

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО КОНСТИТУЦИОННОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ И
ГОСУДАРСТВЕННОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

ул. Б.Дмитровка, 26, Москва, 103426

«4» июля 2017 г.

№ 3.1-41/2657

Ленинский просп., д. 42, г. Москва, 119119

Председателю Общественной
организации «Общероссийский
профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства»

В.В. ЛОМАКИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ваше обращение (от 7 марта 2017 года вх.№ 4735п), в котором была изложена позиция Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» в отношении положений Федерального закона от 7 марта 2017 года № 26-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (проект № 1071218-6), касающихся ужесточения административной ответственности за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности, по поручению Председателя Совета Федерации В.И. Матвиенко рассмотрено в Комитете Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству.

Следует отметить, что данный Федеральный закон был рассмотрен Советом Федерации 1 марта 2017 года и вступил в силу 18 марта 2017 года, в связи с чем не представлялось возможным выполнить Вашу просьбу учесть высказанные в Вашем обращении замечания и предложения.

Вместе с тем, рассмотрев изложенные доводы и обстоятельства, Комитет согласился с необходимостью дальнейшей проработки вопроса о

снижении уровня административной ответственности должностных лиц исполнительных органов власти субъектов Российской Федерации за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности в случае добросовестного исполнения ими всех возложенных обязанностей.

В связи с изложенным, Комитетом были направлены запросы в Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство юстиции Российской Федерации с просьбой уточнить ситуацию с неоднозначной правоприменительной практикой, связанной с применением национальных стандартов (ГОСТов) и строительных норм и правил (СНиПов), а также нормами Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также высказать позицию Министерства в части целесообразности подготовки предложений о возможности прекращения производства по делу об административном правонарушении в отношении ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования должностных лиц исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации при наличии условий, связанных с недофинансированием деятельности соответствующих организаций (часть 4 статьи 24.5 КоАП РФ - по аналогии с должностными лицами органов местного самоуправления (муниципальных органов)).

Согласно информации, полученной из Министерства юстиции Российской Федерации, введение аналогичного правила о прекращении производства по делам об административных правонарушениях, производство по которым ведется в отношении должностных лиц органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, требует предварительного анализа правоприменительной практики и статистических данных с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Министерство внутренних дел Российской Федерации полагает преждевременным рассмотрение предложения о внесении изменений в статью 24.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, поскольку с момента вступления Федерального закона № 26-ФЗ прошло менее полугода и правоприменительной практики недостаточно.

Вместе с тем, Министерство транспорта Российской Федерации в целом поддержало инициативу по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, предусматривающих прекращение производства по делу об административном правонарушении в отношении ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения лиц исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации при наличии условий, связанных с недофинансированием деятельности соответствующих организаций.

Учитывая вышеизложенное сообщаю, что членами Комитета ведется разработка проекта федерального закона о внесении изменений в статью 24.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, направленных на возможность прекращения производства по делу об административном правонарушении в отношении должностных лиц исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, при наличии условий, связанных с недофинансированием деятельности соответствующих организаций.

Председатель Комитета



А.А. Клишас