



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

www.profavtodor.ru

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61

E-mail: ck@profavtodor.ru;

profavtodor@mtu-net.ru

№ ЭЗ - 230 от 22 октября 2015 г.

Председателю Правительства Российской Федерации

Медведеву Д.А.

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства обеспокоен возможными негативными последствиями от введения с 15 ноября 2015 года системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ЦК профсоюза поддерживает меры, направленные на увеличение целевого финансирования дорожного хозяйства. Вместе с тем, введение принципиальных новаций не должно приводить к дезорганизации сложившейся законной деятельности предприятий, ухудшению социально-экономического положения работников.

Многие автотранспортные предприятия не имеют необходимого объема оборотных средств, чтобы вносить авансовые платежи в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Существует вероятность, что перевозчики, пытаясь сэкономить на расходах, будут осуществлять перевозки по региональным и местным автомобильным дорогам, что приведет, с одной стороны, к ускоренному разрушению этих автомобильных дорог, а, с другой стороны, к недополучению запланированных средств, предназначенных для пополнения Федерального дорожного фонда. Таких последствий, учитывая, в том числе плохую наполняемость большинства региональных дорожных фондов в 2015 году, допустить нельзя.

Считаем нецелесообразным взимание платы с транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, принадлежащих дорожным

организациям, которые осуществляют работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог. Это неэффективно как с точки зрения бюджетного администрирования, так как эти организации финансируются из бюджета, и происходит неэффективный оборот бюджетных средств, так и с точки зрения дополнительных затрат предприятий, отвлечения средств дорожных организаций, которые могли бы быть израсходованы на дорожные работы.

Представляется завышенным и уровень платы, который влечет за собой по экспертной оценке 10%-ный рост расходов предприятий. Это может привести к ухудшению положения работников, появлению задолженности по заработной плате, снижению размеров заработной платы работников, которая по итогам 1 полугодия 2015 года составила порядка 30 тыс. рублей в месяц и является одной из самых низких в транспортном комплексе.

Как показывает практика, рост расходов предприятий в первую очередь вызывает напряжение в трудовых отношениях, в вопросах оплаты труда.

Считаем, что установить объективно размер платы возможно только при наличии информации о реальном числе пользователей автомобильных дорог - плательщиков платы.

В связи с вышеизложенным, **просим Вас, уважаемый Дмитрий Анатольевич**, во избежание ухудшения социальной обстановки в трудовых коллективах отраслевых предприятий:

1. Осуществлять работу системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, вводимой с 15 ноября 2015 года, **в тестовом режиме без реального взимания платы сроком на один год.**

2. Установить размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, основываясь на результатах анализа данных, полученных в ходе режима тестирования, учитывающих количество транспортных средств разрешенной массой свыше 12 тонн, фактически осуществляющих перевозки.

3. Внести изменения в порядок внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, заменив предоплату «постоплатой» по результатам фактического проезда транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

4. Инициировать внесение изменений в часть 7 статьи 31.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предполагающих отнесение транспортных средств дорожных организаций, осуществляющих работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог к исключительным видам транспортных средств, которые освобождаются от внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Председатель профсоюза



В.В. Ломакин