



# ЕДИНСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА

## ПРОФСОЮЗОМ ОБЪЯВЛЕНА ЕДИНАЯ АКЦИЯ

### ВСЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФСОЮЗА НАПРАВЛЯЮТ ОБРАЩЕНИЯ К ГЛАВАМ (ГУБЕРНАТОРАМ) СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Обращения затрагивают бедственное положение большинства предприятий автомобильного и городского электрического транспорта и организаций дорожного хозяйства, занимающихся содержанием региональных автомобильных дорог.

28 сентября 2016 года Исполком профсоюза, руководствуясь решениями VII съезда профсоюза, принял постановление №4/3 «О позиции комитетов профсоюза по вопросу о целесообразности проведения общероссийской акции в защиту интересов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

В нем отмечено, что органами государственной власти разных уровней в настоящее время принимаются меры по совершенствованию деятельности автомобильного транспорта и городского электрического транспорта, развитию дорожного хозяйства, активно используется механизм социального партнерства при решении возникающих проблем, возможности общественных и координационных советов по различным направлениям транспортно-дорожной деятельности для выработки согласованных решений.

Обеспечивается высокий уровень финансирования содержания федеральных автомобильных дорог, изыскиваются средства на пополнение региональных дорожных фондов, оказывается помощь субъектам Российской Федерации при реализации региональных программ, утвержденных Правительством Российской Федерации.

Территориальные организации

профсоюза отметили неудовлетворительное финансовое состояние многих предприятий автомобильного транспорта, городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства, занимающихся содержанием региональных автомобильных дорог, из-за нерешаемых в течение длительного времени вопросов обеспечения заказчиками полной и своевременной оплаты транспортной работы, недостаточного финансирования дорожных работ. В результате практически во всех регионах остается низкой заработная плата работников. Подвижной состав большинства предприятий сильно изношен. Многие предприятия находятся на грани банкротства. В большинстве муниципалитетов, по-прежнему, несмотря на принятый федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" при заключении контрактов на оказание услуг по пассажирским

перевозкам по регулируемым тарифам не указывается стоимость транспортной работы, рентабельность оказываемых услуг, финансирование предприятий осуществляется по остаточному принципу.

Затянувшийся процесс создания цивилизованного рынка транспортных услуг, отсутствие равных условий конкуренции между предприятиями в автотранспортной отрасли, отсутствие механизмов регулирования избыточной конкуренции приводят к росту социальной напряженности в трудовых коллективах и конфликту интересов на различных уровнях общественно-производственных отношений.

Имеющийся объем региональных дорожных фондов позволяет финансировать только 14-15% от нормативной потребности в работах по капитальному ремонту, ремонту и содержанию региональной сети автомобильных дорог.

Финансовое положение отраслевых предприятий не обеспечивает соблюдение гарантий по оплате труда работникам, предусмотренных федеральными отраслевыми соглашениями.

Минимальные гарантии по оплате труда выполняются в 30,1% автотранспортных предприятий и 38,9% предприятий горэлектротранспорта.

**МЫ - ЗА ПОРЯДОК!**

Достигли установленных размеров минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда только 16,5% дорожных организаций.

Исполком профсоюза констатирует, что размер заработной платы работников предприятий отраслей во всех субъектах РФ ниже уровня средней зарплаты по соответствующему региону.

По данным территориальных организаций профсоюза среднемесячная заработная плата составила в 1-ом полугодии 2016 года в автотранспортных предприятиях – 30,2 тыс. рублей (без учёта предприятий Московской городской ТОП – 23,0 тыс. рублей), в дорожных организациях – 22,3 тыс. рублей, в организациях ГЭТ – 33,4 тыс. рублей (без учёта Московской городской ТОП – 20,7 тыс. рублей).

**Исполком Профсоюза принял решение** провести акцию профсоюза с целью обратить внимание органов власти субъектов Российской Федерации на неудовлетворительное экономическое положение предприятий автомобильного транспорта, городского наземного пассажирского транспорта, предприятий дорожного хозяйства, осуществляющих свою деятельность на региональной сети автомобильных дорог, низкую заработную плату работников.

В качестве основной формы

проведения акции определено направление в единые сроки обращений комитетов территориальных организаций профсоюза главам субъектов Российской Федерации.

**Комитетам территориальных организаций профсоюза предложено** подготовить и направить обращения главам субъектов Российской Федерации с предложениями по созданию благоприятных условий деятельности, равных условий конкуренции для предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, обеспечения достойной оплатой труда работников.

