориальные профсоюзные организации понимают важность применения Особенности при проведении специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта.

Примеры восстановления пенсионных прав водителей на досрочную пенсию и их трудовых прав на повышенную оплату труда, предоставление дополнительных отпусков ЦК профсоюза уже приводил неоднократно. И мы ожидаем от комитетов Профсоюза более активной работы в этом направлении.

**Оказывалась практическая, методическая и консультативная помощь комитетам профсоюза по различным вопросам профсоюзной работы.**

**Профсоюзом продолжается проведение мониторинга конфликтных ситуаций в отрасли и акций протеста работников отрасли.** По числу трудовых конфликтов транспортники и дорожники продолжают занимать лидерские позиции и протестные настроения в отраслевых предприятиях не прекращаются.

Наиболее значимые конфликты зарегистрированы в Республиках Дагестан, Карелия, Коми, Хабаровском крае, Владимирской, Кемеровской, Костромской, Орловской, Псковской, Самарской, Томской, Челябинской областях.

Основной причиной социально-трудовых конфликтов можно назвать низкую оплату труда и невыплату или несвоевременную выплату заработной платы.

ЦК Профсоюза продолжает работу с Министерством транспорта Российской Федерации по разрешению конфликтных ситуаций в отраслевых предприятиях, обращается в адрес органов власти субъектов РФ об оказании содействия в разрешении конфликтов, снижению напряженности в трудовых коллективах.

**Финансовая стратегия – это модель действий организации по обеспечению финансовыми ресурсами уставной стратегии Профсоюзной организации. Сильная финансовая Профсоюзная организация – это низкая зависимость от внешних факторов.**

Проверка по исполнению финансово-хозяйственной дисциплины территориальных организаций Профсоюза за 2018 год и первую половину 2019 года показала, что за первое полугодие 2019 года общий валовой сбор членских профсоюзных взносов вырос на 29,5 млн. руб., вырос показатель отчисления членских профсоюзных взносов в Центральный комитет Профсоюза на 12,6 процента. За I полугодие 2019 года отчисления составили 3,6 процента от общего валового сбора членских профсоюзных взносов.

Анализ показал, что в восемнадцати территориальных организациях Профсоюза сумма собираемых членских профсоюзных взносов сократилась. Во многом это связано с сокращением численности членов профсоюза, и, имеющейся задолженности работодателей перед организациями Профсоюза. По предоставленным данным от территориальных организаций Профсоюза,

общая задолженность членских профсоюзных взносов составила 23,2 млн. руб., в том числе задолженность работодателей перед организациями Профсоюза 11,2 млн. руб., первичные профсоюзные организации имеют задолженность перед территориальными организациями Профсоюза 1,8 млн. руб.

Совместно с Контрольно-ревизионной Комиссией Профсоюза изучено состояние финансово-хозяйственной деятельности в Костромской, Оренбургской, Ярославской и Чеченской территориальных организаций Профсоюза.

В адрес территориальных организаций Профсоюза направлены документы с нормативными, правовыми и другими материалами по финансовой работе и другим разделам деятельности профсоюзной организации. В необходимых случаях с территориальными организациями Профсоюза велась индивидуальная работа.

**Отделы аппарата профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР**

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 сентября 2019 г.

№ 5/5-2

г. Москва

**О внесении изменений в состав постоянных комиссий Центрального комитета Профсоюза**

**Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести изменения в состав постоянных комиссий Центрального комитета Профсоюза, утвержденных I Пленумом ЦК профсоюза от 26.01.2016 г. № 1/4, и утвердить его в новой редакции с учетом пожеланий членов ЦК Профсоюза (прилагается).

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

## Состав постоянных комиссий Центрального комитета Профсоюза

(утвержден 1 Пленумом ЦК Профсоюза от 26 января 2016 г. № 1/4 с изменениями,  
внесенными V Пленумом ЦК Профсоюза от 17.09.2019 г. № 5/5-2)

### Комиссия по профсоюзному строительству

1.	Ануфриев Александр Владимирович	Председатель первичной профсоюзной организации МУП «Автоколонна №1456» Вологодской областной организации Профсоюза
2.	Асадуллин Рустам Талгатович	Ветеран, член комитета Башкирской республиканской организации профсоюза
3.	Варачанов Сулайбан Варачанович	Председатель объединенной профсоюзной организации ГУ «Дагестанавтодор» Дагестанской республиканской организации Профсоюза
4.	Гущенко Светлана Юрьевна	Председатель Иркутской областной организации Профсоюза
5.	Вараксина Наталья Аркадьевна	Председатель Челябинской областной организации Профсоюза
6.	Даньков Николай Иванович	Председатель Воронежской областной организации Профсоюза
7.	Забелина Маргарита Викторовна	Председатель Ярославской областной организации Профсоюза
8.	Лесников Олег Михайлович	Председатель Тульской областной организации Профсоюза
9.	Любина Галина Александровна	Председатель территориальной г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации Профсоюза;
10.	Морёнов Александр Николаевич	Председатель Нижегородской областной организации Профсоюза
11.	Москвитин Александр Дмитриевич	Председатель Самарской областной организации Профсоюза
12.	Онучина Людмила Константиновна	Председатель Крымской республиканской организации Профсоюза
13.	Подколзин Николай Алексеевич	Председатель Оренбургской областной организации Профсоюза
14.	Поправка Светлана Демьяновна	Председатель Карачаево-Черкесской республиканской организации Профсоюза

15.	Тимшин Николай Павлович	Председатель Кировской областной организации Профсоюза
-----	-------------------------	--

### Комиссия по производственно-экономическим вопросам

1.	Бузуртанов Муса Бембулатович	Председатель Ингушской республиканской организации Профсоюза
2.	Гусева Елена Леонидовна	Председатель Марийской республиканской организации Профсоюза
3.	Залетов Николай Иванович	Председатель Брянской областной организации Профсоюза
4.	Залялятинов Нугуман Шамгунович	Председатель Тюменской областной организации Профсоюза
5.	Илюхин Александр Николаевич	Председатель Омской областной организации Профсоюза
6.	Климов Михаил Фёдорович	Начальник ГБУ «Владупрадор» Владимирской областной организации Профсоюза
7.	Кореньков Михаил Васильевич	Председатель Орловской областной организации Профсоюза
8.	Косюк Николай Савельевич	Начальник автостанции ООО «АвтоТревел» Курганской областной организации Профсоюза
9.	Кузнецов Анатолий Петрович	Председатель Удмуртской республиканской организации Профсоюза
10.	Лапанский Виктор Арсентьевич	Председатель Сахалинской краевой организации Профсоюза
11.	Молчанова Светлана Ефремовна	Председатель Томской областной организации Профсоюза
12.	Мельникова Светлана Андреевна	Председатель Хабаровской краевой организации Профсоюза
13.	Пошивайло Юрий Владимирович	Председатель Приморской краевой организации Профсоюза
14.	Пятанов Вадим Петрович	Председатель ППО «ПАТП №1» Нижегородской областной организации Профсоюза
15.	Сотель Алексей Павлович	Председатель ППО ОАО «СарАвтовокзал» Саратовской областной организации Профсоюза
16.	Тимофеев Владимир Петрович	Председатель Белгородской областной организации Профсоюза
17.	Тумхаджиев Абубакар Бухаруевич	Министр автомобильных дорог Чеченской Республики.
18.	Федосова Валентина Викторовна	Председатель Пензенской областной организации Профсоюза
19.	Харин	Начальник ГП «Оренбургремдорстрой»



Александр Анатольевич	Оренбургской областной организации Профсоюза
-----------------------	--

