

**Доклад руководителя Федерального дорожного агентства
Р.В. Старовойта на Всероссийской научно-практической конференции: «Федеральное
дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015-2017 гг.»
18 марта 2015г.**

Уважаемые участники конференции!

Благодаря тому вниманию, которое Президент Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Минтранс России уделяют проблемам дорожного хозяйства, наши ежегодные весенние научно-практические конференции в значительной степени уделяют внимание вопросам выполнения решений и поручений руководства страны, новых законодательных актов, направленных на развитие сети автомобильных дорог, на совершенствование деятельности дорожного хозяйства.

Итоги заседания президиума Государственного совета

На прошлой конференции в марте 2014 года обсуждались задачи в области эксплуатации федеральных дорог в условиях завершения перехода на финансирование ремонта и содержания федеральных дорог по утвержденным нормативам затрат и выполнения мероприятий Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» по приведению к **2019** году всей сети федеральных дорог в **нормативное состояние**.

Обсуждались также направления исполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина по **удвоению в 2013-2022 годах** объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием.

Сейчас поставленные задачи реализуются в соответствии с Планом деятельности Минтранса России на период 2013-2018 годов. В реализации Плана Росавтодор принимает активное участие: в сфере деятельности Росавтодора находятся **4 из 10** целей плана, **15** ключевых событий.

В прошедшем году главным событием стало заседание президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам совершенствования сети автодорог, которое прошло **8 октября 2014 г.** в Новосибирске, а также утверждение Президентом Российской Федерации перечня поручений по итогам этого заседания.

Перечень охватывает практически все стороны жизни дорожного хозяйства. Предусмотрена разработка и реализация мер в области повышения эффективности расходов, обеспечения сохранности дорог, совершенствования системы финансирования дорожной деятельности, развития скоростных автомобильных дорог, организации мониторинга стоимости дорожных работ, расширения применения механизмов государственно-частного партнерства, в том числе на региональных и местных дорогах и так далее.

Минтрансом России **утвержден план** исполнения Перечня поручений. В настоящее время осуществляется разработка нормативных правовых актов, предложений по механизмам реализации и внесению необходимых изменений в законодательство.

Вместе с тем уже в ближайшее время практически все участники сегодняшнего заседания будут активно участвовать в реализации поручений Президента и решений, которые принимаются в целях их выполнения. На сегодняшней конференции необходимо обсудить, как наиболее эффективно их исполнять.

Реализация государственных программ в 2014 году

В 2014 году деятельность Росавтодора по реализации стоящих перед дорожным хозяйством задач в основном осуществлялась в рамках **6** государственных программ и **6** федеральных целевых программ.

Структура бюджета Росавтодора на 2014 год

Объем ассигнований из федерального бюджета на дорожное хозяйство, находящееся в сфере ведения Росавтодора, в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» был предусмотрен в размере **430,2 млрд. рублей**, из которых на строительство и реконструкцию федеральных дорог направлялись **148,7 млрд. рублей**, на ремонт и содержание федеральных дорог – **208,9 млрд. рублей**, на предоставление трансфертов субъектам Российской Федерации - **60,5 млрд. рублей**.

Итоги деятельности Росавтодора в 2014 году, ввод в эксплуатацию федеральных дорог

На федеральных автомобильных дорогах в 2014 году осуществлен ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью **581,7 км**, что в **2,2** раза больше, чем в 2012 году. В составе этих объектов построены и реконструированы **25,7** тысяч пог. м. искусственных сооружений, что в **2,1** раза больше, чем в 2012 году.

В составе введенных в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог такие крупные и сложные объекты, как объекты **XXII** Олимпийских зимних игр 2014 года в г. **Сочи**, участки федеральных автомобильных дорог на территории Московского транспортного узла, в том числе вторая очередь строительства обхода г. **Дмитрова** на Московском большом кольце, участок автомобильной дороги **М-5 «Урал»** от Московского малого кольца до с. **Ульянино**, участок реконструкции автодороги **М-9 «Балтия»**.

На территории Санкт-Петербургского транспортного узла введены в эксплуатацию подъезд к морскому торговому порту «Усть-Луга» и транспортная развязка на подъезде к строящемуся морскому порту «Бронка» от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга.

На территории Северо-Кавказского федерального округа введены в эксплуатацию противолавинная галерея на км 86 «Транскама» длиной **305** пог.м, участки автомобильной дороги **М-29 «Кавказ»** на территории Республики Дагестан и Ставропольского края, мост-эстакада через р. Кубань длиной **146** пог. м на дороге **Черкесск - Домбай** на территории Карачаево-Черкесской Республики.

На территории Дальневосточного федерального округа введены в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Уссури», «Амур», «Вилюй» общей протяженностью **208,8** км и **1622,8** пог. м искусственных сооружений на них.

Завершены строительством и реконструкцией **18** объектов замены ремонтонепригодных мостов, а также другие объекты.

Предоставление трансфертов субъектам Российской Федерации в 2014 году

На региональных и местных автомобильных дорогах за счет субсидий из федерального бюджета введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью **670,4 км**.

Среди введенных на региональных и местных автомобильных дорогах: Бугринский мост через реку Обь в городе Новосибирске длиной **5,48 км**, обход г. Советска в Калининградской области протяженностью **11,5 км**, участки автомобильных дорог на территории Московского транспортного узла, объекты строительства и реконструкции городских дорог в рамках подготовки к проведению празднований **1150-летия** основания г. Смоленска, **450-летия** основания г. Орла, **350-летия** основания г. Пензы, **300-летия** основания г. Омска.