**Комитетами профсоюза всех уровней будет** продолжена работа, направленную на принятие органами власти субъектов Российской Федерации разных уровней, депутатами региональных законодательных собраний решений, нормативных правовых актов, способствующих укреплению финансового состояния отраслевых предприятий, обеспечению устойчивой работы городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства.

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжения Правительства Российской Федерации от 5.09.2015 № 1738-р «Об утверждении Стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» комитеты профсоюза будут добиваться:

- создания коллегиального органа по содействию развитию конкуренции в субъектах Российской Федерации;

- включения в состав коллегиального органа и специализированных рабочих групп представителей территориальной организации общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

- развития социального партнерства с участием руководителей отраслевых организаций, представителей органов власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления с целью совместной подготовки проектов нормативных правовых актов по созданию:

- благоприятной конкурентной среды для предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

- условий, обеспечивающих выполнение федеральных отраслевых соглашений, повышение заработной платы работникам и снижение социальной напряженности в трудовых коллективах.

## 12 ОКТЯБРЯ 2016 ГОДА СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РОСПРОФТРАНСДОР С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ СОКОЛОВЫМ М.Ю.

Во встрече приняли участие статс-секретарь - заместитель Министра транспорта РФ Аристов С.А., заместитель Министра транспорта Асаул Н.А., руководитель Федерального дорожного агентства Старовойт Р.В., руководители подразделений министерства.

С профсоюзной стороны присутствовали: председатель Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В., заместитель председателя Калинин Е.Н., заместитель председателя профсоюза, председатель Татарской республиканской организации профсоюза Данилов Ю.Н., председатель Башкирской республиканской организации профсоюза Асадуллин Р.Т., председатель Челябинской областной организации профсоюза Вараксина Н.А., председатель Тульской областной организации профсоюза Гаврилов А.В., председатель Московской областной организации

профсоюза Емельяненко Л.Н., председатель территориальной г.Санкт-Петербурга и Ленинградской области организации профсоюза Любина Г.А.,



председатель Красноярской краевой организации профсоюза Медведев В.Г., председатель Свердловской областной организации профсоюза Соловьева О.А., председатель Белгородской областной организации профсоюза Тимофеев В.П., председатель Московской городской

организации профсоюза Шуриков А.Л., заведующая отделом экономической защиты аппарата профсоюза Хохлова Т.М.

На встрече были обсуждены вопросы, решение которых позволит обеспечить благоприятные условия деятельности предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, способствовать социальной стабильности в трудовых коллективах.

М.Соколов подчеркнул, что взаимодействие Минтранса с профсоюзом подкреплено двусторонним Соглашением о сотрудничестве, с учётом которого вырабатываются подходы к формированию государственной политики, осуществляется нормативное правовое регулирование в сфере социально-трудовых отношений в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Министр подробно рассказал о некоторых законопроектах в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, а также дорожного хозяйства, принятых в 2016 году.

Профсоюз поставил перед министром вопросы, остро стоящие на отраслевых предприятиях. Среди них:

**1. О ходе разработки «Стратегии**



развития автомобильного и наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года. Какие шаги Минтранс России планирует предпринять по сохранению и развитию горэлектротранспорта в крупных городах России?

**2. О разработке социальных автотранспортных стандартов, устанавливающих показатели качества обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, включая маломобильных граждан.**

**3. В большинстве регионов Российской Федерации предприятия наземного городского пассажирского транспорта находятся в тяжелом финансовом положении, многие из них на грани банкротства, подвижной состав изношен на 80-95%. Какие меры и механизмы планируется ввести для обновления подвижного состава городского пассажирского наземного транспорта в регионах, в том числе в рамках программы импортозамещения?**

**4. Представители профсоюза призвали министра уделить особое внимание реализации следующих вопросов:**

- разработке механизма (методики) регулирования избыточной конкуренции на рынках грузовых и пассажирских автомобильных перевозок и наземного электрического транспорта;

- создать систему обучения и повышения квалификации профессиональных кадров для обеспечения соответствия уровня квалификации работников предъявляемым

требованиям, установленным профессиональными стандартами и другими нормативными правовыми актами;

- способствовать повышению престижа профессий и снижению доли иностранной рабочей силы в указанных сферах деятельности;

- принятию государством мер, направленных на исключение нелегальных

государственных контрактов по нормативному содержанию автомобильных дорог, изменение в части установления требования обеспечения исполнения государственных контрактов лишь в тех контрактах, в которых предусмотрено авансирование;

- внести изменение в перечень дополнительных требований, предъявляемых к участникам закупки,

утвержденных Постановлением Правительства РФ от 28.11.2013 N 1089 в части пункта 2 в отношении государственных предприятий, имеющих в распоряжении государственное имущество, закрепленное за ними на праве хозяйственного ведения, или находящееся в безвозмездном пользовании.