### Комиссия по правовым вопросам и охране труда

1.	Горбунов Иван Иванович	Председатель Чувашской республиканской организации Профсоюза
2.	Гостев Роман Владимирович	Председатель Ставропольской краевой организации Профсоюза
3.	Долгова Валентина Ивановна	Председатель Ульяновской областной организации Профсоюза
4.	Дорохова Елена Станиславовна	Председатель первичной профсоюзной организации ПМУП «Городской транспорт» Карельской республиканской организации Профсоюза
5.	Комиссаров Евгений Витальевич	Председатель первичной профсоюзной организации ООО «Нижекамское ПАТП» Татарской республиканской организации Профсоюза
6.	Кондратюк Тамара Васильевна	Председатель Владимирской областной организации Профсоюза
7.	Коровин Александр Яковлевич	Генеральный директор «МУП трамвайно-троллейбусное предприятие» Орловской областной организации Профсоюза
8.	Косищев Сергей Николаевич	Председатель первичной профсоюзной организации Управления автодорог и транспорта Белгородской области Белгородской областной организации Профсоюза
9.	Матураев Виктор Алексеевич	Заместитель директора ООО «Тульская транспортная компания» Тульской областной организации Профсоюза
10.	Медведев Виктор Георгиевич	Председатель Красноярской краевой организации Профсоюза
11.	Немцев Анатолий Васильевич	Председатель Новосибирской областной организации Профсоюза
12.	Остапенко Сергей Иванович	Заместитель директора, председатель ППО ГУП СК ДЭСУ-2 им.В.И.Демидова Ставропольской краевой организации Профсоюза
13.	Павлятенко Светлана Николаевна	Председатель Ростовской областной организации Профсоюза
14.	Петялин Данила Петрович	Инженер по охране труда ООО «Автодороги» Архангельской областной организации Профсоюза

15.	Поляков Николай Петрович	Председатель первичной профсоюзной организации ОАО «Тобольское ПАТП» Тюменской областной организации Профсоюза
16.	Путылин Юрий Дмитриевич	Главный технический инспектор труда Краснодарского краевого комитета профсоюза Краснодарской краевой организации Профсоюза
17.	Рябушенко Николай Александрович	Генеральный директор ОАО «Новоалтайский завод мостовых конструкций» Алтайской краевой организации Профсоюза
18.	Супрунов Леонид Яковлевич	Заместитель генерального директора ПАО «Приморавтотранс» Приморской краевой организации Профсоюза
19.	Шестерикова Наталия Нинеловна	Председатель Костромской областной организации Профсоюза

### **Комиссия по финансовой политике профсоюза**

1.	Габуев Хаджи-Мурат Каурбекович	Председатель Северо-Осетинской республиканской организации Профсоюза
2.	Елисеев Анатолий Тимофеевич	Председатель первичной профсоюзной организации МП «Тольяттинское ПАТП №3» Самарской областной организации Профсоюза
3.	Емельяненко Людмила Николаевна	Председатель Московской областной организации Профсоюза
4.	Кальченко Ирина Валерьевна	Председатель Ивановской областной организации Профсоюза
5.	Ермощенко Константин Викторович	Председатель Волгоградской областной организации Профсоюза
6.	Ломановский Сергей Михайлович	Председатель Краснодарской краевой организации Профсоюза
7.	Матвиенко Александр Николаевич	Председатель первичной профсоюзной организации ОГУП «Волгоградавтодор» Волгоградской областной организации Профсоюза
8.	Муравьев Александр Вениаминович	Заместитель генерального директора ОАО «ДЭП № 184» Вологодской областной организации Профсоюза
9.	Полякова Лидия Васильева	Председатель Мурманской областной организации Профсоюза
10.	Северина Нина Фёдоровна	Председатель Калининградской областной организации Профсоюза

11.	Соловьев Сергей Иванович	Председатель Карельской республиканской организации Профсоюза
12.	Тарасов Сергей Николаевич	Председатель Калужской областной организации Профсоюза
13.	Хаджимурадов Магомед Мухадинович	Председатель Чеченской республиканской организации Профсоюза
14.	Харьковская Ирина Николаевна	Председатель первичной профсоюзной организации СПО «Астраханский автомобильно-дорожный колледж» Астраханской областной организации Профсоюза
15.	Шамеха Михаил Алексеевич	Председатель Горно-Алтайской республиканской организации Профсоюза
16.	Шуриков Александр Леонидович	Председатель Московской городской организации Профсоюза

### Комиссия по социальным проблемам

1.	Барановская Татьяна Александровна	Председатель первичной профсоюзной организации ГП «Крымавтодор» Крымской республиканской организации Профсоюза
2.	Богатырёв Александр Евгеньевич	Председатель Курской областной организации Профсоюза
3.	Бурхавецкий Николай Александрович	Председатель Камчатской краевой организации Профсоюза
4.	Глуховченко Сергей Михайлович	Председатель Якутской республиканской организации Профсоюза
5.	Жакин Александр Петрович	Председатель Курганской территориальной организации Профсоюза
6.	Егорова Вера Васильевна	Председатель первичной профсоюзной организации АООТ «Третий парк» территориальной г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации Профсоюза
7.	Кулумбеков Руслан Сардионович	Директор ООО «Автосервис» Северо-Осетинской республиканской организации Профсоюза
8.	Матюкин Герасим Герасимович	Председатель Рязанской областной организации Профсоюза
9.	Овсянкина Екатерина Ивановна	Председатель Алтайской краевой организации Профсоюза
10.	Порошин Иван Алексеевич	Председатель Пермской краевой организации Профсоюза

11.	Ребриков Пётр Иванович	Председатель Астраханской областной организации Профсоюза
12.	Рыбинской Владимир Викторович	Генеральный директор ГП Костромской области «Костромское ПАТП №3» Костромской областной организации Профсоюза
13.	Сластин Игорь Фёдорович	Председатель Бурятской республиканской организации Профсоюза
14.	Уланов Сергей Владимирович	Председатель Еврейской областной организации Профсоюза
15.	Шевгенин Николай Кириллович	Председатель Кемеровской областной организации Профсоюза
16.	Щербина Валерий Викторович	Председатель Липецкой областной организации Профсоюза

### Комиссия по вопросам молодежи

1.	Алехнович Елена Александровна	Председатель первичной профсоюзной организации ГУП «Севэлектроавтотранс» им.А.С.Круподерова
2.	Бондарева Ольга Владимировна	Председатель Мордовской республиканской организации Профсоюза
3.	Головатенко Анна Васильевна	Председатель Кабардино-Балкарской республиканской организации Профсоюза
4.	Давлетшин Марат Феликсович	Председатель Башкирской республиканской организации профсоюза, председатель Молодежного совета Профсоюза
5.	Данилов Юрий Николаевич	Заместитель Председателя Профсоюза Председатель Татарской республиканской организации Профсоюза
6.	Дворниченко Василий Григорьевич	Председатель Псковской областной организации Профсоюза
7.	Еремчук Елена Владимировна	Председатель первичной профсоюзной организации ООО «Региональное объединение автовокзалов» Курской областной организации Профсоюза
8.	Зорькина Галина Алексеевна	Председатель Тверской областной организации Профсоюза
9.	Ковальская Виктория Юрьевна	Председатель Молодежного овета Кабардино- Балкарской территориальной организации Профсоюза
10.	Кораблёв Николай Павлович	Председатель Тамбовской областной организации Профсоюза

11.	Насонова Надежда Николаевна	Председатель первичной профсоюзной организации ф-ла «Трамвайное депо им. Русакова» ГУП «Мосгортранс» Московской городской организации Профсоюза
12.	Соловьёва Ольга Анатольевна	Председатель Свердловской территориальной организации Профсоюза
13.	Чикова Зельфира Рафаковна	Председатель первичной профсоюзной организации «ИНОПАТ» Удмуртской республиканской организации Профсоюза
14.	Шевелев Алексей Андреевич	Председатель первичной профсоюзной организации «Домодедовское ПАТП» Филиал АО «МОСТРАНСАВТО» Московской областной организации Профсоюза
15.	Шипова Ольга Сергеевна	Председатель первичной профсоюзной организации ОАО «Объединение автовокзалов и автостанций» Мордовской республиканской организации Профсоюза

\*\*\*



# **ПОСТАНОВЛЕНИЯ**

**Исполкома профсоюза  
РОСПРОФТРАНСДОР**

**16 сентября 2019 г.**

**Протокол № 16**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

16 сентября 2019 г.