На территории Дальневосточного федерального округа построены и реконструированы участки автомобильных дорог Хабаровск – Лидога – Ванино и Селихино – Николаевск-на-Амуре в **Хабаровском крае**, Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь в **Чукотском автономном округе**, «Амга» в Республике Саха (Якутия), Южно-Сахалинск – Оха в **Сахалинской области**, дорог Курильских островов, Улан-Удэ – Турунтаево –

Курумкан – Новый Уоян в Республике Бурятия, Введенновка – Февральск – Экимчан в Амурской области и другие объекты. С софинансированием из федерального бюджета в 2014 году построены и реконструированы подъезды к 142 населенным пунктам.

Кроме того, в 2014 году Росавтодором предоставлялись субъектам Российской Федерации трансферты из Резервного фонда Правительства Российской Федерации на цели ликвидации негативных последствий паводков на территориях Дальневосточного и Сибирского федеральных округов. С софинансированием за счет этих трансфертов восстановлено 2003 км автодорог и 963 искусственных сооружений.

Результаты предоставления трансфертов Республике Крым и городу Севастополю

В 2014 году осуществлялась работа, направленная на оказание помощи в организации дорожной деятельности Республики Крым и города Севастополя. За счет иных межбюджетных трансфертов, выделенных из федерального бюджета, в Республике Крым и г. Севастополе в 2014 году осуществлены строительство и реконструкция 4,0 км дорог, капитальный ремонт и ремонт более 118 км региональных автомобильных дорог и 316 пог. м искусственных сооружений на них.

На муниципальных дорогах и улицах населенных пунктов приведены в нормативное состояние участки твердого покрытия общей площадью 35 тысяч кв. м.

Впервые выполнена диагностика транспортно-эксплуатационного состояния региональных автомобильных дорог Республики Крым и основных дорог города Севастополя.

Вместе с тем вынужденная смена поставщиков и транспортных схем доставки строительных материалов, которые ранее были ориентированы на украинские источники, привела к необходимости переработки проектной документации и не позволила выполнить в 2014 году в полном объеме программы дорожных работ.

На основании Правил предоставления в 2014 году межбюджетных трансфертов бюджетам г. Севастополя и Республики Крым, утвержденных постановлениями Правительства Российской Федерации, неиспользованные в 2014 году трансферты могут быть возвращены в 2015 финансовом году в доходы бюджетов субъектов Российской Федерации для завершения реализации программ дорожных работ.

Итоги деятельности Росавтодора в 2014 году, протяженность отремонтированных федеральных дорог

В части дорожно-эксплуатационных работ на федеральных автомобильных дорогах в 2014 году завершен переход на 100-процентное финансирование работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог исходя из нормативов затрат, утвержденных Правительством Российской Федерации.

После капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 9529,2 км, что на 6 % больше, чем в предыдущем году. Кроме того, были отремонтированы всеми видами ремонта 484 искусственных сооружения общей длиной 32 586 пог. м, что на 5 % больше чем в 2013 году.

Итоги деятельности в 2014 году по повышению безопасности движения

Одним из главных приоритетов деятельности Росавтодора в 2014 году было выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности движения.

На федеральных автомобильных дорогах осуществлено строительство 383 км линий электроосвещения и 329 единиц автономных осветительных систем на автобусных остановках и пешеходных переходах, где отсутствует возможность подключения к линиям электросетей.

Завершено строительство
16 надземных пешеходных переходов в разных уровнях, **205,6 км** барьерных ограждений, **176** светофорных объектов, в том числе **58 шт.** с кнопкой вызова на пешеходных переходах. В целях повышения экологической безопасности построено **1096** пог. м. шумозащитных экранов.

Общее количество ДТП на федеральных автомобильных дорогах, в которых дорожные условия отмечены как сопутствующий фактор, уменьшилось по сравнению с 2013 годом на **14,6 %**, число погибших в таких ДТП – на **15,9 %**, раненых – на **18,3 %**.

Итоги деятельности Росавтодора в 2014 году, оптимизация бюджетных расходов

В 2014 году велась работа по оптимизации бюджетных расходов и привлечению к финансированию дорожной деятельности внебюджетных средств, разработке и внедрению инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций.

Меры по повышению эффективности бюджетных расходов в значительной степени были связаны с применением предусмотренных законодательством **конкурентных форм закупок** для государственных нужд.

По данным государственной статистической отчетности Росавтодором и подведомственными учреждениями было проведено почти **16 тысяч** процедур размещения государственного заказа, в том числе **2,9 тысячи** процедур - путем проведения открытых аукционов в электронной форме.

По итогам более **98%** общего количества закупок заключены государственные контракты.

Общая экономия по результатам размещения государственного заказа составила **3,15%**.

В соответствии с положениями законодательства о размещении государственных заказов среди субъектов **малого предпринимательства** в 2014 году проведены почти **2,5 тысячи** процедур.

По итогам торгов среди субъектов малого предпринимательства заключено **2,3 тысячи** государственных контрактов, что составляет **94,59 %** общего количества таких торгов.

В целях внедрения механизмов государственно-частного партнерства в 2014 году в установленном порядке Росавтодором было заключено **концессионное соглашение** с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» на реализацию проекта создания и обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн.

Итоги деятельности Росавтодора в 2014 году, инновационная деятельность

Разработка и внедрение инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций в 2014 году осуществлялись на основе реализации утвержденных в установленном порядке: Комплекса мер, направленных на увеличение до **12 лет межремонтного срока** эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, Плана мероприятий по расширению применения современной отечественной продукции **нефтегазохимии**, Программы нормативно-технического обеспечения применения **композиционных материалов** в дорожном хозяйстве на 2012-2015 годы, а также программы по разработке **межгосударственных стандартов**, связанных с введением Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

В 2014 году Росавтодором завершена разработка **132** стандартов и комплексов стандартов, разработаны проекты **16** отраслевых методических документов.

