

**Председателю Правительства
Российской Федерации**

Д.А. Медведеву

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 15 августа 2016 г. № Пр-1741ГС о рассмотрении вопроса создания Российского университета транспорта считаем своевременным и актуальным.

Сегодня в России подготовку специалистов для транспорта ведут 17 вертикально интегрированных образовательных комплексов. Необходимо отметить, что вузы хорошо оснащены, имеют тесную связь с производством, а учебные программы соответствуют требованиям времени. Более чем 200-летняя история транспортного образования позволила сформировать научные школы и богатые трудовые традиции в вузах и ссузах. Очень важным мы считаем тот факт, что все вузы сохранены в системе Министерства транспорта Российской Федерации: это вселяет уверенность в их завтрашнем дне и в дальнейшем нельзя допустить развала отраслевых школ, а меры их материальной поддержки должны быть не хуже, чем у вузов системы Минобрнауки России (что сегодня, увы, не так).

Создание Российского транспортного университета в непосредственном ведении Минтранса России – как флагмана транспортного образования – важный шаг дальнейшего развития системы образования. Сохраняя сложившуюся систему подготовки кадров, новый университет позволит ответить на вызовы времени, станет методическим центром для всей системы отраслевого образования. В РУТ будут открыты новые специальности, так необходимые сегодня, созданы научные инновационные центры по проблемам межтранспортного взаимодействия, начаты программы международного сотрудничества по всем видам транспорта. Все эти и другие прорывные проекты будут тиражироваться по другим вузам транспортной системы как в России, так и за рубежом.

Программа развития РУТ не предусматривает механического слияния учебных заведений. При этом, его двери открыты для всех ученых и специалистов, которые готовы на качественно новом уровне проявить себя и внести вклад в развитие транспортного образования.

Также просим Вас не допустить утрату подготовки в транспортных вузах специалистов по экономике и транспортному праву. Эти специальности в

наших вузах преподаются много лет, а МИИТ имеет старейшие в стране экономический и юридический факультеты (более 80 лет). Нам нужны специалисты, которых не надо потом переучивать и приспособлять к производству. В задачи создаваемого РУТ как раз и входит подготовка специалистов и разработка программ по таким очень важным для всей транспортной системы профилям. Вуз должен стать базовым по этим компетенциям.

Считаем, что создание Российского университета транспорта на базе Московского государственного университета путей сообщения придаст новый импульс развитию транспортного образования, позволит поднять его на качественно новый уровень.

**Председатель Профсоюза работников
водного транспорта
Российской Федерации**



В.В. Кепп

**Председатель Общероссийского профсоюза
работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства**



В.В. Ломакин

**Председатель Российского профессионального
союза железнодорожников и транспортных
строителей**



Н.А. Никифоров