№ 16/1

г. Москва

**О проектах документов V Пленума  
ЦК Профсоюза**

**Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести на рассмотрение V Пленума ЦК Профсоюза проекты документов по вопросам:

1) О прекращении и подтверждении полномочий членов Центрального комитета Профсоюза;

2) О задачах Профсоюза в свете решений X Съезда ФНПР;

3) О проведении отчетов и выборов в Профсоюзе;

4) Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК Профсоюза на 2019 год и смете доходов и расходов на 2020 год;

5-1) О работе Центрального комитета Профсоюза за период с января по сентябрь 2019 года;

5-2) О внесении изменений в состав постоянных комиссий Центрального комитета Профсоюза.

2. Поручить выступить на V Пленуме ЦК Профсоюза с докладом и информацией по проектам документов Председателю Профсоюза Ломакину В.В.

**Председатель Профсоюза**



**В.В.Ломакин**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

16 сентября 2019 г.

№ 16/2

г. Москва

**О выполнении отраслевых  
соглашений и коллективных  
договоров в I полугодии 2019 года**

Исполком Профсоюза отмечает, что профсоюзные организации всех уровней в 1-ом полугодии 2019г. продолжали осуществлять контроль за выполнением Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному, городскому наземному пассажирскому транспорту, дорожному хозяйству, региональных и территориальных отраслевых соглашений, коллективных договоров, заключенных в отраслевых предприятиях.

По данным территориальных организаций Профсоюза федеральные отраслевые соглашения распространялись на 96,5% автотранспортных предприятий, на 98,5% дорожных организаций и на 91% предприятий горэлектротранспорта, где созданы первичные профсоюзные организации.

В развитие федеральных отраслевых соглашений территориальными организациями профсоюза заключены и действовали 34 региональных и 7 территориальных отраслевых соглашений. В 1-ом полугодии 2019г. заключены отраслевые соглашения в Республике Кабардино-Балкария, Краснодарском крае и других регионах.

На основе отраслевых соглашений заключались коллективные договоры, охват которыми составил 84,5% отраслевых организаций, где имеются первичные профсоюзные организации Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

В нормативных правовых актах Минтранса России и других федеральных органов исполнительной власти, принятых в 1-ом полугодии 2019г., учтены многие предложения профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР, косвенно или напрямую затрагивающие материальное положение работников отраслевых предприятий.

Так, 30 мая 2019 года подписан приказ Минтранса России № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», который предусматривает применение минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда, установленной



Отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, при расчёте заработной платы работникам автотранспортных предприятий и предприятий ГЭТ.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 2009г. № 604 внесены изменения в правила мониторинга цен строительных ресурсов. Постановление также предусматривает установление федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, госкорпорациями и компаниями с государственным участием среднемесячных размеров оплаты труда рабочего первого разряда, занятого в строительной (дорожной) отрасли.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2019г. № 888-р определило мероприятия органов исполнительной власти, направленные на повышение роли социального партнерства, в том числе распространению отраслевых соглашений всех уровней на всех работодателей и работников.

Исполком Профсоюза отмечает, что в I полугодии 2019 года реализация Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному, городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2017-2019 годы проходила в условиях сложного финансового состояния многих автотранспортных предприятий и дорожных организаций.

В отраслевых организациях продолжалась реорганизация, которая, как правило, приводила к сокращению работников, а, следовательно, уменьшению количества членов профсоюза.

Под постоянным контролем профсоюзных организаций находилось соблюдение норм и гарантий, установленных в Федеральных и региональных отраслевых соглашениях, выполнение обязательств, принятых в коллективных договорах.

Основное внимание комитетов Профсоюза уделялось соблюдению минимальных гарантий по оплате труда.

В соответствии с Федеральными отраслевыми соглашениями:

- для автомобильного и городского пассажирского транспорта – с 1 января 2019 года действовала минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда – 8112 руб./мес.

В 1-ом полугодии 2019г. соблюдали минимальные гарантии по оплате труда 37% (в 1-ом полугодии 2018г. - 26,2%) автотранспортных предприятий и 52,4% (в 1-ом полугодии 2018г. - 15,0%) предприятий горэлектротранспорта;

- для организаций дорожного хозяйства минимальная гарантия по оплате труда установлена ФОС ДХ в размере не менее 1,15 прожиточного минимума трудоспособного населения соответствующего субъекта РФ. Достигли установленных размеров тарифной ставки рабочих 1-го разряда 29,8% (в 1-ом полугодии 2018г. - 15,3%) дорожных организаций.

По данным, полученным от территориальных организаций профсоюза, среднемесячная заработная плата составила в I полугодии 2019 года в автотранспортных предприятиях – 45,9 тыс. рублей (без учёта Московской городской ТОП – 35,3 тыс. рублей), т.е. выросла на 35,2% по сравнению с

аналогичным периодом 2018г.; в организациях ГЭТ –38,2 тыс. рублей - (без учета Московской городской ТОП —26,8 тыс. рублей) — т.е. рост относительно аналогичного периода 2018 года составил 11,7%.

В дорожных организациях средняя заработная плата в 1-ом полугодии 2019г. составила 29,4 тыс. рублей, что на 10,1% больше по сравнению с 2018г.

Исполком профсоюза подтверждает позицию о том, что организации профсоюза должны совместно с социальными партнерами объединить усилия, направленные на реализацию минимальных гарантий по оплате труда на уровне, предусмотренном Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2017-2019 годы и Федеральным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству на 2017-2019 годы, а также соблюдение МРОТ в размере, установленном законом с 1 января 2019 г. в сумме 11280 рублей в месяц, что составляет 100% от величины прожиточного минимума трудоспособного населения.

Исполком ЦК профсоюза констатирует, что в настоящее время размер средней заработной платы работников предприятий отраслей в большинстве субъектов РФ ниже уровня в среднем по экономике региона, и он не обеспечивает достойный уровень жизни как автотранспортников, так и дорожников.

При этом в отдельных отраслевых организациях не удалось ликвидировать долги по заработной плате.

По состоянию на 1 июля 2019 года имелась задолженность по заработной плате у автотранспортников Воронежской области (5459,9 тыс. рублей.) и у работников авторемонтного предприятия АО «172 Центральный авторемонтный завод» (25 млн. рублей).

По-прежнему сохраняется задолженность по выплате заработной платы в ряде филиалов ГП «Краевое АТП» Красноярского края в размере 100 млн. рублей.

В 1-ом полугодии 2019 года конфликтная ситуация в Пскове в связи с задержками по выплате заработной платы работникам «Псковпассажиртранс» была урегулирована благодаря бюджетным вливаниям в размере 500 млн. рублей, однако не всегда вовремя выплачиваются отпускные.

У дорожников Хакасии образовалась задолженность по выплате заработной платы, что спровоцировало трудовые конфликты.

В отраслевых организациях в 1-ом полугодии 2019г. практиковалось применение режимов неполного рабочего времени.