Результаты деятельности Росавтодора в 2014 году

В результате деятельности дорожного хозяйства в 2014 году доля протяженности автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям, составила **52,8%**. Снижена до **23,4%** доля протяженности федеральных автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, при величине показателя за 2013 год – **26,4%**.

Реализация государственных программ Российской Федерации в 2015 - 2017 годах

В 2015 – 2017 годах деятельность Росавтодора осуществляется в рамках **5** государственных программ Российской Федерации и **5** федеральных целевых программ.

Перспективы деятельности Росавтодора в 2015 – 2017 годах, объемы финансирования по федеральному закону № 384-ФЗ

В соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» на дорожное хозяйство, находящееся в ведении Росавтодора, предусмотрено выделение ассигнований в общем объеме: на 2015 год – **573,9** млрд. рублей, на 2016 год – **548,1** млрд. рублей, на 2017 год – **633,4** млрд. рублей.

Вместе с тем в соответствии с утвержденным Правительством Российской Федерации Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году поставлена задача о проведении **дополнительной приоритезации** мероприятий государственных программ с учетом **дополнительного сокращения расходов** в среднем на **10 %**.

Предложения по такой приоритезации в государственных и федеральных целевых программах и федеральной адресной инвестиционной программе представлены и одобрены в установленном порядке.

Основные приоритеты деятельности Росавтодора в 2015 – 2017 годах

Важнейшими приоритетами приняты обеспечение **100-процентного** финансирования ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог по утвержденным нормативам затрат, а также реализация проектов, направленных на подготовку и проведение чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Объем финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог на 2015 год принят в размере **92** млрд. рублей, то есть **снижен на 27 %** по сравнению с первоначально установленным в федеральном бюджете объемом и на **33%** по сравнению с утвержденной федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

В рамках программ строительства и реконструкции федеральных дорог приоритетными направлениями финансирования приняты проекты, направленные на повышение надежности функционирования дорог и безопасности движения.

К приоритетным также отнесен инвестиционный проект реконструкции участков автомобильной дороги **Новороссийск - Керченский пролив** (на Симферополь), в состав которого включены объекты подходов к транспортному переходу через Керченский пролив.

В рамках дополнительной приоритезации мероприятий осуществлено перераспределение объемов финансирования между направлениями автомобильных дорог с учетом необходимости обеспечения в период действия Подпрограммы максимального ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог для обеспечения в период до 2022 года **удвоения объемов** строительства автомобильных дорог по сравнению с предыдущим десятилетием.

При этом **меньше среднего** уровня принято снижение объемов финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог на территории **Сибири и Дальнего Востока**.

Намечено выполнять работы на федеральных автомобильных дорогах в Северо-Кавказском федеральном округе, в том числе на автомобильной дороге М-29 «Кавказ».

В 2015-2017 годах также планируется выполнять строительство и реконструкцию участков федеральных автомобильных дорог на территории Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов. Будет продолжена замена ремонтнепригодных искусственных сооружений.

Новым направлением строительства дорог является реализация крупнейшего проекта строительства **транспортного перехода через Керченский пролив** в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города федерального значения Севастополя до 2020 года».

Правительством Российской Федерации принято решение о заключении государственного контракта на выполнение работ по проектированию и строительству этого транспортного перехода с единственным исполнителем - обществом с ограниченной ответственностью «**Стройгазмонтаж**», определены существенные условия контракта. Функции заказчика проекта возложены на ФКУ «Тамань».

Поручено также Минприроды России создать **экспертную группу** с участием представителей Минтранса России, Минстроя России, Росавтодора и иных заинтересованных органов в целях экологического сопровождения проекта.

Планируемые объемы ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог

В целом по ФЦП планируется ввести в эксплуатацию участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью в 2015 году **324,6 км**, в 2016 году – **360,5 км**, в 2017 году – **384,7 км**.

Важнейшие направления софинансирования за счет федерального бюджета региональных и местных дорог

С софинансированием за счет субсидий из федерального бюджета в рамках Подпрограммы намечено выполнять строительство и реконструкцию региональных и местных дорог на участках общей протяженностью более **183 км** и **19** тысяч пог. м искусственных сооружений в Красноярском крае, Московской, Калининградской, Кемеровской, Ленинградской, Орловской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Омской областях, г. Санкт-Петербурге.

Планируется осуществлять строительство моста через **р. Енисей** в г. Красноярске, мостового перехода через судоходный канал в г. **Балаково** Саратовской области, **10** путепроводов взамен железнодорожных переездов в одном уровне на территории Московского транспортного узла, других объектов.

Намечено также предоставление субсидий субъектам Российской Федерации в рамках федеральных целевых программ развития Калининградской области на период до 2020 года, «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года, **Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы».**

С 2015 года предусмотрено предоставление межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по **решениям Правительства Российской Федерации.**

Трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности на 2015 год уже **перечислены** бюджетам субъектов Российской Федерации в объеме, доведенном Минфином России.

Заключение Соглашений с субъектами Российской Федерации на предоставление трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства осуществляется в настоящее время. Однако завершение заключения Соглашений

будет в основном зависеть от представления субъектами Российской Федерации **необходимых документов.**

Реализация программ ремонта и содержания федеральных дорог на 2015 – 2017 годы

В рамках программ дорожно-эксплуатационных работ на федеральных автомобильных дорогах намечено ввести в эксплуатацию участки автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Росавтодора, в размере: в 2015 году – **9,4 тыс. км,** в 2016 году – **9,3 тыс. км,** в 2017 году – **9,2 тыс. км.**

При реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности движения предусмотрено устройство линий искусственного освещения, строительство пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств.

Деятельность по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности

Важным направлением деятельности в 2015 году является реализация мер по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в дорожном хозяйстве.