**7. В целях повышения эффективности использования средств, направляемых на финансирование работ по содержанию автомобильных дорог, ввести гарантированное госзадание для государственных предприятий по содержанию, строительству и реконструкции автомобильных дорог.**

Кроме перечисленных вопросов, участники обсудили вопросы обновления автобусного подвижного состава в регионах, введения лицензирования на заказные перевозки, методики формирования тарифов на перевозки, а также проблемы избыточной конкуренции между перевозчиками на городском общественном транспорте, деятельности нелегальных перевозчиков.

Отмечена готовность Минтранса к обсуждению вопросов, предлагаемых к рассмотрению профсоюзом, на возможных дискуссионных площадках.

Министр транспорта РФ Соколов М.Ю. наградил профсоюзный актив Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства ведомственными наградами:

**Вараксину Наталью Аркадьевну** - благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

**Гаврилова Алексея Васильевича** - нагрудным знаком "Почетный автотранспортник";

**Соловьеву Ольгу Анатольевну** - Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации;

**Тимофеева Владимира Петровича** - нагрудным знаком "Почетный работник транспорта России"

перевозчиков на рынках грузовых и пассажирских автомобильных перевозок и наземного электрического транспорта.

- сохранить действующие региональные и муниципальные предприятия городского пассажирского транспорта общего пользования;

- сохранить существующие государственные предприятия дорожного хозяйства и обеспечить приоритетное надление их государственными заказами на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

**5. О результатах рассмотрения Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации предложения о внесении изменений в федеральный закон № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в части исключения из «Перечня товаров, работ, услуг, в случае осуществления закупок которых заказчик обязан проводить аукцион в электронной форме» работ по текущему содержанию и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования.** (письмо Минтранса России от 31.05.2016 №02-03/7333-ИК).

**6. Необходимо внести изменения в федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»:**

- включить в сметно-нормативную базу затрат по обеспечению исполнения контракта, либо внесение изменений в федеральное законодательство об отмене обязанности предоставления банковской гарантии в обеспечение исполнения



# ПРОФСОЮЗНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ИЗБРАНЫ ДЕПУТАТАМИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ РАЗНЫХ УРОВНЕЙ

18 сентября 2016 года в России состоялся Единый день голосования.

В соответствии с решением Исполкома профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР территориальные организации профсоюза провели работу по выдвижению и поддержке депутатов от профсоюзов в законодательные органы власти, а также представителей автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, способствующих повышению уровня жизни работников отраслевых предприятий. В результате представители профсоюзов стали депутатами органов государственной власти разных уровней. Ниже публикуется их перечень.

**Представители ФНПР, избранные депутатами Госдумы седьмого созыва - все от "Единой России":**

**Исаев А.К.** - первый заместитель председателя ФНПР на общественных началах,

**Пинский В.В.** - секретарь ФНПР на общественных началах,

**Ветлужских А.Л.** - председатель Федерации профсоюзов Свердловской области,

**Балыбердин А.В.** - председатель комиссии по охране труда первичной профорганизации "Уралвагонзавод",

**Кабанова В.В.** - председатель Московского областного объединения организаций профсоюзов,

**Сапрыкина Т.В.** - председатель Воронежской областной организации профсоюза работников здравоохранения,

**Тарасенко М.В.** - секретарь ГМПР на общественных началах,

**Митина Е.А.** - председатель Рязанской областной организации профсоюза народного образования и науки РФ,

**Бондарь О.А.** - заместитель председателя Магаданской областной думы (профсоюз работников народного образования и науки РФ).

Члены межфракционной рабочей группы "Солидарность", избранные депутатами Госдумы седьмого созыва:

Балыхин Г.А. (ЕР), Драпеко Е.Г. (СР) - по одномандатному округу, Епифанова О.Н. (СР), Игошин И.Н. (ЕР), Кармазина Р.В. (ЕР) - по одномандатному округу, Мукабенова М.А. (ЕР) - по одномандатному округу, Пивненко В.Н. (ЕР) - по одномандатному округу, Смолин О.Н. (КПРФ) - по одномандатному округу, Сидякин А.Г.