Наблюдались банкротства отраслевых предприятий, реорганизация, оптимизация расходов, в результате чего работники подчас лишались своих рабочих мест.

Учитывая вышеизложенное,

### **Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1.** Принять к сведению Информацию Отдела экономической защиты аппарата Профсоюза «О выполнении отраслевых соглашений и коллективных договоров в I полугодии 2019 года».

Направить Информацию комитетам территориальных организаций Профсоюза для сведения и использования в практической работе (приложение № 1).

## **2. Руководству Профсоюза продолжить:**

**2.1.** Работу, направленную на обеспечение соблюдения трудового законодательства, повышение ответственности работодателей за строгое соблюдение норм и гарантий, установленных в ФОС АТ и ФОС ДХ.

**2.2.** Ведение мониторинга изменений потребительских цен на товары и услуги, автомобильное топливо, своевременно в порядке, установленном ФОС АТ и ФОС ДХ, принимать меры по соответствующему пересмотру минимальных гарантий по оплате труда работников.

## **3. Комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза:**

**3.1.** Осуществляя контроль за выполнением отраслевых соглашений всех уровней, коллективных договоров на предприятиях, добиваться увеличения заработной платы работников, индексации гарантий по оплате труда работников в размерах и на условиях, соответствующих ФОС АТ и ФОС ДХ.

**3.2.** Использовать в своей работе по социальному партнерству с органами исполнительной власти положения распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2019г. № 888-р.

**3.3.** Активизировать работу в направлении развития социального диалога, участия территориальных организаций Профсоюза в работе трехсторонних региональных комиссий по регулированию социально-трудовых отношений, добиваться заключения (продления) региональных, территориальных отраслевых соглашений, коллективных договоров, руководствуясь нормами ФОС АТ и ФОС ДХ, действующего законодательства.

**4. Отметить невыполнение постановления Исполкома Профсоюза от 27 марта 2019г. № 14/2 «О выполнении отраслевых соглашений и коллективных договоров в 2018 году и задачах профсоюзных организаций по их реализации в 2019 году» в части предоставления информации о реализации Федеральных отраслевых соглашений комитетами следующих территориальных организаций Профсоюза: Алтайской, Амурской, Астраханской, Брянской, Горно-Алтайской, Дагестанской, Еврейской, Забайкальской, Ивановской, Кабардино-Балкарской, Калмыцкой, Калужской, Камчатской, Карачаево-Черкесской, Магаданской, Новгородской, Новосибирской, Орловской, Приморской, Рязанской, Саратовской, Сахалинской, Северо-Осетинской, Смоленской, Тверской, Тюменской, Хакасской, Чеченской, Якутской.**

**5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Профсоюза Калинин Е.Н.**

**Председатель Профсоюза**



**В.В. Ломакин**

## **ИНФОРМАЦИЯ**

### **«О выполнении отраслевых соглашений и коллективных договоров в I полугодии 2019 года»**

В I полугодии 2019 года реализация федеральных отраслевых соглашений по автомобильному, городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству находилась под постоянным контролем комитетов Профсоюза всех уровней.

По данным, представленным председателями 45 территориальных организаций профсоюза, федеральные отраслевые соглашения распространялись на 96,5% автотранспортных предприятий, на 98,5% дорожных организаций и на 91% предприятий горэлектротранспорта, где созданы первичные профсоюзные организации.

Территориальными организациями профсоюза заключено или продлено на последующий период 34 региональных и 7 региональных (территориальных) отраслевых соглашений.

Одной из причин, препятствующих заключению региональных (территориальных) отраслевых соглашений, является отсутствие в субъекте Российской Федерации соответствующего отраслевого объединения работодателей. Так, например, из-за прекращения деятельности с 1 января 2019г. СРО НП «Автотранспортный союз Волгоградской области», являвшегося социальным партнером от Работодателя в автотранспортной отрасли Волгоградской области ранее действовавшее «Региональное отраслевое соглашение по автомобильному транспорту на 2017-2019 годы» юридически утратило свою силу. Волгоградским обкомом Профсоюза проводится организационная работа с работодателями по восстановлению деятельности СРО НП «АСВО» либо организации нового органа работодателей в транспортной отрасли Волгоградской области. Также периодически обкомом Профсоюза предпринимаются попытки создания в Волгоградской области консолидирующего органа работодателей дорожной отрасли, способного в дальнейшем совместно с профсоюзной стороной разработать и заключить региональное соглашение по дорожному хозяйству.

Возникла проблема с заключением территориального отраслевого соглашения по автомобильному транспорту в г. Красноярске.

В отраслевых организациях процент охвата коллективными договорами составляет 84,5%.

## **Региональные соглашения.**

### **Работа ТОП с органами власти, социальными партнерами**

В развитие социального партнерства в течение I полугодия 2019г. и в рамках разработки проекта Городского соглашения на 2019 – 2022 годы между органом исполнительной власти города Москвы, ГУП «Мосгортранс» и РОО «Московский городской профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» была создана рабочая комиссия из представителей Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, ГУП «Мосгортранс» и Профсоюза. Было проведено 4 заседания комиссии. По проекту Городского соглашения на 2019 – 2022 годы были сняты все разногласия и оно направлено для прохождения процедуры согласования и утверждения в ГУП «Мосгортранс».

Вопрос о необходимости увеличения финансирования пассажирских перевозок пригородного сообщения регулярно ставился Воронежским областным комитетом Профсоюза перед правительством области и департаментом промышленности и транспорта. В результате субсидии областного бюджета на компенсацию потерь части доходов перевозчиков из-за регулирования тарифов на 2-ое полугодие 2019 года увеличены более чем на 60%.

Татарской территориальной организацией Профсоюза и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан заключены Отраслевые тарифные соглашения по автомобильному и городскому электрическому транспорту и по дорожному хозяйству на 2017 – 2019 годы. Контроль за реализацией Отраслевых тарифных соглашений, выполнением принятых в них обязательств, осуществляется Республиканским комитетом Профсоюза совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан. Рескомом Профсоюза проводится ежеквартальный мониторинг основных социально-экономических показателей, в частности,

В связи с принятием федеральных законов от 3 октября 2018 года № 350-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий», от 3 октября 2018 года № 353-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации» и предложениями социальных партнёров, Московским обкомом Профсоюза подготовлены проекты и подписаны Сторонами Дополнительные соглашения по обеим отраслям о внесении изменений и дополнений в Московские областные отраслевые соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству на 2018-2021 г.г. - по автотранспорту – 20 февраля т.г. (зарегистрировано 19 июля 2019 года №4/2019), по дорожному хозяйству – 16 апреля т.г., которое зарегистрировано 29 апреля 2019 года № 3/2019.

В соответствии с территориальным Соглашением по муниципальному пассажирскому транспорту города Омска с 01 января 2019г. индексация тарифной ставки рабочих 1-го разряда составила 104,6%, а согласно

Отраслевому соглашению по дорожному хозяйству Омской области минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в дорожных организациях была проиндексирована в размере 103,9%.

Выполнение вышеуказанных Соглашений было рассмотрено на заседаниях территориальной комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в г. Омске, Омской областной трехсторонней комиссией по регулированию социально-трудовых отношений. Омским обкомом Профсоюза в адрес Губернатора Омской области, Председателя законодательного собрания Омской области, Мэра г. Омска, руководителям министерств Омской области были направлены письма о положении отраслевых предприятий и их работников с просьбой принять меры по его улучшению.

В настоящее время Омским обкомом Профсоюза ведется работа по заключению Соглашений по муниципальному пассажирскому транспорту г. Омска и по дорожному хозяйству Омской области на период 2020 – 2022 гг.