Создана рабочая группа с участием представителей объединения подрядных организаций АСПОР, Некоммерческого партнерства изыскателей и проектировщиков РОДОС, Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Ассоциации РАДОР, подрядных, проектных и научных организаций, ей разработан **план первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития и социальной стабильности в дорожном хозяйстве.**

Организован и на регулярной основе осуществляется мониторинг ситуации в дорожной отрасли с **анализом изменений фактических цен** на основные строительные материалы, доступности для дорожных организаций финансовых ресурсов, динамики занятости и выплаты заработной платы работникам.

В 2015 году и в среднесрочной перспективе будут осуществляться меры в области **оптимизации бюджетных расходов** и повышения качества работ с учетом внедрения программно-целевых методов управления, выделения приоритетных направлений строительства и ремонта автомобильных дорог, совершенствования практики осуществления предусмотренных законодательством процедур размещения государственного заказа.

Инновационная деятельность Росавтодора в 2015 – 2017 годах

Разработка и внедрение инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций будут осуществляться на основании планов, утверждаемых в установленном порядке.

Крупными направлениями инновационной деятельности будут являться **увеличение межремонтных сроков** эксплуатации автомобильных дорог, реализация Плана мероприятий по внедрению современных требований и методов испытаний органических вяжущих для дорожного хозяйства и дорожного асфальтобетона на основе методологии **Superpave.** Принята Комплексная программа внедрения **композитных материалов** в дорожную отрасль на 2015-2020 годы.

Осуществляется сотрудничество между Росавтодором, СИБУР и Газпромнефтью в рамках заключенного Соглашения о нормативно-правовом и техническом регулировании применения **полимерных материалов** в дорожном хозяйстве.

В результате деятельности дорожного хозяйства, находящегося в ведении Росавтодора, к 2017 году планируется достичь доли протяженности дорог, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере **79,95%**.

Спасибо за внимание!

Всероссийская научно-практическая конференция:
«Федеральное дорожное агентство:
итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015-2017 гг.»

18 марта 2015 года

Доклад руководителя Федерального дорожного агентства
Романа Владимировича Старовойта



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Перечень поручений
Президента России
по итогам заседания
Госсовета России

Меры по повышению эффективности расходов в сфере дорожного хозяйства

Обеспечение сохранности автомобильных дорог

Совершенствование системы финансирования дорожной деятельности

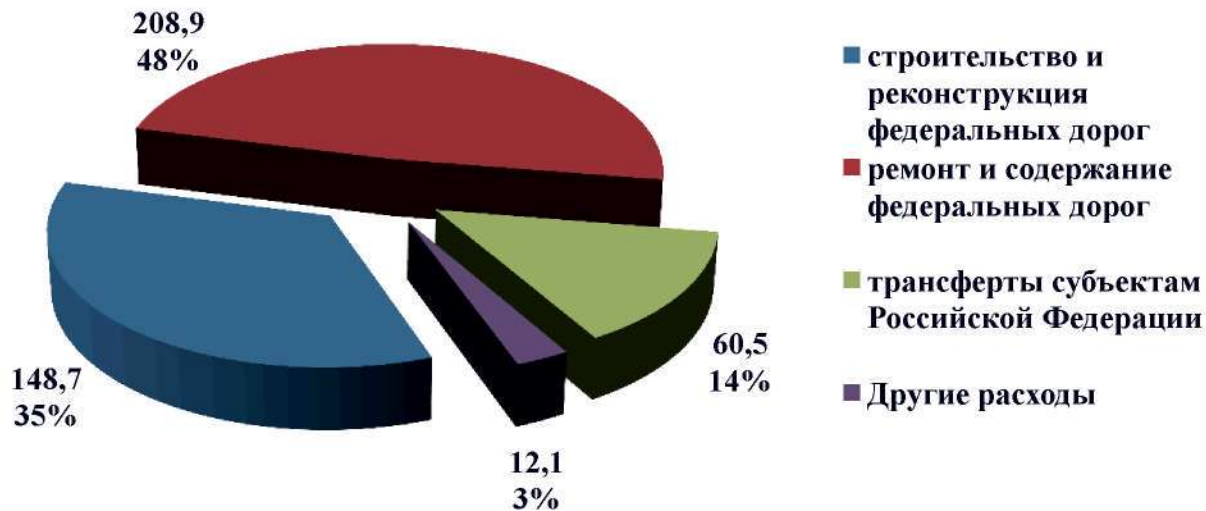
Меры по развитию сети скоростных автомобильных дорог

Организация мониторинга стоимости дорожных работ

Расширение применения механизмов государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве, в том числе на региональных и местных дорогах



Госпрограмма Российской Федерации	Федеральная целевая программа, подпрограмма Госпрограммы
«Развитие транспортной системы»	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»
«Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»
	ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы»
«Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года»	ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2015 года»
«Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»	ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
«Развитие здравоохранения»	Подпрограмма «Развитие медицинской реабилитации и санаторно-курортного лечения»
«Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	ФЦП «Жилище» на 2011 - 2015 годы»