Также в список группы "Солидарность" входят Исаев А.К. (ЕР), Тарасенко М.В. (ЕР) - по одномандатному округу, Пинский В.В. (ЕР) Кабанова В.В. (ЕР) - по одномандатному округу, Митина Е.А. (ЕР) - по одномандатному округу, перечисленные выше.

**Представители ФНПР, избранные депутатами региональных парламентов (все от "Единой России"):**

**Мамилов Закрый Иссаевич** - председатель Объединения организаций профсоюзов Республики Ингушетия (Народное Собрание Республики Ингушетия),

**Мурашко Николай Анатольевич** - генеральный директор ООО "Курортное управление" г. Кисловодск (Дума Ставропольского края),

**Андрюшечкина Наталья Михайловна** - председатель ППО студентов и аспирантов ФГБОУ ВО НИ "МГУ им. Н.П. Огарева" (Государственное Собрание Республики Мордовия), избрана по одномандатному округу,

**Ефремов Николай Николаевич** - председатель ППО ОАО "Электроавтомат", Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности (Государственный Совет Чувашской Республики), избран по одномандатному округу,

**Шалаев Александр Петрович** - председатель ППО "Сильвинит", Российский профсоюз работников химических отраслей промышленности (Законодательное Собрание Пермского края), избран по одномандатному округу,

**Костылев Валентин Алексеевич** - председатель ОПО "ЛУКойл-Пермь", Общероссийский профсоюз работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства (Законодательное Собрание Пермского края), избран по одномандатному округу,

**Трапезников Валерий Владимирович** - депутат ГД (Законодательное Собрание Пермского края),

**Севостьянова Ольга Борисовна** - председатель ППО ЗАО "ТольяттиАзот", Российский профсоюз работников химических отраслей промышленности (Самарская губернская дума),

**Донских Николай Иванович** - председатель ПО "Газпромнефть-ОНПЗ", Росхимпрофсоюз, (Законодательное Собрание Омской области), избран по одномандатному округу,

**Игумнов Алексей Валентинович** - председатель объединенной профсоюзной организации "ФосАгро-Апатит", Росхимпрофсоюз, (Мурманская областная дума), избран по одномандатному округу,

**Михайлова Ульяна Александровна** - председатель Псковского регионального союза организаций профсоюзов "Псковский областной совет профессиональных союзов" (Псковское областное Собрание депутатов), избрана по одномандатному округу,

**Сазонов Олег Анатольевич** - председатель объединенной профсоюзной организации ООО "Газпром трансгаз Сургут", Общероссийский профсоюз работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства (Дума Ханты-Мансийского автономного округа),

**Рязанский Валерий Владимирович** - председатель Комитета СФ по социальной политике (Курская областная дума),

**Шевченко Марина Владимировна** - председатель Дмитровской районной организации профсоюза работников народного образования и науки (Московская областная дума), избрана по одномандатному округу.

**Лутохин Евгений Владимирович** - председатель ОО ППО "Уралвагонзавод" Всероссийского профсоюза

работников оборонной промышленности (Законодательное Собрание Свердловской области),

**Радаев Владимир Григорьевич** - председатель ППО ОАО "ЕВРАЗ" Нижнетагильского металлургического комбината ГМПР (Законодательное Собрание Свердловской области),

**Бучаева Зумруд Камиловна** - председатель Дагестанской республиканской организации профсоюза работников здравоохранения РФ (Народное собрание Республики Дагестан),

**Курбанов Магомед Сиражутдинович** - заместитель председателя ППО ФГБОУ ВО "Дагестанский государственный университет" (Народное собрание Республики Дагестан).



# В ОТРАСЛЕВОМ КОНКУРСЕ «ДОРОГИ РОССИИ - 2016» ОПРЕДЕЛЕННЫ ЛУЧШИЕ ПРОФСОЮЗНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



6 октября в Москве состоялась церемония награждения победителей отраслевого конкурса "ДОРОГИ РОССИИ - 2016", организованного в 12 раз Общероссийским отраслевым объединением работодателей в дорожном хозяйстве АСПОР и Исполкомом Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства. Церемонию открыли Президент АСПОР А.С.Малов и председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР В.В.Ломакин.

**В номинации "Лучшая профсоюзная организация" победителями стали 6 профсоюзных организаций:**

Ростовская областная организация профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР (председатель Павлятенко С.Н.)

Рязанская областная организация профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР (председатель Матюкин Г.Г.)

Свердловская областная организация профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР (председатель Соловьева О.А.)