В Белгородской области при заключении муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 2019 год исполнительными органами местного самоуправления не учитывались:

- уровень рентабельности, обеспечивающий экономически устойчивую деятельность предприятия;
- уровень средней заработной платы в муниципальных образованиях за 2018 год при расчете расходов на заработную плату;
- расходы на проведение специальной оценки условий труда и т.д.

Убытки, полученные от выполнения муниципальных контрактов, ведут предприятия к обнищанию, неплатежеспособности и банкротству, а работники предприятий остаются без заработной платы и отчислений в пенсионный фонд.

Из-за убыточности пассажирских перевозок по муниципальным контрактам со II полугодия 2019г. отказались от заключения муниципальных контрактов на перевозку пассажиров:

- ЗАО «Движение» г. Алексеевка;
- ООО «Валуйская автоколонна» г. Валуйки;
- ОАО «Ровеньская автоколонна 1468» п. Ровеньки;
- ОАО «АТП Ивнянское» п. Ивня – работает без контракта.

В этих предприятиях Белгородской области предстоит массовое сокращение работников. Объемы работ передают индивидуальным предпринимателям. При этом снижается безопасность и страдает качество перевозок. В статье доктора географических наук Б.Б. Родоманова «Автомобильный тупик России и мира» сказано, что с точки зрения науки, частный автотранспорт – тупиковая ветвь развития.

Белгородский областной комитет Профсоюза обращался в четыре муниципалитета - Алексеевский, Вейделевский, Корочанский, Ровеньской с просьбой пересмотреть стоимость контрактов. От них получен отказ от перерасчета контрактов из-за отсутствия средств в бюджетах. У автопредприятий Белгородской области нет средств на продолжение своей деятельности и они приступают к сокращению штатов.

## ФЕДЕРАЛЬНОЕ ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ И ГОРОДСКОМУ НАЗЕМНОМУ ПАССАЖИРСКОМУ ТРАНСПОРТУ НА 2017-2019 ГОДЫ

### ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА В АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И ПРЕДПРИЯТИЯХ ГЭТ

В соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2017 – 2019 годы минимальная тарифная ставка рабочих 1 разряда составляла с 1 января 2019г. - 8112 руб./месяц.

Соблюдают минимальные гарантии по оплате труда 37,0 % автотранспортных предприятий и 52,4 % предприятий горэлектротранспорта.

**Таблица распределения автотранспортных и  
предприятий ГЭТ в зависимости от применяемой  
минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда**

Минимальная тарифная ставка рабочих 1 разряда	Доля АТ предприятий, применяющих МТС	Доля предприятий ГЭТ, применяющих МТС
Менее 5554 рублей	11,40%	23,80%
От 5555 до 7499 рублей	32,10%	19,00%
От 7500 до 8112 рублей	19,50%	4,80%
Более 8112 рублей	37,0%	52,40%

По данным, полученным от территориальных организаций профсоюза, среднемесячная заработная плата составила в I полугодии 2019 года в автотранспортных предприятиях –45,9 тыс. рублей (без учёта Московской городской ТОП—35,3 тыс. рублей), в организациях ГЭТ—38,2 тыс. рублей (без учёта Московской городской ТОП—26,8 тыс. рублей).

В ряде автотранспортных предприятий в 1-ой половине 2019г. отмечен рост среднемесячной заработной платы по сравнению с аналогичным периодом 2018г., который превысил рост индекса потребительских цен: в Республиках Татарстан (105,9%), Удмуртия (125,1%), Чувашия (110%), Пермском крае (112%), Волгоградской (114,5%), Вологодской (109,9%), Воронежской (113%), Кемеровской (105%), Кировской (127%), Костромской (109,6%), Санкт-Петербурге и Ленинградской (122,6%), Московской (118%), Омской (120%), Оренбургской (107,5%), Ростовской (113,9%), Ярославской (110,6%) областях, г. Москве (111,9%) и других.

В организациях горэлектротранспорта среднемесячная зарплата существенно выросла в 1-ом полугодии 2019г. по сравнению с аналогичным периодом 2018г. в Москве (105,9%), в Ростовской (117,6%), Ярославской (108%) областях, в Республике Татарстан (114,2%) и других.

В определённой степени этому способствовало установление минимальной тарифной ставки 1-го разряда в размере 8112 рублей в месяц, а

также установление МРОТ с 1 января 2019г. в размере 11280 рублей в месяц.

Вместе с тем, повышение уровня заработной платы привело к образованию в семи автотранспортных предприятиях Воронежской области задолженности по выплате заработной платы, которая составила на 1 июля 2019г. свыше 5 млн. рублей. В то же время средняя заработная плата работников автотранспортных предприятий остается одной из самых низких в Воронежской области и составляет всего лишь 56% от средней заработной платы в экономике области. Низкий уровень заработной платы работников автотранспортных предприятий связан с их неудовлетворительным финансовым состоянием. Доходы от оплаты проезда снижаются из-за перенасыщенности рынка транспортных услуг в Воронежской области, недобросовестной конкуренции, нелегальных перевозок. Два предприятия отказались от обслуживания междугородных межмуниципальных маршрутов из-за их убыточности. Воронежский областной бюджет не полностью компенсирует убытки от пригородных перевозок, возникающие из-за регулирования тарифов и предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан. Недофинансирование составляет более 20%. Остается тяжелым финансовое состояние муниципального пассажирского автотранспортного предприятия МКП МТК «Воронежпассажиравтотранс», которое четвертый год работает без субсидий городского бюджета. При этом расчетный тариф на проезд в городском автобусе в два раза превышает установленный. Кредиторская задолженность предприятия составляет около 100 млн. рублей, из-за этого имеют место задержки с выплатой заработной платы.

Минимальные гарантии по оплате труда, установленные ФОС по автомобильному транспорту на 2017-2019 годы, в предприятиях автотранспорта выполняются и соответствуют прожиточному минимуму Белгородской области для трудоспособного населения (9129 рублей). Однако средняя зарплата в автотранспортных предприятиях, состоящих на профсоюзном учете в Белгородской областной организации Профсоюза, за I полугодие 2019г. составила 18357 рублей в месяц и не соответствует Постановлению правительства Белгородской области от 15.04.2019 года №146-пп «О мерах по повышению уровня заработной платы в 2019 году», которое предусматривает обеспечить размер средней заработной платы в 2019 году для внебюджетного сектора экономики до уровня не менее 25 тысяч рублей в месяц. Все организации соблюдают установленный с 1 января 2019 года в Российской Федерации МРОТ в размере 11280 рубля в месяц.

По данным первичных профсоюзных организаций Ростовской области среднемесячная зарплата за 1-ое полугодие 2019 года составила в автотранспортных предприятиях 27434 руб. (к I полугодию 2018 г. составил 94,9 %), по грузовым перевозкам 11477 руб. (к 1-полугодию 2018г. - 99,1%), в организациях ГЭТ - 22724 руб. (рост-120,2 %). Так в МУП МТК «Ростовпассажиртранс» средняя заработная плата составила 33567 рублей, ГУП РО «Сальское АТП» - 18523 руб., механизированная колонна АО «Донаэродорстрой» - 34287 руб., ГУП РО «Зерноградское ДРСУ» - 33690 руб.,



АО «Региональные дороги» - 26971 руб.

У автомобилистов Тульской области средняя заработная плата составила более 31,3 тыс. рублей в месяц. У работников вновь вставшей на профучёт в Тульской организации Профсоюза - МКП «Тулгорэлектротранс», среднемесячная заработная плата составила более 33,4 тыс. рублей.

