



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

19.04.2017 № *НА-27/3507*

На № _____ от _____

Председателю Общероссийского профсоюза
работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства

В.В. Ломакину

Ленинский просп., д.42, г. Москва,
119119

Уважаемый Владимир Владимирович!

Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с обращениями Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (далее – Профсоюз) от 15 марта 2017 г. № ОПЗ-46 и от 15 марта 2017 г. № ОПЗ-47 о наблюдающемся в ряде регионов нарастании числа протестных действий со стороны работников предприятий городского наземного пассажирского транспорта, вызванных низким уровнем оплаты труда, наличием задолженности по выплате заработной платы, сокращением рабочих мест, и в части своей компетенции сообщает.

Минтранс России были подготовлены и направлены в перечисленные в обращении регионы запросы о мерах, предпринимаемых для стабилизации сложившейся ситуации.

К настоящему моменту в Министерство поступили сведения от Министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области и Кабинета министров Чувашской Республики.

1. Финансовое состояние Муниципального пассажирского автотранспортного предприятия муниципального образования города Братска (далее – МПАТП) на протяжении многих лет является тяжелым. Данный вопрос находится на ежедневном контроле администрации города Братска.

По имеющимся сведениям, по состоянию на 29 марта 2017 г. на предприятии имеется задолженность по заработной плате за февраль 2017 года в размере 991 тыс. рублей перед 69 работниками, что составляет 17,9% месячного фонда оплаты труда.

Задолженность образовалась за счет несвоевременной оплаты выполненных в соответствии с заключёнными государственными или муниципальными контрактами работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам.

В настоящее время администрацией города Братска рассматривается возможность дополнительного субсидирования муниципальных пассажирских предприятий (в том числе МПАТП) за счет средств местного бюджета.

2. В настоящее время задолженность по заработной плате перед персоналом ГУП ЧР «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии (далее – предприятие) составляет 58,5 млн. рублей.

При ежемесячном фонде оплаты труда предприятия в размере от 15,0 до 18,0 млн. рублей к 1 июня 2017 г. задолженность по заработной плате может составить в среднем 92,0 млн. рублей.

Погашение задолженности по заработной плате перед персоналом предприятия планируется осуществить за счет:

собственных денежных средств предприятия (от оказания услуг по перевозке пассажиров) – 20,0 млн. рублей;

субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части потерь в доходах, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам – 12,9 млн. рублей;

реализации имущественного комплекса, не задействованного в хозяйственной деятельности предприятия – 65,6 млн. рублей.

Заинтересованными органами исполнительной власти Чувашской Республики разработан и утвержден План финансового оздоровления предприятия на 2017 год, основной задачей которого является восстановление платежеспособности предприятия и выведение его на безубыточный уровень работы.

Правительство Чувашской Республики держит на особом контроле сложившуюся ситуацию в ГУП ЧР «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии и ход выполнения мероприятий Плана финансового оздоровления предприятия.

При поступлении сведений от остальных субъектов Российской Федерации, в адрес глав которых Минтрансом России были направлены соответствующие правительственные телеграммы, Вы будете проинформированы дополнительно.

Вместе с тем необходимо отметить, что в настоящее время Минтрансом России осуществляется подготовка к проведению заседания Государственного совета Российской Федерации по теме «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации» (далее – Государственный совет), запланированному во втором квартале 2017 года.

Комплексное развитие пассажирских перевозок в регионах позволит решить следующие основные задачи:

формирование эффективной, прозрачной и долгосрочной системы государственной поддержки пассажирских перевозок и развития благоприятной рыночной среды в транспортной отрасли;

совершенствование и гармонизация регуляторных инструментов в области организации транспортного обслуживания;

исключение дублирования маршрутов различных видов пассажирского транспорта и развития мультимодальных транспортных технологий, формирующих в регионах единое «бесшовное» транспортное пространство;

модернизацию транспортных средств и объектов пассажирской транспортной инфраструктуры.

Предложения по нормализации функционирования предприятий городского пассажирского транспорта будут дополнительно проработаны в рамках подготовки к проведению заседания Государственного совета Российской Федерации по теме «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации».



Н.А. Асаул