



**Общероссийский профсоюз работников
автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства**

**СВЕРДЛОВСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ
(СТО ОПР АТ и ДХ)**

Адрес: 620075 г. Екатеринбург,
ул. Пушкина д. 10, офис 512
Тел./факс (343) 371-18-46 Е-mail: stooauto@ru66.ru
ОКПО 41726571, ОГРН 1026600003385
ИНН/КПП 6660036276/667101001

**Губернатору
Свердловской области**

Куйвашеву Е.В.

« 10 » апреля 2014 г. № 33
на № _____ от _____

ОБРАЩЕНИЕ

**членов XX Президиума Областного комитета профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
(Постановление от 09.04.2014 года № 20/1)**

***«О проблемах коллективов пассажирских предприятий и сохранении системы
общественного пассажирского транспорта региона»***

Уважаемый Евгений Владимирович !

Серьезную обеспокоенность трудовых коллективов общественного пассажирского транспорта Свердловской области вызывает продолжающийся кризис на предприятиях отрасли, обусловленный их неустойчивым финансовым состоянием, низким уровнем заработной платы работников, ее несоответствием сложности и условиям труда.

Средняя зарплата на предприятиях пассажирского транспорта по области в 2013 г. составила 17480 руб., в Каменск-Уральском - 16186 руб., в Нижнетагильском ПОПАТ - 14986 руб., а заработная плата водителей «Тагильского трамвая» 12815 руб. В Екатеринбурге средняя заработная плата несколько выше (ЕМУП «ТТУ» - 23 489 руб., ЕМУП «МОАП» - 24 452 руб.), что, тем не менее, на 29% ниже, чем в целом по городу. Без «сверхурочных» доплат эти суммы скорее сопоставимы с пособием на выживание.

Ситуация усугубляется отсутствием компенсации пассажирскими предприятиями выпадающих доходов за перевозку льготников: в 2013 г., по данным финансовых служб предприятий, недополучено доходов от перевозки льготных категорий граждан в ЕМУП «ТТУ» – 496 млн. 921 тыс. руб.; в ЕМУП «МОАП» – 191 млн. 66 тыс. руб. На выплату заработной платы трудовым коллективам муниципальные пассажирские предприятия вынуждены брать кредиты. В условиях имеющегося роста цен на продукты и товары первой необходимости последнее повышение зарплаты в ЕМУП «ТТУ» производилось 01.03.2013 г. на 6-10 % разным

категориям сотрудников, при этом с октября 2013 г. по март 2014 г. снижены премии работникам на 10 %. Протестные настроения в трудовых коллективах предприятий нарастают.

В отрасли происходит отток профессиональных кадров и их старение. Текучесть кадров на пассажирских транспортных предприятиях превышает 50 %. Освободившиеся в результате такого демпинга рабочие места занимают трудовые мигранты: в ЕМУП «МОАП» – 153 работника с иностранными водительскими удостоверениями, а у коммерческих перевозчиков Екатеринбурга мигранты – основной состав трудового коллектива.

Однако и столь неоднозначное решение проблемы «кадрового голода» за счет замены российских работников трудовыми мигрантами находится под угрозой: обмен иностранных документов на водительские удостоверения российского образца не производится со ссылками на отсутствие соответствующего регламента в Свердловской области. Кроме того, в настоящее время нет возможности допуска водителей-иностранцев до экзамена: органы РЭО ГИБДД Свердловской области не разрешают сдачу экзамена до подтверждения УФМС о выдаче разрешения на работу, процедура получения которого занимает несколько месяцев.

В результате вступления в действие изменений и дополнений в ФЗ № 115 часть трудовых мигрантов была депортирована, части отказано в выдаче новых разрешений на работу из-за наличия у них 2-х и более административных правонарушений в течение 3 предыдущих лет. В ЕМУП МОАП за 2013 год обучено 122 водителя, а допущено к сдаче экзамена лишь 64.

В связи со вступлением в силу в мае 2014 г. изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс РФ об административных правонарушениях, в части запрета на привлечение для работы в качестве водителей лиц, не имеющих водительских удостоверений соответствующих категорий, выданных в России, уже в ближайшее время возможно резкое снижение числа трудовых мигрантов в 33-х пассажирских предприятиях, что может повлечь срыв транспортного обслуживания населения города Екатеринбурга на маршрутах регулярных перевозок.

Областной комитет Профсоюза в течение пяти лет обращался к областным и городским органам власти с проблемами пассажирских предприятий. Дважды с 2009 года Профсоюз провел акции протеста. Однако, кардинально проблемы не решены, а ситуация достигла предельного кризисного состояния.

В ряде регионов России, например, Новосибирске (Постановление Правительства области от 20.12.2012 г. № 578-п), Тюмени (Закон Тюменской области от 1 ноября 2013 года № 85) органы власти и транспортное сообщество приняли меры по компенсации пассажирским предприятиям выпадающих доходов за перевозку льготных категорий граждан, пересмотру транспортной сети, что повысило качество и безопасность перевозок.

Благодаря Вашему пониманию существующей проблемы сегодня создана рабочая группа при Законодательном собрании Свердловской области по вопросу предоставления мер социальной поддержки льготникам федерального и регионального регистров по льготному проезду на общественном транспорте.

Просим Вас оказать действенную помощь по решению проблем и сохранению системы общественного пассажирского транспорта региона:

1. содействовать принятию в Свердловской области нормативно-правовой базы, четко определяющей межбюджетные отношения и отношения органов власти с транспортными предприятиями, обеспечивающей целевое возмещение недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки всех категорий льготных пассажиров;

2. принять меры по возмещению транспортным предприятиям расходов в связи с оказанием льготных услуг по проезду на пассажирском транспорте общего пользования за период с 2010 года по настоящее время;

3. дать соответствующие поручения для более оперативного проведения заседаний рабочей группы по вопросу предоставления мер социальной поддержки льготникам федерального и регионального регистров по льготному проезду на общественном транспорте с приглашением всех заинтересованных сторон, в т. ч. Министерства по транспорту и связи Свердловской области.

По поручению XX Президиума Свердловского Обкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

И.о. председателя СТО

Профсоюза работников АТ и ДХ



О.А. Соловьева

Данное Обращение в форме Открытого письма размещено на сайте Свердловской территориальной организации Общероссийского Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства: <http://stoprofavtodor.ru>