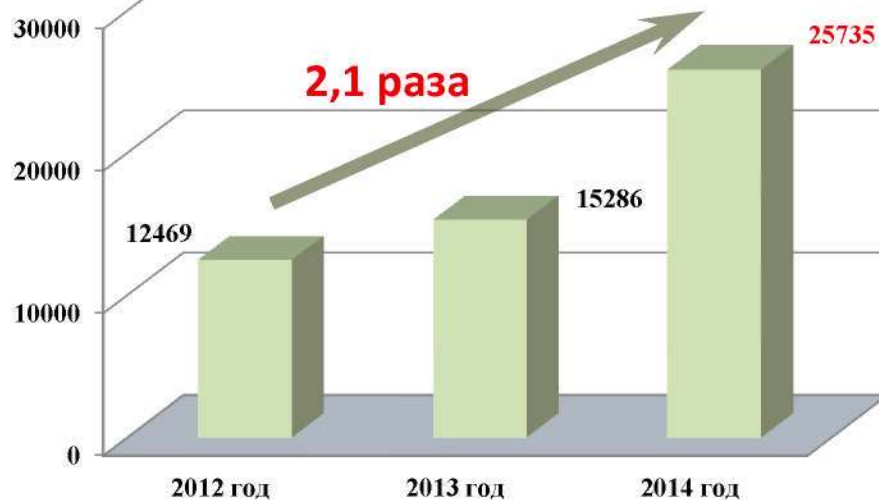
Общий объем финансирования дорожного хозяйства в сфере ведения Росавтодора в соответствии с уточненной сводной бюджетной росписью на 01.01.2015 предусмотрен в размере 430,2 млрд. рублей



Объемы ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог в период 2012 – 2014 годов



Объемы ввода в эксплуатацию искусственных сооружений на федеральных автомобильных дорогах в период 2012 – 2014 годов





Важнейшие объекты
строительства и
реконструкции
федеральных дорог

Завершение подготовки к Олимпийским играм в г. Сочи



Завершение объектов на территории Московского транспортного узла (32,3 км), в том числе 2 очередь обхода г. Дмитрова, участок дороги «Урал» от ММК до с. Ульянино, участки реконструкции дороги М-9 «Балтия»



Завершение объектов на территории Санкт-Петербургского транспортного узла (25,7 км), в том числе подъезд к морскому порту «Усть-Луга», транспортная развязка на подъезде к строящемуся морскому порту «Бронка» от КАД



Ввод в эксплуатацию в Дальневосточном федеральном округе участков дорог «Усури», «Амур», «Лена», «Колыма», «Вилой» общей протяженностью 208,4 км с искусственными сооружениями на них общей длиной 1622,8 пог. м



Завершение объектов в Республиках Дагестан, Северная Осетия, Карачаево-Черкесская Республика, Ставропольском крае общей протяженностью 19,7 км



Ввод в эксплуатацию 18 объектов замены ремонтонепригодных мостов



За счет субсидий
построено **670,4 км**
региональных и
местных дорог

Бугринский мост через р. Обь в Новосибирске - 5,48 км

Объекты на территории Московского
транспортного узла - 23,6 км

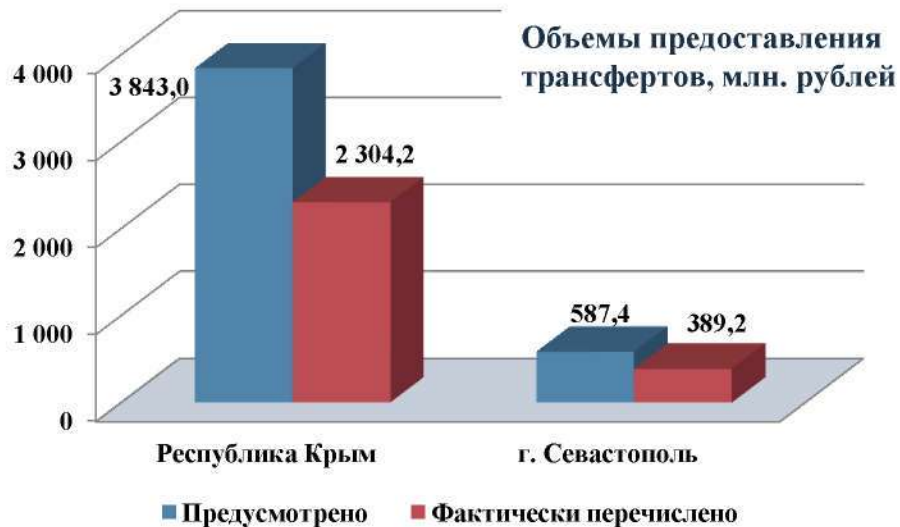
Объекты городских дорог в рамках подготовки к
празднованиям юбилеев с даты основания г. Смоленска,
г. Орла, г. Пензы, г. Омска - 26 км

Участки автомобильных дорог на территории
Дальневосточного федерального округа – 375,9 км

Подъезды с твердым покрытием к 142 населенным
пунктам

Восстановление дорог, пострадавших от наводнений в
Дальневосточном и Сибирском федеральных округах –
2003 км и 963 искусственных сооружений





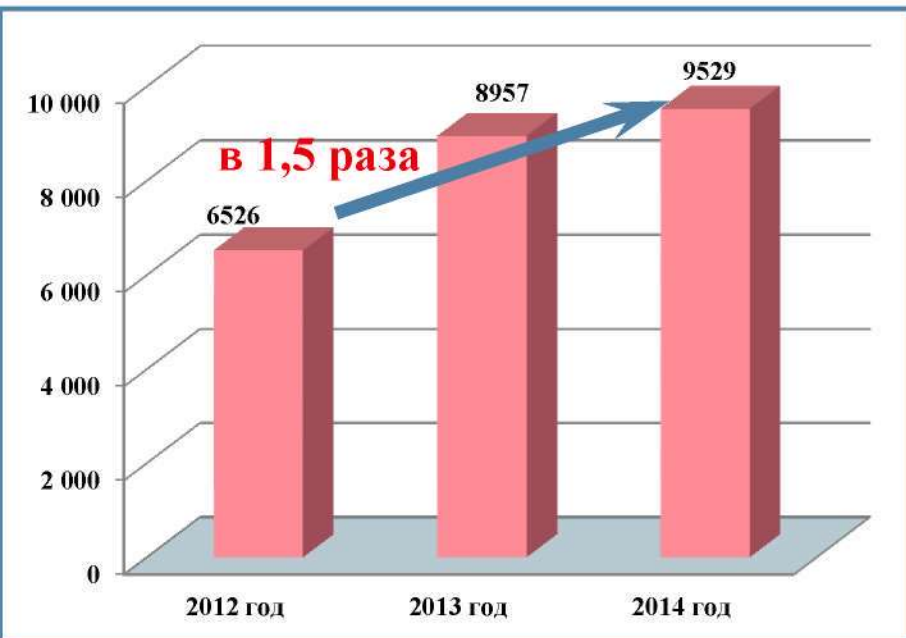
«В соответствии с решением Федерального дорожного агентства о наличии потребности в неиспользованных на 1 января 2015 г. трансфертах, средства могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета субъекта Российской Федерации для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления трансфертов»