Первичная профсоюзная организация АО «Башкиравтодор» г.Уфа (председатель Совета Каменев С.Н)

Первичная профсоюзная организация ГП КК «КрайДЭО» г.Красноярск (председатель Соловьева Е.Ю.)

Первичная профсоюзная организация ФАУ «РОСДОРНИИ» г.Москва (председатель Григоренко Н.М.)

Лауреатами премии им. А.А. Николаева «За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли» стали 13 человек.

ВАЛЕНТИНОВА Нина Михайловна – ветеран дорожной отрасли Магаданской области; ЗАБИДАРОВ Виктор Яковлевич – ветеран дорожной отрасли, г. Москва; ИВАНОВ Кирилл Валентинович - директор АНП «Объединение ДОРМОСТ», г.Санкт-Петербург; КАСАЕВ Александр Васильевич – начальник участка ООО «Самаратрансстрой»; КУРТИНА Нина Антоновна – ветеран дорожной отрасли, Московская область; МАРЧУК Иван Дмитриевич – ветеран дорожной отрасли, г. Москва; МЕДВЕДЕВ Николай Сергеевич - ветеран дорожной отрасли, г. Москва; ПАНЧЕНКО Константин Борисович - начальник производственного участка СУ ЗАО «ВАД» по Калининградской области; ПИЧУГОВ Игорь Анатольевич - генеральный директор АО «Петербург-Дорсервис»; СМИРНОВ Владимир Александрович - ветеран дорожной отрасли Новосибирской области; ТИТОВ Сергей Михайлович - министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области; ФЕДОРОВ Георгий Владимирович – ветеран дорожной отрасли, Московская

область; ХВОСТИК Сергей Николаевич – генеральный директор НАО «Темрюкское ДРСУ», Краснодарский Край

**В номинации «Предприятие высокой социальной ответственности» победителями стали:**

АО «Труд», г. Иркутск



АО «Мелиострой», Свердловская область

ГУП «Оренбургремдорстрой»

ООО «Центр-Дорсервис», г. Воронеж

ОАО «Союздорпроект», г. Москва

**Всего победителями конкурса стали более ста организаций дорожного хозяйства.**



# В СТАВРОПОЛЬСКОЙ КРАЕВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФСОЮЗА РОСПРОФТРАНСДОР ИЗБРАН НОВЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Им стал Гостев Роман Владимирович.

6 сентября 2016 года в г. Ставрополь состоялась внеочередная конференция Ставропольской краевой организации Общероссийского профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

Делегаты конференции удовлетворили просьбу председателя территориальной организации профсоюза **Петрова Ф.В.** об освобождении от занимаемой должности и поблагодарили его за плодотворную работу.

В работе конференции приняли участие председатель Федерации профсоюзов Ставропольского края **Брыкалов В.И.** и заместитель министра строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края **Небеский Н.В.**

## ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА «ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ ГРУЗОВИКА» ОПРЕДЕЛИЛ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

8-10 сентября 2016 года в г.Набережные Челны прошел Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика».

За призовой фонд 1 миллион рублей и звание лучшего в стране приехали бороться более 50 водителей из различных регионов России: Москвы, Санкт-Петербурга, Липецкой области, Астраханской области, Ульяновской области, Красноярского края, Республики Удмуртия, Чувашской Республики, Ханты-Мансийского автономного округа и других субъектов.

Организаторами конкурса стали Министерство транспорта Российской Федерации, ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», ФБУ «Агентство автомобильного транспорта».

В торжественной церемонии открытия конкурса приняли участие Генеральный директор ОАО «НИИАТ» **Алексей Васильков**, Генеральный директор ФБУ «РОСАВТОТРАНС» **Алексей Двойных**,

Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан **Ленар Сафин**, Мэр Набережных Челнов **Наиль Магдеев**.

Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на конкурсе представлял **Данилов Юрий Николаевич** - председатель Татарской республиканской организации профсоюза.

В течение трёх конкурсных дней водители сражались в фигурном вождении и в знании правил дорожного движения в 3-х категориях:

- автомобили грузоподъемностью до 5 тонн,
- автомобили грузоподъемностью до 10 тонн,
- автомобили грузоподъемностью свыше 10 тонн.

Общероссийским профсоюзом были учреждены дополнительные номинации в каждой категории: «Самый молодой» и «Самый опытный» водитель.

