

## **Перечень поручений Президента РФ**

**по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития  
общественного транспорта, прошедшего 17 августа 2023 года**

17 сентября 2023 года

19:00

**1. Правительству Российской Федерации совместно с комиссией Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Транспорт» и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации** принять решения, обеспечивающие ежегодное снижение среднего возраста пассажирских транспортных средств общего пользования в субъектах Российской Федерации, предусмотрев:

а) продление на период до 2030 года комплексной программы модернизации общественного транспорта;

б) определение на период до 2030 года (с прогнозом до 2035 года) потребности субъектов Российской Федерации в обновлении транспортных средств, подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования по видам транспорта и срокам обновления;

в) утверждение органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации по согласованию с Правительством Российской Федерации региональных программ модернизации общественного транспорта, разработанных в соответствии с экономически обоснованными моделями организации транспортного обслуживания населения и содержащих меры поддержки обновления транспортных средств, в том числе осуществляемые путем выделения из федерального бюджета средств в необходимом объеме;

г) определение с учетом ранее данных поручений постоянного источника финансирования программы льготного лизинга пассажирских транспортных средств общего пользования (за счет средств федерального бюджета) в целях обеспечения финансирования этой программы в полном объеме, продления сроков ее реализации на период до 2030 года, а также поэтапное ежегодное увеличение финансирования программы (начиная с 15 миллиардов рублей в 2024 году);

д) использование в целях обновления общественного транспорта средств, получаемых от возврата направляемых на эти цели инфраструктурных бюджетных кредитов, специальных казначейских кредитов и средств Фонда национального благосостояния;

е) развитие инфраструктуры общественного транспорта, работающего на газомоторном топливе.

Доклад – до 1 февраля 2024 г., далее – один раз в полгода.

Ответственные: Мишустин М.В., Цыденов А.С., высшие должностные лица субъектов Российской Федерации.

## **2. Правительству Российской Федерации:**

а) при реализации пункта 1 настоящего перечня поручений обратить особое внимание на необходимость:

учета уровня долговой нагрузки и бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации при определении параметров финансирования мероприятий по обновлению пассажирских транспортных средств общего пользования;

доведения лимитов бюджетных обязательств на трехлетний период для обеспечения возможности своевременного заключения контрактов на этот срок;

расширения механизмов поддержки программ обновления подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в субъектах Российской Федерации с низкой бюджетной обеспеченностью;

расширения использования транспортных средств высокого экологического класса, в том числе газомоторных;

приобретения автобусов малого и среднего классов;

б) с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

в) представить предложения:

по созданию на длительный период условий для равномерной (в течение календарного года) загрузки производственных мощностей российских производителей пассажирских транспортных средств общего пользования, проанализировав необходимость специализации отдельных предприятий на производстве определенных видов транспортных средств и применения мер по сдерживанию роста их стоимости, а также условий для формирования консолидированных заказов на указанные транспортные средства в рамках комплексной программы модернизации общественного транспорта и расширения практики использования контрактов жизненного цикла при осуществлении соответствующих закупок;

по продлению на период до 2027 года программы, предусматривающей предоставление специальных казначейских кредитов на обновление общественного транспорта в размере 50 миллиардов рублей ежегодно;

г) представить предложения по созданию при участии Правительства Москвы с использованием инфраструктуры цифровой платформы Российской Федерации «ГосТех» цифровой платформы для мониторинга осуществления перевозок пассажиров по межрегиональным и муниципальным маршрутам, предусмотрев в том числе:

разработку стандарта передачи данных о перевозках;

оценку состояния парка используемых для перевозок транспортных средств;

планирование государственного заказа;

создание автоматизированной электронной базы государственных регистрационных номеров транспортных средств, в том числе которым разрешено движение по полосе, выделенной для движения общественного транспорта;

создание электронной системы взаимодействия участников перевозок и исключение бумажного документооборота;

интеграцию данных, содержащихся в электронном путевом листе и карте маршрута, для сокращения количества документов, оформляемых при осуществлении регулярных перевозок;

разработку унифицированных требований к электронным системам операторов зарядных станций, а также обеспечение возможности интеграции таких систем;

повышение эффективности мер по борьбе с нелегальными перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров общественным транспортом;

внедрение цифрового профиля перевозчика;

д) рассмотреть вопросы:

о наделении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации правом устанавливать требования к количеству электрических транспортных средств, используемых в качестве такси, в каршеринге, а также в общественном транспорте;

об установлении правовых основ регулирования перевозок по запросу пассажиров и наделении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по организации таких перевозок и контролю за их осуществлением;

о разработке упрощенной процедуры переподготовки водителей общественного транспорта, имеющих иностранные национальные водительские удостоверения на право управления транспортными средствами соответствующих категорий;

об установлении единых требований в целях назначения досрочной страховой пенсии по старости водителям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по межрегиональным (междугородным) и муниципальным (городским) маршрутам;

е) по результатам реализации подпункта «д» настоящего пункта обеспечить при необходимости внесение соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации;

ж) установить единые требования, предъявляемые к зарядной инфраструктуре электрического транспорта;

з) рассмотреть вопросы:

об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с использованием электробусов;

об обеспечении возможности учета в проектной документации объектов капитального строительства проектных решений, предусматривающих прокладку электрических сетей для развития зарядной инфраструктуры электрического транспорта;

об отнесении электромобилей к отдельному экологическому классу транспортных средств;

о внесении в законодательство Российской Федерации о градостроительной деятельности изменений, предусматривающих обязательства по созданию транспортной и социальной инфраструктур, необходимых для комплексного развития территории, а также применение механизмов, гарантирующих исполнение таких обязательств;

о реализации мероприятий, направленных на повышение качества подготовки документов транспортного планирования, в том числе путем формирования методической базы на федеральном и региональном уровнях.

Доклад – до 1 февраля 2024 г.

Ответственный: Мишустин М.В.

### **3. Правительству Российской Федерации совместно с комиссией Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Транспорт»:**

а) представить предложения:

по обеспечению эффективности осуществления перевозок пассажиров наземным общественным транспортом, в том числе в части, касающейся экономически обоснованного формирования стоимости проезда и (или) применения иных мер поддержки;

по созданию условий, направленных на увеличение в 2024–2025 годах объема услуг в сфере транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

по использованию формулы цены и максимального значения цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, по наделению субъектов Российской Федерации правом изменения параметров маршрутов, установленных в долгосрочных контрактах при осуществлении таких закупок, а также при необходимости по внесению изменений в законодательство Российской Федерации;

б) актуализировать концепцию развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом;

в) рассмотреть вопрос об отнесении затрат на обеспечение деятельности общественного транспорта к приоритетным направлениям бюджетных расходов при составлении (исполнении) соответствующих бюджетов.

Доклад – до 1 февраля 2024 г.

Ответственные: Мишустин М.В., Цыденов А.С.

### **4. Минпросвещения России совместно с Минтрудом России, Минтранс России, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и некоммерческой организацией «Российский автотранспортный союз»:**

а) провести мониторинг обеспеченности наземного общественного транспорта в субъектах Российской Федерации водителями;

б) разработать комплекс мер по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, в том числе с обеспечением практического применения навыков на профильных предприятиях, по развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта.

Срок – 1 февраля 2024 г.

Ответственные: Кравцов С.С., Котяков А.О., Савельев В.Г., высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, Старовойтов О.И.

**5. Минтранс России совместно с ФСБ России и МВД России** предусмотреть возможность указания в паспорте обеспечения транспортной безопасности транспортного средства перечня маршрутов, на которых используется транспортное средство.

Срок – 1 февраля 2024 г.

Ответственные: Савельев В.Г., Бортников А.В., Колокольников В.А.

**6. ФАС России** провести анализ практики формирования цен при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в 2020–2022 годах и представить предложения по повышению эффективности осуществления указанных перевозок.

Срок – 1 июня 2024 г.

Ответственный: Шаскольский М.А.

**7. Полномочным представителям Президента Российской Федерации в федеральных округах** совместно с Контрольным управлением Президента Российской Федерации организовать взаимодействие при исполнении пункта 6 настоящего перечня поручений.

Доклад – до 1 июля 2024 г.

Ответственные: полномочные представители Президента Российской Федерации в федеральных округах, Шальков Д.В.

**8. Администрации Президента Российской Федерации** направить в Правительство Российской Федерации предложения по вопросам развития общественного транспорта, подготовленные высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации.

Срок – 1 октября 2023 г.

Ответственный: Левитин И.Е.