из постановлений Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 г. №№ 446 и 447

- ✓ Протяженность участков строящихся и реконструируемых региональных дорог – **14,0 км**;
- ✓ Завершены строительство и реконструкция региональных дорог – **4 км**;
- ✓ Протяженность ремонтируемых региональных дорог – **212 км**;
- ✓ Завершены капитальным ремонтом и ремонтом участки региональных дорог – **118 км**;
- ✓ Площадь твердого покрытия, введенных в эксплуатацию в 2014 году после строительства, реконструкции и ремонта местных автомобильных дорог – **35,1 тыс. кв. м**;
- ✓ Протяженность региональных автомобильных дорог, на которых в 2014 году проведена диагностика состояния – **100 %**;



Протяженность отремонтированных федеральных автомобильных дорог, км



Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на федеральных дорогах, пог. м.





Меры по повышению безопасности движения	Количество
Строительство линий электроосвещения	383 км
Строительство надземных пешеходных переходов	16 штук
Устройство светофорных объектов	176 штук
Устройство дорожных ограждений	205,6 тыс. пог. м
Установка шумозащитных экранов	1096 пог. м

Общее количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями на федеральных дорогах в 2014 году уменьшилось по сравнению с 2013 годом **на 14,6 %**, число погибших в таких ДТП – **на 15,9 %**, раненых – **на 18,3 %**




Основные результаты работы по оптимизации расходов федерального бюджета

- ❑ Организация закупок в сфере дорожного хозяйства:
 - проведено **15895** процедур размещения государственного заказа;
 - ✓ в том числе **2883** процедур - на открытых аукционах в электронной форме;
 - заключены государственные контракты (более **98%** общего количества закупок);
 - общая экономия по результатам размещения государственного заказа - **3,15 %**.

- ❑ Организация закупок среди субъектов малого предпринимательства:
 - проведено - **2461** процедура;
 - заключено - **2328** государственных контрактов (**94,59 %** общего количества торгов).

- ❑ Применение механизмов государственно-частного партнерства:
 - заключено концессионное соглашение с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» на реализацию проекта создания и обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн.



Инновационная
деятельность
Росавтодора

Комплекс мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия

Программа нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012-2015 годы

Программа по разработке межгосударственных стандартов, связанных с введением Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Программа деятельности по решению первоочередных задач в дорожном хозяйстве, утвержденная распоряжением Минтранса России от 11 сентября 2012 г. № ОБ-111-р

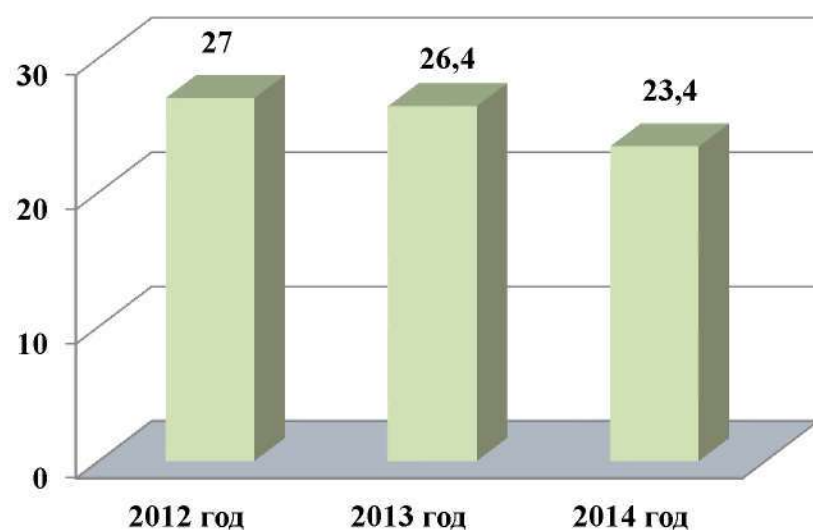
В 2014 году Росавтодором завершена разработка 132 стандартов и комплексов стандартов, разработаны проекты 16 отраслевых методических документов



Доля протяженности федеральных
дорог, соответствующих требованиям
нормативных документов, процентов



Доля протяженности федеральных
автомобильных дорог, обслуживающих
движение в режиме перегрузки, процентов