В региональное Соглашение Московской области по автомобильному транспорту было внесено изменение: минимальная тарифная ставки рабочих 1-го разряда была приведена в соответствие с тарифной ставкой рабочих 1-го разряда, определённой Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту с 1 января 2019 г. (8112 руб.). В результате этого за 1 полугодие 2019 года на предприятиях городского электрического транспорта Московской области рост уровня средней заработной платы работников по сравнению с уровнем прошлого года составил: МУП «Видновский троллейбусный парк» - 7,0%, МУП «Подольский троллейбус» - 3,8%.

Средняя заработная плата работников АО «МОСТРАНСАВТО» по состоянию на 01 июля 2019г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года повысилась на 8,2%.

Московской областной комитет Профсоюза добился утверждения и введения в действие Положения о порядке индексации заработной платы в ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" и благодаря этому, исходя из индекса потребительских цен на товары и услуги по отношению к предыдущему году, проведена индексация заработной платы работников, работающих по трудовому договору. Увеличены с 01 мая 2019г. существующие должностные оклады, тарифные ставки работникам АО «МОСТРАНСАВТО» на 4,26 % за исключением рабочих в филиалах, которым тарифные ставки были увеличены на 10% с 01апреля 2019г. С 01 мая 2019г. увеличена минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда с 8180 руб. до 8998 руб., что выше, чем в Федеральном отраслевом соглашении по АТ на 886 руб.

Из 10 автотранспортных предприятий Курганской области только 2 являются акционерными обществами: АО «ПАТП-1» и АО «Курганавторемонт». Минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в АО «ПАТП-1» - 6500 рублей, средняя заработная плата за 1 полугодие – 22100 рублей, в АО «Курганавторемонт» - 8585 рублей, средняя заработная плата за 1 полугодие 30300 рублей в месяц. Восемь предприятий Курганской области имеют статус ИП или ООО, заработная плата в них – 13500 рублей в месяц. На этих предприятиях продолжает сохраняться высокая текучесть кадров, что приводит к снижению членов Профсоюза.

Вместе с тем отмечено снижение среднемесячной заработной платы в автотранспортных предприятиях областей Белгородской – на 6%, Владимирской - на 15%, Нижегородской — на 1%, Самарской — на 2%, Челябинской – на 22,3%, в Краснодарском крае – на 7 %.

Из-за низкой заработной платы практически в предприятиях всех

регионов наблюдается высокий уровень текучести кадров, особенно водителей и ремонтных рабочих. На текучесть водительских кадров также оказывает влияние тяжелая не престижная работа на значительно изношенном подвижном составе.

## **ФЕДЕРАЛЬНОЕ ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ НА 2017 – 2019 ГОДЫ**

Минимальная гарантия по оплате труда работников дорожных организаций в 2015 году установлена в соответствии ФОС ДХ в размере не менее 1,15 прожиточного минимума трудоспособного населения соответствующего субъекта РФ. Достигли установленных размеров тарифной ставки рабочих 1-го разряда 29,8 % дорожных организаций.

### **Таблица распределения дорожных организаций в зависимости от применяемой минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда**

<b>Минимальная тарифная ставка рабочих 1 разряда, руб.</b>	<b>Доля предприятий, применяющих МТС</b>
Менее 5300 руб.	1,1%
От 5300 до 6448 руб.	23,2%
От 6448 и более	45,9%
В размере ПМх1,15 и более	29,8%

Территориальными организациями профсоюза, комитетами ППО постоянно осуществлялся контроль выполнения **Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству** в дорожных организациях, входящих в ТОП, вносились изменения и дополнения в региональные отраслевые соглашения.

Так, в Отраслевое соглашение по дорожной отрасли Московской области на основании Федерального закона №350-ФЗ было расширено понятие предпенсионного возраста - пять лет до наступления срока выхода на пенсию (вместо ранее действовавших двух лет до пенсии); установлена новая минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда из-за изменения величины прожиточного минимума для трудоспособного населения в Московской области.

### **Заработная плата**

В целом в дорожных организациях, где созданы ППО, по информации председателей ТОП среднемесячная заработная плата в 1 полугодии 2019 года составила 29,4 тыс. рублей.

Несмотря на тяжёлую экономическую ситуацию, связанную с отсутствием необходимых объемов дорожных работ, несвоевременным поступлением финансовых средств в подрядные организации, некоторым

территориальным организациям профсоюза удалось добиться повышения средней заработной платы в организациях дорожного хозяйства: в Республиках Карелия (106%), Марий Эл (126%), в краях Краснодарском (106%), Пермском (114%), Хабаровском (161,5%), в областях Вологодской (108,5%), Воронежской (107,1%), Кировской (140%), Костромской (111,2%), Санкт-Петербурге и Ленинградской области (136,7%), Московской (121,2%), Омской (112%), Оренбургской (112,7%), Челябинской (161,5%), Москве (114,7%)

Средняя заработная плата у дорожников Воронежской области выросла на 7% к соответствующему периоду прошлого года и приближается к средней заработной плате в регионе, а в 50% дорожных организаций средняя заработная плата превышает среднеобластную.

В предприятиях Московской области, обслуживающих федеральные автомобильные дороги: в «ДЭП № 12» - повышение на 7,8 %, в других - снижение заработной платы: в филиале «Бронницы» АО МТТС АО - на 9,5 %, в АО «ДЭП № 13» - на 6,4 %, в филиале «Домодедово» АО МТТС - на 6,0 %, в АО «ДЭП № 19» - на 8,9 %. В организациях дорожного хозяйства частной формы собственности: в ООО «Дорпрогресс - Егорьевск» - повышение на 6,3 %, в ОАО «ДСУ-2» - на 7,8%, в ОАО «Можайский дорожник» - снижение на 13,9%.

В ГБУ МО «Мосавтодор» средняя заработная плата по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилась на 3,7%, в абсолютных цифрах её размер повысился почти на 2,0 тыс. руб. Тарифная часть заработной платы не изменилась, с ноября 2013г. – даты создания Учреждения, до первого полугодия 2019 года индексация заработной платы не проводилась.

По данным статистики в Оренбургской области средняя заработная плата 1 работника дорожного хозяйства составляет 31504 руб. (106,4%). В ГУП «Оренбургремдорстрой» минимальная тарифная ставка рабочего 1 разряда установлена в размере 11280 рублей, что соответствует норме ФОС ДХ.

Минимальные гарантии по оплате труда, установленные в ФОС ДХ и Региональном отраслевом соглашении по дорожному хозяйству Белгородской области на 2018-2020 годы, в основном выполняются и соответствуют прожиточному минимуму Белгородской области умноженному на коэффициент 1,15 и составляет 10344 рубля. Средняя зарплата в предприятиях дорожного хозяйства составляет 21231 рубль в месяц. Дорожники Белгородской области в I полугодии 2019г. завершили ремонт дорог по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». С апреля по июнь т.г. в области приведено в нормативное состояние 138,8 км дорожной сети. Сегодня доля региональных дорог в нормативе составляет 62,7%, муниципальных 78,7%. К 2024 году в области намерены достичь показателей 68,7% и 85%.

Отдельные территориальные организации Профсоюза отметили в 1-ой половине 2019г. снижение заработной платы работников некоторых дорожных организаций, состоящих на профучёте в ТОП: Республиках Башкортостан (92%), Татарстан (91,6%), Удмуртия (98,9%), Чувашия (86%), Ставропольском крае (97,7%), Владимирской (99%) и Волгоградской (96,2%) областях.

## **Задержки выплаты заработной платы**

В ОАО «Хотьковский автомост» ликвидирована задолженность по выплате заработной платы работникам за 1 полугодие 2019 г., которая в аналогичном периоде 2018г. составляла 5 млн. рублей.

