



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

[www.profavtodor.ru](http://www.profavtodor.ru)

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61

Е-mail: [ck@profavtodor.ru](mailto:ck@profavtodor.ru);

[profavtodor@mtu-net.ru](mailto:profavtodor@mtu-net.ru)

---

---

**№ 8 от 16 января 2017**

**Первому заместителю  
Министра транспорта  
Российской Федерации**

**Е.И.Дитриху**

**Об обязательном страховании  
водителей и кондукторов  
пассажирского автомобильного и  
городского электрического  
транспорта**

**Уважаемый Евгений Иванович!**

На II Пленуме ЦК профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства 14 декабря 2016 года по инициативе Московской областной организации профсоюза был рассмотрен вопрос о совершенствовании страхования водителей и кондукторов пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.

Причиной для постановки указанного вопроса стала имеющаяся, по мнению профсоюзного актива, социальная несправедливость, выразившаяся в наличии **существенного различия в страховом обеспечении в отношении жизни и здоровья водителей и кондукторов, работающих на предприятиях пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта, и пассажиров.**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 14 июня 2012 г. №67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (ОСГОП) в случае дорожно-транспортного происшествия только пассажиры имеют страховую защиту при причинении вреда их жизни и здоровью в сумме до 2 025 000 рублей.

Однако, в настоящее время, нормативное правовое регулирование не обеспечивает унификации объемов страховой защиты и равных прав пострадавших пассажиров и экипажей пассажирского автомобильного

транспорта - водителей и кондукторов. А ведь зачастую, именно они подвергаются наибольшей опасности, чаще всего бывают первыми и даже единственными пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях.

Так, водители подлежат страхованию в связи с риском утраты здоровья при несчастных случаях на производстве с максимальной страховой выплатой 1 млн. рублей, что в 2 раза меньше возмещения, установленного для пассажиров.

Рассчитывать на то, что страховая разница будет восполнена путем включения в коллективные договоры пунктов о добровольном страховании работников работодателями не приходится. Большинство пассажирских предприятий автомобильного и горэлектротранспорта сегодня находятся в состоянии ограниченной платежеспособности.

Социальное обеспечение водителей и кондукторов пассажирского транспорта находится, как правило, на низком уровне. Средняя заработная плата на городском пассажирском транспорте во всех субъектах Российской Федерации ниже, чем в среднем по соответствующему региону. В связи с ежегодной инфляцией, ростом расходов предприятий на топливо и материалы, работодатели ежегодно стремятся сокращать объём социальных преференций.

Кроме того упование на гарантированное добровольное страхование невозможно ввиду большой дифференцированности перевозчиков по размеру предприятий, объему перевозок, численности работников, доходам и т.д.

**С учетом изложенного, Пленум ЦК Профсоюза полностью поддерживает необходимость унификации объемов страховой защиты членов экипажей транспортных средств и пассажиров на автомобильном транспорте и горэлектротранспорте.**

Зная, что вопрос «О внесении изменений в законодательство Российской Федерации в части унификации объемов страховой защиты для пассажиров и членов экипажей транспортных средств» рассматривался под Вашим председательством на заседании Координационного совета по вопросам страхования на транспорте Министерства транспорта Российской Федерации и по нему приняты управленческие решения, ЦК Профсоюза просит продолжить работу по положительному решению вопроса по увеличению размера страховой выплаты экипажам транспортных средств в случае смерти застрахованных до уровня, установленного для пассажиров (в настоящее время до 2 млн. рублей).

С этой целью выражаем готовность к любым формам сотрудничества с Министерством транспорта РФ.

*С уважением,*

Председатель профсоюза



**В.В. Ломакин**