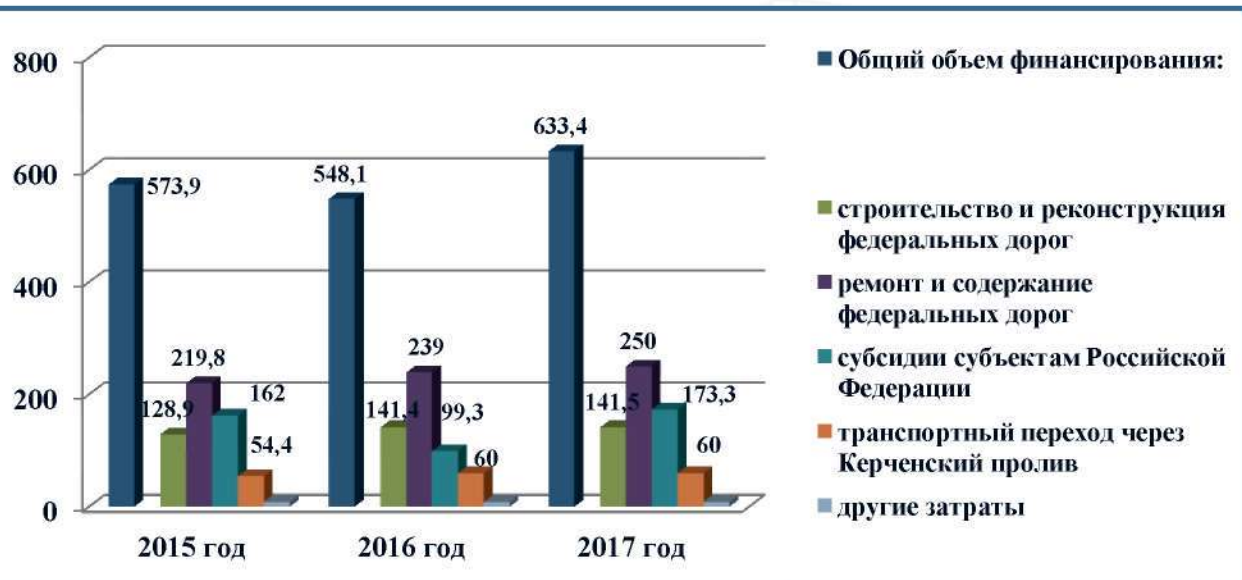




Госпрограмма Российской Федерации	Федеральная целевая программа, подпрограмма Госпрограммы
«Развитие транспортной системы»	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»
«Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона»	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»
	ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы»
«Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года»	ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2015 года»
«Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»	ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
«Развитие здравоохранения»	Подпрограмма «Развитие медицинской реабилитации и санаторно-курортного лечения»



Объемы финансирования дорожного хозяйства по Росавтодору на 2015-2017 гг. в соответствии с Федеральным законом от 1 декабря 2014 г. № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», млрд. рублей



Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 г. № 98-р) поставлена задача дополнительной приоритезации мероприятий государственных программ с целью финансирования наиболее приоритетных направлений и дополнительных антикризисных мер



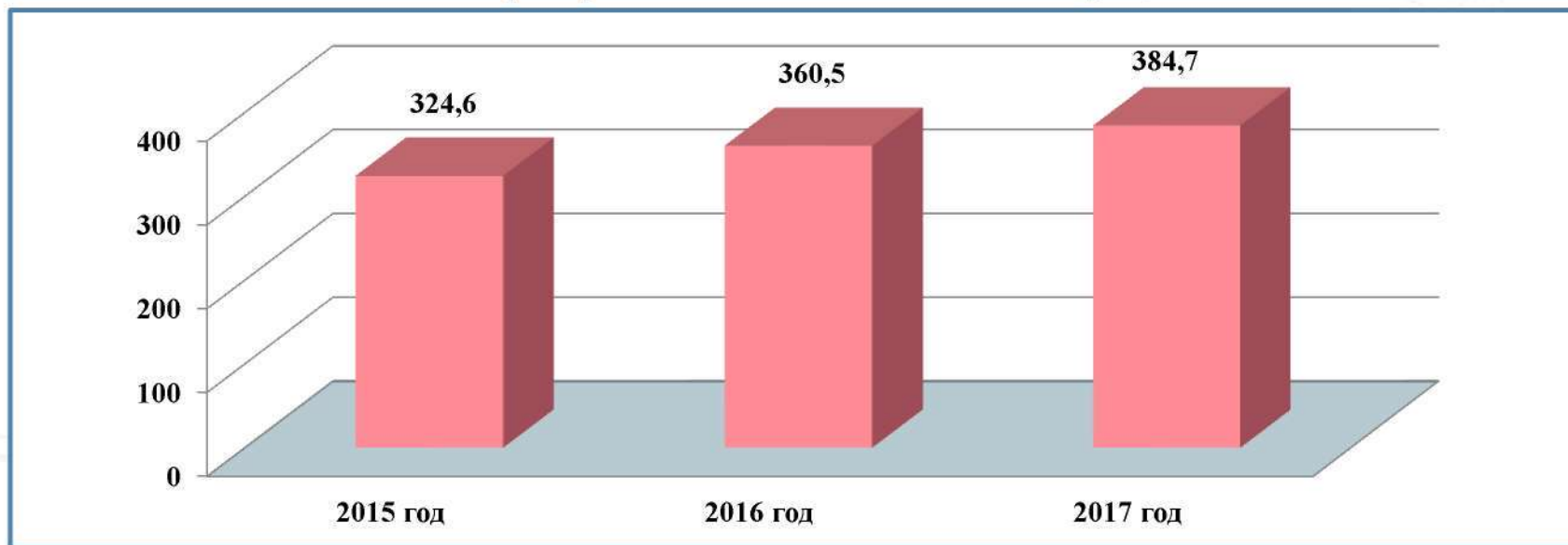
Основные приоритетные направления деятельности Росавтодора включают в себя:

- ✓ исполнение требований законодательства о 100-процентном финансировании ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог по утвержденным нормативам затрат;
- ✓ реализация проектов, направленных на подготовку и проведение чемпионата мира по футболу в 2018 году;
- ✓ реализация проектов, направленных на повышение надежности функционирования дорог и безопасности движения;
- ✓ строительство транспортного перехода через Керченский пролив, а также участков подхода к нему по автомобильной дороге Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь);
- ✓ строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог на территории Сибири и Дальнего Востока в рамках выделенных средств;
- ✓ строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог на территории Северо-Кавказского федерального округа в рамках выделенных средств;
- ✓ строительство и реконструкция участков федеральных автомобильных дорог на территории Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов в рамках выделенных средств;
- ✓ замена ремонтнепригодных искусственных сооружений в рамках выделенных средств.