По состоянию на 1 июля 2019 года имелась задолженность по заработной плате у автотранспортников Воронежской области (5459,9 тыс. рублей.) и у работников авторемонтного предприятия АО «172 Центральный авторемонтный завод» (25 млн. рублей).

По-прежнему сохраняется задолженность по выплате заработной платы в ряде филиалов ГП «Краевое АТП» Красноярского края в размере 100 млн. рублей.

## **Ситуация с финансированием дорожных организаций**

Многие территориальные организации отмечают стабилизацию финансового положения в организациях дорожного хозяйства и связывают это с реализацией национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Например, в Воронежской области дорожный фонд в 2019 году увеличился по отношению к предыдущему на 11% и составил более 14 млрд. рублей.

В Тульской области формирование регионального дорожного фонда создало возможности для активизации экономической работы предприятий дорожного хозяйства и соответственно для повышения средней заработной платы, которая составила 33,0 тыс. рублей в месяц.

Объём дорожного фонда Краснодарского края в 2019г. составляет 31,7 млрд. рублей, включая средства из федерального бюджета – 3,2 млрд. рублей, которые направляются на финансирование автодорог регионального значения (22,6 млрд. рублей) и на субсидии муниципальным образованиям на улучшение состояния дорог местного значения (9,1 млрд. рублей).

Вместе с тем, в дорожных организациях отдельных субъектов Российской Федерации сохраняются проблемы, вызванные несвоевременным открытием финансирования дорожных работ. Так, в Курганской области начало дорожно-строительных работ началось с опозданием на 1,5 месяца. Все дорожные организации проводили работы по содержанию федеральных и региональных дорог на генподряде и субподряде. По состоянию на 01 января 2019г. была значительная задолженность заказчика перед дорожниками более 300 млн. рублей за выполненный объём дорожных работ в 2018г. Это негативно повлияло на уровень зарплат и выполнение коллективных договоров.

В дорожном хозяйстве Ростовской области основной причиной ухудшения ситуации является снижение уровня финансирования бюджетных средств и объёмов дорожных работ. Большой проблемой на сегодня продолжает оставаться отсутствие обеспечения справедливой конкуренции на рынке дорожных работ. Негативно сказывается на финансировании

предприятий дорожного хозяйства Ростовской области сохранение электронных аукционов при распределении работ по текущему содержанию дорог. Проводимая реорганизация и оптимизация отраслевых предприятий в Ростовской области приводит к сокращению численности работников и потере специалистов и работников, имеющих опыт работы в дорожной отрасли.

### **Обновление техники и подвижного состава**

В Государственной программе Краснодарского края планируется предоставить муниципальному образованию город Краснодар средства из краевого бюджета в сумме 3 млрд. рублей (по 1 млрд. рублей ежегодно с 2019г.) на обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта (трамвай) в количестве 98 единиц. Принимаемые меры по обновлению трамвайного парка позволят обеспечить соблюдение требований по доступности маломобильных групп населения, повысить качество транспортного обслуживания, уровень безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы.

## **ЗАНЯТОСТЬ**

### **Применение графиков неполного рабочего времени**

Из-за финансовых затруднений и отсутствия объемов работ работодатели вынуждены предпринимать непопулярные меры. Так, в вынужденных отпусках работники дорожных организаций провели - 17460 чел./дней (в АППГ 2018г.- 3906 чел./дней. Отработано по графику неполного рабочего времени в автотранспортных предприятиях –14689 чел./дней (в АППГ - 5261 чел./дней), в дорожных организациях — 64632 чел./дней (в АППГ -4781 чел./дней). Как показывают данные, неполная занятость работников отраслевых предприятий значительно возросла.

Из-за тяжелого финансового положения в трех автотранспортных предприятиях Воронежской области отдельные категории работников переводились на работу по графику неполного рабочего времени, по которому в 1-ом полугодии 2019г. отработано более 2000 человеко-дней.

Отработано по графику неполного рабочего времени за отчетный период в дорожных организациях Московской области (ООО «Дорпрогресс-Егорьевск») - 95 чел.-дн., в автотранспортных («Домодедовское ПАТП» Филиал АО «МОСТРАНСАВТО») - 2 чел.- дн., в ООО «Дорпрогресс-Егорьевск» из всех работников предприятия находилось в «вынужденных» отпусках – 323 чел.- дн.

Количество рабочих мест в системообразующем предприятии транспортного обслуживания населения Московской области АО «МОСТРАНСАВТО» ежегодно сокращается. За 1 полугодие 2019 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сокращение составило 1358 человек, в ГБУ МО «Мосавтодор – 12 человек.

В начале 2019 года в связи с недостаточностью объемов дорожных работ около двух тысяч человек ГУП «Оренбургремдорстрой» работали по графику неполного рабочего времени.

Из-за финансовых затруднений, повышением цен на горюче-смазочные материалы и снижения объемов работ работодатели вынуждены предпринимать меры. Так в дорожных предприятиях Ростовской области в вынужденных отпусках находилось 2700 чел/дн. Отработано по графику неполного рабочего времени в автотранспортных предприятиях - 8932 чел/дн., в дорожных - 895 чел./дн.

## **Реорганизация, банкротство**

В результате проводимых реформ по оптимизации муниципальных пассажирских предприятий г. Омска, объединения муниципальных предприятий пассажирского транспорта в одно предприятие (МП г. Омска ПП-4, ПП-7, ПП-2 присоединили к ПП-8) уменьшилось количество работающих и соответственно число членов Профсоюза уменьшилось на 17,3%.

В связи с малыми объемами дорожных работ, ведением судебных тяжб по банкротству АО «ДРСУ № 2» Омской области количество членов Профсоюза в дорожной отрасли сократилось на 9,7%.

## **Социальные вопросы, культмассовая работа**

### **ПОМОЩЬ ПЕРВИЧНЫМ ПРОФСОЮЗНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И ЧЛЕНАМ ПРОФСОЮЗА**

Работниками аппаратов территориальных организаций Профсоюза, в том числе правовыми инспекторами труда, оказывается помощь первичным профсоюзным организациям (Татарская, Московская городская ТОП и др. ) в разработке коллективных договоров. Все проекты коллективных договоров перед их принятием проходят правовую экспертизу в территориальной организации Профсоюза на соответствие условий коллективного договора законодательству и отраслевым соглашениям. 86% действующих в Профсоюзе коллективных договоров прошли уведомительную регистрацию в органах по труду соответствующего региона.

В связи с финансовым кризисом в стране и проводимой реорганизацией государственных унитарных дорожных предприятий Ростовской области резко ухудшилось их финансовое состояние, снижены возможности выполнения колдоговоров в части социальных гарантий.

*Отдел экономической защиты аппарата профсоюза*

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**16 сентября 2019 г.**

**№ 16/3**

**г. Москва**

**О проектах Отраслевых соглашений по  
автомобильному и городскому  
наземному пассажирскому транспорту  
и по дорожному хозяйству Российской  
Федерации на 2020 – 2022 годы**

На основании Концепции Отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020 – 2022 годы (далее по тексту – Соглашений), одобренной Постановлением Исполкома Профсоюза от 27 марта 2019 года № 14/1, представителями Профсоюза в Отраслевых комиссиях по заключению Соглашений с учетом мнения территориальных организаций Профсоюза подготовлены проекты Отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020 – 2022 годы.

Постановлением Исполкома Профсоюза от 20 июня 2019г. № 15/1 проекты Соглашений были приняты за основу и доработаны с учетом поступивших замечаний и предложений.

Доработанные проекты Соглашений были направлены социальным партнерам с предложением вступить в переговоры по вопросу заключения Соглашений. По предложениям социальных партнеров сформированы составы Отраслевых комиссий по разработке, заключению и контролю за ходом выполнения Соглашений.

