



**Общероссийский профсоюз работников
автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СВЕРДЛОВСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ**

**(ОО СВЕРДЛОВСКАЯ ТО
РОСПРОФТРАНСДОР)**

Адрес: 620075 г. Екатеринбург,
ул. Пушкина д. 10, офис 512

Тел./факс (343) 371-18-46 Е-mail: stoprofavtodor@mail.ru

ОКПО 41726571, ОГРН 1026600003385

ИНН/КПП 6660036276/667101001

**ГЛАВЕ Г.ЕКАТЕРИНБУРГ
РОЙЗМАНУ Е.В.**

**ГЛАВЕ АДМИНИСТРАЦИИ
Г. ЕКАТЕРИБУРГА
ЯКОБУ А.Э.**

« 09 » февраля 2016 г. № 15
на № _____ от _____

ОБРАЩЕНИЕ

**членов IV Президиума комитета Свердловской территориальной организации
Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

Уважаемый Евгений Вадимович !

Уважаемый Александр Эдмундович !

Президиум обкома профсоюза на своём заседании оценил складывающуюся в муниципальных пассажирских предприятиях обстановку как кризисную, требующую усиления государственной поддержки.

Обком профсоюза направляет Вам Требования Профсоюза и просит использовать Ваши полномочия для разрешения обозначенных Профсоюзом проблем.

В случае непринятия результативных оперативных мер со стороны органов власти по требованиям Профсоюза, Президиумом принято решение организовать и провести публичное мероприятие в форме приостановки подвижного состава муниципального пассажирского транспорта с подачей звукового сигнала.

Обращаем Ваше внимание, что Министр транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколов в своем обращении от 24.06.2015 г. к Руководителям высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации обозначил необходимость принятия мер по недопущению сокращения или ликвидации муниципальных и региональных предприятий автомобильного и городского электротранспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщениях.

Приложения:

1. *Постановление Комитета Свердловской территориальной организации Профсоюза от 04.02.2016 года № 4/1 «О действиях Профсоюза в связи с кризисной финансовой ситуацией на предприятиях муниципального пассажирского транспорта», на 2 л. в оригинале;*
2. *Требования Профсоюза, на 1 л. в оригинале;*
3. *Письмо Министра транспорта Российской Федерации от 24.06.2015 г. № МС-28/7827, на 1 л. в копии.*

**Председатель ОО Свердловская
ТО РОСПРОФТРАНСДОР**

О.А. Соловьева



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
М И Н И С Т Р**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mjntrans.ru, http://www.mintrans.ru

24.06.2015 № МР-28/1024

На № _____ от _____

**Руководителям
высших исполнительных органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации
(по списку)**

Уважаемые коллеги!

28 апреля 2015 г. в Минтрансе России мною проведена встреча с представителями общероссийских отраслевых профсоюзов и организаций транспортного комплекса, в которой, в том числе, приняли участие председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства В.В. Ломакин и председатель Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения А.Д. Василевский.

На встрече было подчеркнуто, что автомобильный и городской электрический пассажирский транспорт общего пользования является одним из основных инструментов поддержания мобильности населения, а его состояние определяет качество жизни, удобство и комфорт городов, их деловой и туристический статус.

В этой связи приоритетными направлениями, способствующими повышению эффективности работы пассажирского транспорта общего пользования, безопасности перевозок, а также улучшению экологической обстановки в субъектах Российской Федерации, являются развитие городского наземного электрического транспорта (трамвайного и троллейбусного), а также эксплуатация автобусов, работающих на газомоторном топливе.

Вместе с тем, необходимо отметить, что предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров по социально ориентированным, доступным для всех слоев населения тарифам, собственных средств недостаточно не только на обновление подвижного состава, но и на покрытие текущих расходов, что приводит к демонтажу трамвайных линий, значительному сокращению маршрутов или ликвидации линий и муниципальных маршрутов, а также закрытию муниципальных автобусных, трамвайных, троллейбусных предприятий.

Минтранс России и организации профсоюзов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта просят принять необходимые меры по недопущению сокращения или ликвидации муниципальных и региональных предприятий городского пассажирского транспорта общего пользования.

М.Ю. Соколов