

РЕЗОЛЮЦИЯ

VII съезда Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

О ситуации на автомобильном и городском пассажи́рском транспорте

Делегаты VII съезда Профсоюза выражают обеспокоенность ситуацией на автомобильном и городском пассажирском транспорте.

Тарифы на пассажирские перевозки повсеместно ниже экономически обоснованного уровня. Транспортная работа по перевозке пассажиров в городах оплачивается не в полном объеме.

Убытки предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, за 9 месяцев 2015 года превысили 14 млрд. руб.

Предприятия не в состоянии обновлять подвижной состав в соответствии с нормативными сроками службы.

Заработная плата работников предприятий городского наземного пассажирского транспорта во всех субъектах Российской Федерации ниже, чем в среднем по экономике региона. Ее уровень самый низкий среди транспортных отраслей России.

Органы региональной власти и местного самоуправления, не готовые осуществлять полноценное финансирование пассажирского транспорта, нередко делают ставку на мелкий частный бизнес, индивидуальных предпринимателей.

Возникшая избыточная конкуренция в этой сфере деятельности, вызывает иллюзию полноценного транспортного обслуживания, приводит к демпингу цен, неконкурентоспособности профессиональных крупных и средних транспортных предприятий.

В результате многие успешные государственные и муниципальные транспортные предприятия были реформированы, приватизированы, а в ряде случаев – ликвидированы по причине банкротства.

Деятельность перевозчиков, работающих с использованием «серых» схем, сопровождается ликвидацией в предприятиях представительных органов работников, что способствует бесконтрольности за деятельностью предприятий и их работников, росту нарушений в трудовой сфере и привело в последнее время к росту числа аварий на пассажирском транспорте с большим количеством жертв.

Отсутствие исчерпывающего законодательного регулирования автотранспортной деятельности, низкая роль объединений работодателей в создании и реализации рыночных механизмов в сфере автомобильных перевозок, решении кадровых вопросов и подготовки квалифицированных

кадров – требует пересмотра действующей концепции управления и регулирования в этой сфере деятельности.

VII Съезд Профсоюза считает необходимым органам государственной власти всех уровней и органам местного самоуправления:

1. Ускорить утверждение Стратегии развития автомобильного и наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года.

2. Сохранить действующие региональные и муниципальные предприятия городского пассажирского транспорта общего пользования.

3. Устанавливать цены государственных и муниципальных контрактов на перевозку пассажиров по установленным маршрутам и расписаниям в размерах, обеспечивающих полное покрытие расходов предприятий.

Министерству транспорта Российской Федерации утвердить Методические указания по расчету стоимости транспортной работы по перевозке пассажиров и багажа для обязательного применения при расчете цены в государственных и муниципальных контрактах.

Утвердить социальные транспортные стандарты на транспортное обслуживание населения, как основу для формирования сети маршрутов с регулируемыми тарифами в субъектах Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ.

4. Обеспечить дальнейшее совершенствование нормативной правовой базы, регулирующей деятельность городского пассажирского транспорта в части:

- создания равных конкурентных условий для предприятий различных форм собственности, осуществляющих деятельность на рынке по оказанию услуг по перевозке пассажиров;
- регулирования избыточной конкуренции на рынке транспортных услуг;
- восстановления лицензирования перевозок пассажиров «по заказу» и на грузовых перевозках.

5. Возобновить действие механизмов обновления подвижного состава городского пассажирского наземного транспорта в регионах на условиях софинансирования, в том числе в рамках программы импортозамещения.

VII Съезд Профсоюза призывает транспортное сообщество сосредоточиться на скорейшем решении накопившихся проблем в сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта!

* * *



Принято на VII съезде Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

26 января 2016 г.

г.Москва