По информации социальных партнеров проекты Соглашений направлены для рассмотрения в членские организации Российского автотранспортного союза, ассоциаций РАДОР, АСПОР, в структурные подразделения Федерального дорожного агентства.

**Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1.** Членам Отраслевых комиссий по разработке, заключению и контролю за ходом выполнения Соглашений при ведении переговоров по заключению Соглашений отстаивать позиции Профсоюза, заложенные в проектах Отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному

пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020 – 2022 годы, по формированию гарантий по оплате труда работников и других.

2. Руководству Профсоюза, представителям Профсоюза в Отраслевых комиссиях разрешить в ходе переговоров с социальными партнерами вносить изменения в тексты проектов Соглашений, руководствуясь интересами работников отраслевых предприятий.

3. Поручить председателю Профсоюза В.В. Ломакину подписать Отраслевые соглашения в соответствии с Уставом Профсоюза от имени членов Профсоюза и других работников, уполномочивших Профсоюз на свое представительство в Соглашениях.

**Председатель Профсоюза**



**В.В.Ломакин**



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ИСПОЛКОМ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16 сентября 2019 года

№ 16/4

г.Москва

**Об участии Профсоюза во  
Всероссийской акции профсоюзов в  
октябре 2019 года в рамках Всемирного  
дня действий «За достойный труд!»**

Исполком ФНПР постановлением от 10.07.2019 № 2-2 «Об итогах первомайской акции профсоюзов в 2019 году и подготовке к акции профсоюзов 7 октября 2019 года в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» поддержал решение Международной Конфедерации Профсоюзов о проведении Всемирного дня действий в октябре 2019 года.

11 сентября 2019 года Исполком ФНПР принял Постановление № 4-2 «О подготовке и проведении Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд» в 2019 году», которым определил период проведения акции с 1 по 7 октября 2019 года. Основными формами акции утверждены пикеты, митинги, заседания трёхсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений, собрания, конференции и иные формы мероприятий.

Рекомендовано использовать в ходе акции общие лозунги профсоюзов (Приложение № 1), а также выдвигать дополнительные лозунги, исходя из ситуации в регионах, с учетом требований членов профсоюзов.

**Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Поддержать решение ФНПР о проведении с 1 по 7 октября 2019 года Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!»

2. Комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза:

2.1. Во взаимодействии с территориальными объединениями организаций профсоюзов, исходя из социально-экономической ситуации, сложившейся в отраслевых предприятиях региона, определить форму участия организаций Профсоюза в акции 1- 7 октября 2019 года;

2.2. Провести разъяснительную работу среди трудящихся о целях и задачах коллективных действий;

2.3. Организовать информационное освещение хода подготовки и проведения профсоюзной акции в средствах массовой информации, на сайтах

организаций Профсоюза и иных интернет-ресурсах;

2.4. Обеспечить соблюдение требований законодательства при проведении массовых мероприятий;

2.5. Комитетам территориальных организаций Профсоюза до 10 октября 2019 года представить информацию об итогах участия в акции профсоюзов в отдел организационной работы аппарата Профсоюза (Приложение № 2). В пояснительной записке отразить перечень вопросов, рассмотренных на заседании трехсторонней комиссии и участие в их обсуждении председателя ТОП.

3. Отделу организационной работы аппарата Профсоюза обеспечить:

3.1. информирование Координационного комитета солидарных действий ФНПР об участии в акции в срок до 26 сентября 2019 года;

3.2. обобщение информации комитетов территориальных организаций Профсоюза об участии в акции и представление её до 11 октября 2019 года в Департамент организационной работы и развития профсоюзного движения аппарата ФНПР.

5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата Профсоюза (Казакова Е.Н.).

**Председатель Профсоюза**



**В.В.Ломакин**

**Лозунги Всероссийской акции профсоюзов в рамках  
Всемирного дня действий «За достойный труд!» в 2019 году**

- Доходам россиян – реальный рост!
- Работающий человек не должен быть бедным!
- Достойный труд – достойная зарплата!
- Достойная зарплата – достойная пенсия!
- Достойный труд – надёжная социальная защита!
- Молодёжи – рабочие места и достойную заработную плату!
- Росту цен – опережающий рост заработной платы!
- Каждому предприятию – коллективный договор!
- Справедливый МРОТ – обязанность государства!
- Коллективный договор – гарантия достойного труда!
- Охрана труда – под жёсткий контроль государства и профсоюзов!
- Человеку труда – уважение!
- Гарантия трудовых прав – гарантия стабильности общества!
- Достойному труду – государственные гарантии!
- Есть инфляция – должна быть индексация!
- Законность! Занятость! Зарплата!
- Индексацию пенсии работающим пенсионерам!
- Наша сила – в единстве и солидарности!
- Не люди для экономики – а экономика для людей!
- Полная занятость – сильная экономика!
- Трудовой народ – за достойный МРОТ!
- Достойная работа – достойная охрана труда!



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

16 сентября 2019г.

№ 16/5

г. Москва

**Об отчислениях от членских профсоюзных взносов на финансирование уставной деятельности вышестоящих профсоюзных органов за I полугодие 2019 г.**

Обсудив записку финансового отдела аппарата Профсоюза «Об отчислениях от членских профсоюзных взносов на финансирование уставной деятельности вышестоящих профсоюзных органов за I полугодие 2019года», Исполком Профсоюза констатирует, что валовой сбор членских профсоюзных взносов за первое полугодие 2019 года выше уровня аналогичного периода 2018 года.

Десять территориальных организаций Профсоюза перечислили в Центральный комитет Профсоюза в соответствии с постановлением VII съезда Профсоюза 5 процентов от общего валового сбора членских профсоюзных взносов – это Красноярская, Ставропольская, Белгородская, Калининградская, Липецкая, г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Мурманская, Тамбовская, Тульская и Тюменская территориальные организации Профсоюза.

Всё ещё имеются первичные профсоюзные организации, которые нарушают размер перечислений членских профсоюзных взносов в территориальные организации Профсоюза, установленный VII Съездом Профсоюза.

Исполком Профсоюза констатирует, что в девяти территориальных организациях Профсоюза сохраняется низкий коэффициент полноты сбора профсоюзных взносов ниже 0,4.

Дефицит финансовых средств отрицательно сказывается на деятельности организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

**Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1.** Записку финансового отдела аппарата Профсоюза «Об отчислениях от членских профсоюзных взносов организациями Профсоюза за I полугодие 2019 года» принять к сведению и направить ее в территориальные организации Профсоюза (прилагается).

**2. Комитетам первичных и территориальных организаций Профсоюза принять меры по:**

2.1. перечислению членских профсоюзных взносов на счета соответствующих профорганизаций в полном объеме, первичным профсоюзным организациям перечислять не менее 35 процентов на содержание вышестоящих профорганов, а территориальным организациям Профсоюза не менее 5 процентов общего валового объема членских профвзносов в Центральный комитет Профсоюза.

При наличии задолженности по перечислению членских профсоюзных взносов выставить перед должниками (работодателями отраслевых организаций, первичными профсоюзными организациями) требования о погашении задолженности;

При невозможности единовременного погашения задолженности профсоюзными организациями составить согласованные графики её погашения;

2.2. совместно с контрольно-ревизионными комиссиями соответствующих организаций Профсоюза усилить контроль за соблюдением уставных требований, в том числе по перечислению членских профсоюзных взносов организациям Профсоюза.

**3. Контроль выполнения** данного постановления возложить на финансовый отдел аппарата Профсоюза (Айзатулина С.С.).

**Председатель Профсоюза**



**В.В. Ломакин**