По итогам конкурса в номинации «Автомобили грузоподъемностью до 5 тонн» победителями стали:

- 2 место** – Омельченко Юрий Иванович, УТТ № 3, г. Сургут;
  - 3 место** – Климов Александр Сергеевич, ПАО «НЛМК», г. Липецк.
- В номинации «Автомобили грузоподъемностью до 10 тонн»:

**2 место** – Суставов Александр Евгеньевич, НГДУ Федоровск-нефть, г. Сургут;

**3 место** – Хабаров Евгений Викторович, ПАО НЛМК, г. Липецк.

В номинации «Автомобили грузоподъемностью свыше 10 тонн»:  
**1 место** – Михайлов Пётр Витальевич, Сургутское УПП И КРС, г. Сургут;

**2 место** – Сапежинский Виктор Александрович, АО "Лорри", г. Екатеринбург;

**3 место** – Веселов Андрей Анатольевич, ЗАО «ТРАНЗИТ КАРГО ТРАНС», г. Санкт-Петербург.

Участники, занявшие третьи места, награждены денежными призами в размере 50 тыс. рублей, занявшие вторые места – 100 тыс. рублей. Победитель за первое место получил 180 тыс. рублей.

Также были подведены итоги конкурса по номинациям «Самый молодой водитель» и «Самый опытный водитель».

**В номинации до 5 тонн:**

- «Самый молодой водитель» - Климов Александр Сергеевич – ПАО НЛМК г.Липецк;

- «Самый опытный водитель» - Гожимов Александр Сергеевич – ООО «Управление автомобильного транспорта» г.Глазов;

**В номинации до 10 тонн:**

- «Самый молодой водитель» - Шепелин Иван Сергеевич – ЗАО «Транзит Карго Транс» Пермский край;

- «Самый опытный водитель» - Иванов Иван Васильевич – Управление технологического транспорта и спецтехники ООО «Газпромдобыча» г.Астрахань;

**В номинации свыше 10 тонн:**

- «Самый молодой водитель» - Мартынов Фёдор Николаевич – ООО «Сельта» г.Стерлитамак;

- «Самый опытный водитель» - Гамаюнов Алексей Александрович – ООО «Сокол» г.Пенза.

По итогам конкурса, на торжественной церемонии награждения 10 сентября 2016 года от имени Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства заместителем председателя Общероссийского профсоюза - председателем Татарской республиканской организации профсоюза **Даниловым Ю.Н.** были вручены ценные подарки в номинациях «Самый молодой водитель» и «Самый опытный водитель».



# ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ОТРАСЛЕВЫЕ СОГЛАШЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ И ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ДАЛЕКО НЕ НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Такой вывод сделал Исполком профсоюза по итогам 1 полугодия 2016 года

В 1-ой половине 2016 года реализация норм и гарантий федеральных отраслевых соглашений по автомобильному, городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству на 2014-2016 годы осуществлялась через выполнение заключенных региональных отраслевых соглашений и заключенных коллективных договоров и проходила в кризисных условиях экономики страны.

По данным, представленным председателями территориальных организаций профсоюза, федеральные отраслевые соглашения распространялись на 95,2% автотранспортных предприятий, на 98% дорожных организаций и на 100% предприятий горэлектротранспорта, где созданы первичные профсоюзные организации.

Территориальными организациями профсоюза (далее – ТОП) заключено или продлено на последующий период 35 региональных и 19 территориальных отраслевых соглашений.

Благодаря социальному партнерству в отраслевых организациях процент охвата коллективными договорами составляет 82%. Многими территориальными организациями профсоюза проводится экспертиза проектов колдоговоров, разрабатываемых первичными профсоюзными организациями, состоящими на учете в соответствующей ТОП.

## Федеральное отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014-2016 годы

В соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014 – 2016 годы минимальная тарифная ставка рабочих 1 разряда, составляла с 1 апреля 2015г. по март 2016г. 6648 рублей в месяц, а с 1 апреля 2016г. после индексации в меру роста потребительских цен в РФ - 7133 руб./мес. Соблюдают минимальные гарантии по оплате труда 30,1% автотранспортных предприятий и 38,9% предприятий горэлектротранспорта.

По данным, полученным от территориальных организаций профсоюза, среднемесячная заработная плата составила в 1-ом полугодии 2016 года в автотранспортных предприятиях – 30,2 тыс. рублей (без учета Московской городской ТОП – 23,0 тыс. рублей), в организациях ГЭТ – 33,4 тыс. рублей (без учёта Московской городской ТОП – 22,2 тыс. рублей).