Объем строительства и реконструкции федеральных дорог на 2015 год - 92 млрд. рублей (на 27 % меньше, чем по Федеральному закону от 1 декабря 2014 г. (без учета моста через Керченский пролив))



Планируемые объемы ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог, км





Важнейшие
направления
софинансирования
из федерального
бюджета
региональных и
местных дорог

Реализация проектов, направленных на подготовку и проведение чемпионата мира по футболу в 2018 году

Объекты на территории Московского транспортного узла, в том числе строительство путепроводов через железные дороги взамен наиболее напряженных переездов, а также Санкт-Петербургского транспортного узла

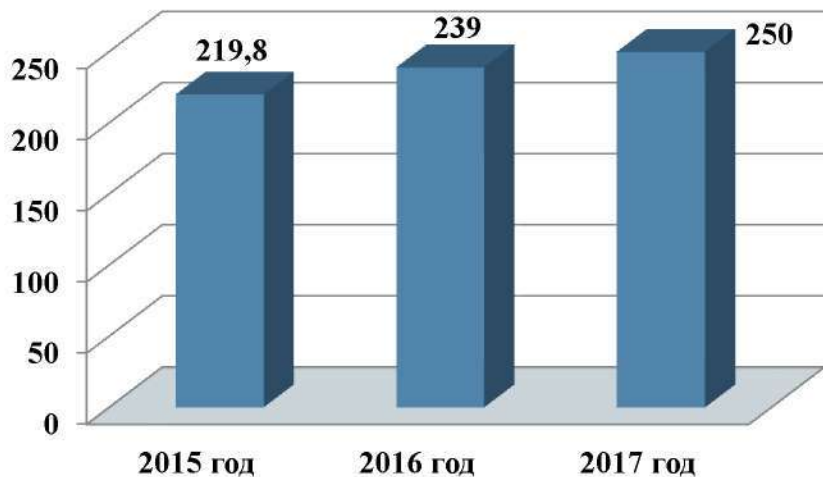
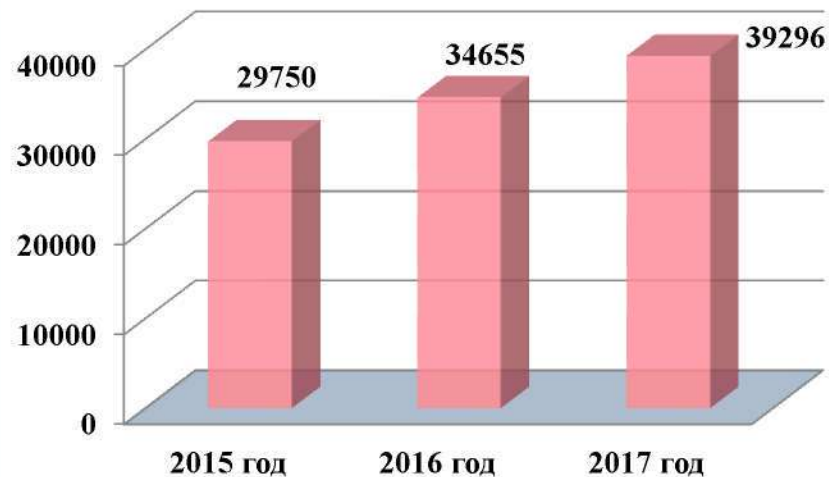
Объекты городских дорог в рамках подготовки к празднованиям юбилейных дат в субъектах Российской Федерации

Другие проекты автомобильных дорог, реализуемые в рамках актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

Участки автомобильных дорог на территории Дальневосточного и Северо-Кавказского федеральных округов, Калининградской области

Восстановление дорог, пострадавших от наводнений в Дальневосточном и Сибирском федеральных округах

Объекты в рамках региональных программ, по решениям Правительства Российской Федерации, за счет иных межбюджетных трансфертов на эти цели


Объем финансирования капитального
ремонта, ремонта и содержания
федеральных дорог, млрд. рублейПротяженность федеральных дорог,
соответствующих нормативным
требованиям, км

В рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» планируется обеспечить капитальный ремонт и ремонт **более 9 тыс. км** федеральных автомобильных дорог **ежегодно**



Основные меры по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в сфере дорожного хозяйства включают в себя:

- ✓ **Создание рабочей группы с участием представителей объединения подрядных организаций АСПОР, Некоммерческого партнерства изыскателей и проектировщиков РОДОС, Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Ассоциации РАДОР, подрядных, проектных и научных организаций;**
- ✓ **Разработка и реализация плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития и социальной стабильности в дорожном хозяйстве;**
- ✓ **организация и осуществление на регулярной основе мониторинга ситуации в дорожной отрасли;**
- ✓ **анализ на основе мониторинга ситуации в дорожной отрасли изменений фактических цен на основные строительные материалы, доступности для дорожных организаций финансовых ресурсов, динамики занятости и выплаты заработной платы работникам, другие меры.**



Инновационная
деятельность
Росавтодора

Комплекс мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия

Программа по разработке межгосударственных стандартов, связанных с введением Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

План мероприятий по внедрению современных требований и методов испытаний органических вяжущих на основе методологии Superpave

Программа нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012-2015 годы

Сотрудничество с СИБУР и Газпромнефтью в рамках Соглашения о нормативно-правовом и техническом регулировании применения полимерных материалов в дорожном хозяйстве

Спасибо за внимание!