Проведенный ЦК профсоюза мониторинг показал, что индексация минимальных тарифных ставок позволила повысить заработную плату работников в организациях

## автомобильного и горэлектротранспорта.

Так, в организациях автомобильного и горэлектротранспорта её повышение составило в Республике Татарстан 14%, в Красноярском крае 10%, в Пермском крае (ГЭТ) 12%, в Вологодской области 14,8%, в Воронежской области 28%, в Пензенской области 19,6%, что соответствовало или значительно превышало индекс потребительских цен за отчётный период.

Вместе с тем, учитывая, что деятельность отраслевых предприятий в отчётном периоде проходила в продолжающихся кризисных условиях российской экономики, не удалось избежать в 1-ом полугодии 2016г. снижения размеров среднемесячной заработной платы у работников следующих ТОП: Ленинградской и Санкт-Петербурга, Московской городской, Омской, Оренбургской, Ростовской (ГЭТ), Самарской, Татарской (ГЭТ), Удмуртской, Хабаровской и других.

Финансовое состояние большинства автотранспортных предприятий и предприятий горэлектротранспорта нестабильное. Доходность пассажирских перевозок падает из-за перенасыщенности рынка транспортных услуг, наличия дублирования маршрутов, недобросовестной конкуренции с нелегальными перевозчиками, по другим причинам.

Бюджеты субъектов Российской Федерации не полностью покрывают перевозчикам выпадающие доходы от регулирования тарифов на перевозки в муниципальном и межмуниципальном сообщении и от предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан в соответствии с законодательством РФ.

Так, например, в Воронежской области непокрытые убытки автотранспортных предприятий от перевозок пассажиров в 1-ом полугодии 2016г. составили около 100 млн. рублей.

В Красноярском крае кредиторская задолженность по трем пассажирским предприятиям составляет в сумме 293 млн. рублей, плюс долги за ГСМ 100 млн. рублей.

Председатели территориальных организаций профсоюза совместно с профактивом постоянно проводят работу по защите законных прав и интересов работников отраслевых организаций используя переговорные процессы с работодателями, представителями органов власти, трибуны трехсторонних комиссий в регионах.

В некоторых автотранспортных предприятиях сохраняются долги по выплате заработной платы работникам. Несмотря на ужесточение ответственности работодателей за несвоевременную выплату заработной платы на долги по выплате заработной платы указали Северо-Осетинская ТОП (5400 тыс. рублей) и Чувашская ТОП (28545 тыс. рублей).

Просроченная задолженность по заработной плате у работников АО «25 ЦАРЗ» (Приморская ТОП) за 1-ое полугодие 2016 года составила в сумме около 15000 тыс. рублей в связи с ликвидацией данного предприятия.

## Федеральное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы

Минимальная гарантия по оплате труда работников дорожных организаций в текущем году установлена в соответствии ФОС ДХ в размере не менее 1,15 прожиточного минимума трудоспособного населения соответствующего субъекта РФ. Достигли установленных размеров тарифной ставки рабочих 1-го разряда 16,5% дорожных организаций.

В дорожных организациях удалось добиться роста средней заработной платы в таких регионах как Республика Северная Осетия – Алания на 12,1%, в Республике Чувашия на 35,1%, в Ставропольском крае на 12,2%, во Владимирской области на 8,3%, в Вологодской области на 10,6%, в Воронежской области на 32,3%, в Иркутской области на 15%, в Ленинградской области и Санкт-Петербурге на 8,3%, в Оренбургской области на 53%, в Пензенской области на 39,3%, в Псковской области на 47%, в Свердловской области на 12%.

В целом в дорожных организациях, где созданы ППО, по информации председателей ТОП среднемесячная заработная плата в 1-ом полугодии 2016 года составила 20,7 тыс. рублей.

Вместе с тем, о снижении среднемесячной заработной платы у дорожников, проинформировали председатели таких ТОП, как Астраханская, Волгоградская, Карельская, Краснодарская, Московская городская, Московская областная, Пермская, Удмуртская, Хабаровская и другие.

Из-за недостаточного финансирования в ряде дорожных организаций имеется задолженность по выплате заработной платы: в Республике Северная Осетия (Алания) – долги по зарплате составили 3900 тыс. рублей, в Иркутской ТОП дорожникам не доплатили 75000 тыс. рублей. Имеются долги по зарплате в дорожных организациях Кабардино-Балкарской Республики и других регионов.

Несмотря на неоднократные обращения профсоюза в адрес Минтранса России, Председателя Правительства России, Государственной Думы не удалось добиться внесения изменений в федеральный закон от 5 апреля 2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По-прежнему распределение объемов работ по текущему содержанию автомобильных дорог через электронные торги приводит к потере объемов работ отдельными дорожными организациями, что влечёт сокращение численности работников этих организаций. В настоящее время идет подготовка к изменению отраслевых соглашений на период 2017-2019гг.

Отдел экономической защиты аппарата профсоюза

# В РОССИЙСКОЙ ТРЁХСТОРОННЕЙ КОМИССИИ

## РТК ОДОБРИЛА УСТАНОВЛЕНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СПЕЦИАЛЬНОЙ ОЦЕНКИ УСЛОВИЙ ТРУДА НА РАБОЧИХ МЕСТАХ ВОДИТЕЛЕЙ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ



23 сентября 2016 года на заседании Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений одобрен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации №290 "Об утверждении перечня рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, в отношении которых специальная оценка условий труда проводится с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей"».

В проекте постановления правительства предлагается внести в перечень рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, в отношении которых специальная оценка условий труда проводится с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 14 апреля 2014 г. № 290, пункт:

**14. Рабочие места водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования.**

Обращаем ваше внимание, что внесение в указанное постановление особенностей СОУТ на рабочих местах водителей городских автобусов, троллейбусов, трамвая инициировал Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Это предложение профсоюза было поддержано Минтранс России и Минтрудом России.

## ДОПУСТИМАЯ ДОЛЯ ИНОСТРАННЫХ РАБОТНИКОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ НА 2017 ГОД СНИЖЕНА

### Это произошло под влиянием позиции профсоюза

На очередном заседании Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, состоявшемся 28 октября 2016 года, поддержан проект постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении на 2017 год допустимой доли иностранных работников, используемых хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность в отдельных видах экономической деятельности на территории Российской Федерации».

Договоренность по этому вопросу была достигнута еще 19 сентября 2016 года в Минтруде России, когда состоялось совещание представителей Федеральных органов исполнительной власти по вопросу установления допустимой доли иностранных работников в хозяйствующих субъектах на 2017 год.

Тогда участниками совещания был рассмотрен проект Постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении на 2017 год допустимой доли иностранных работников, используемых хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность в отдельных видах деятельности на территории Российской Федерации».

Дискуссия разгорелась относительно допустимой доли иностранных работников на предприятиях автомобильного транспорта.

Напомним, что на 2016 год была установлена доля: на прочем сухопутном пассажирском транспорте -40%, на грузовом – 35% от

общей численности работников в конкретном хозяйствующем субъекте.

По мнению профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР эти нормы не соответствуют реальному положению дел на подавляющем большинстве автотранспортных предприятий и должны быть снижены.

Как показал профсоюзный мониторинг, только в городах Екатеринбург, Санкт-Петербурге, Казани есть предприятия, где число иностранных работников превышает 10%.

Председатель профсоюза высказал позицию и необходимости принятия мер по повышению привлекательности рабочих мест на автомобильном городском пассажирском транспорте и на грузовом транспорте для российских граждан и об обеспечении приоритетности предоставления рабочих мест гражданам РФ, при этом В. Ломакин подчеркнул важность сохранения продолжения бесперебойной и эффективной работы тех предприятий, которые сегодня используют иностранную рабочую силу.

Минтранс России и Российский автотранспортный союз с учетом позиции профсоюза предложили понизить размер допустимой доли иностранных работников на транспортных предприятиях по сравнению с ныне действующим до 30%.

Участники совещания, а затем РТК согласились с этими нормами.

УЧРЕДИТЕЛЬ ГАЗЕТЫ: ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

РФ. АДРЕС: 119119, МОСКВА, ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, д. 42, оф.32-11, т.(495) 938-88-17;

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА В МИНИФОРМПЕЧАТИ РФ. РЕГ №0110325. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

СВЕРСТАНО И ПОДПИСАНО В ПЕЧАТЬ 08.11.2016 г. В 12.00 час. ОТПЕЧАТАНО В ФИЛИАЛЕ ГУП МО «КТ»

«МЫТИЩИНСКАЯ ТИПОГРАФИЯ» - 141009, г. МЫТИЩИ, ул. КОЛОНЦОВА, д. 17/2, т. (495) 586-34-00.

ОБЪЕМ 1 П.Л. ТИРАЖ 1600 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. ЗАКАЗ № 2584, ВЫПУСК ПОДГОТОВИЛА ГРОМОВА А.В.