



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

АДРЕС: 119119 Москва, Ленинский проспект, д. 42, офис 32-11

Тел.: 938-88-17, Факс: 938-84-12  
E-mail: profavtodor@mtu-net.ru

---

№ ЭЗ - 2/11 от 14 ноября 2012 г.

**Председателю Правительства Российской Федерации  
Медведеву Д.А.**

**Уважаемый Дмитрий Анатольевич!**

ЦК профсоюза обеспокоен ситуацией, складывающейся в предприятиях автомобильного и городского пассажирского наземного транспорта из-за недостаточности бюджетных средств, выделяемых на возмещение затрат при организации перевозок пассажиров, которые имеют тенденцию сокращения из года в год. Не обеспечивается в полной мере компенсация расходов предприятий по перевозке льготных категорий пассажиров.

Несмотря на то, что руководство и трудовые коллективы большинства автотранспортных предприятий и предприятий горэлектротранспорта провели ряд мероприятий, направленных на уменьшение производственных затрат, в том числе сокращение численности работников, транспортные организации продолжают испытывать финансовые трудности. Перевозчики пассажиров вынуждены предоставлять свои услуги по заниженным, экономически необоснованным тарифам при постоянном росте цен на горюче-смазочные материалы, электроэнергию, запасные части, автошины, услуги жилищно-коммунального хозяйства. Транспортные предприятия из-за отсутствия оборотных средств лишены возможности приобретения подвижного состава, отвечающего требованиям безопасности и комфорта. В отдельных субъектах Российской Федерации среднемесячная заработная плата работников предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, до 1,5 раза ниже средней заработной платы в экономике соответствующего региона. Средств на повышение заработной платы у предприятий нет, Федеральное отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту не выполняется в большинстве отраслевых организаций. При низком уровне заработной платы все пассажирские транспортные предприятия испытывают дефицит кадров водителей и ремонтных рабочих.

Одновременно на автотранспортные предприятия и предприятия горэлектротранспорта федеральным законодательством возложены обязательства

по оснащению транспортных средств дополнительными приборами для обеспечения безопасности перевозки пассажиров, что также требует значительных расходов на их установку и обслуживание.

14 июня 2012 года принят Федеральный закон № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

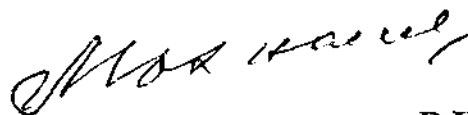
Не подвергая сомнению необходимость этого закона, который призван защитить интересы пассажиров, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, ЦК профсоюза, в то же время, при его реализации прогнозирует увеличение себестоимости пассажирских перевозок ориентировочно на 15%.

Ознакомившись с проектом Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров», разработанным Министерством финансов Российской Федерации, эксперты приходят к выводу, что предлагаемые тарифы чрезмерно высоки.

Для перевозок городским автобусом премия на одного пассажира составит 0,43-0,87 руб., троллейбусом – 0,33-0,67 руб., трамваем – 0,15-0,31 руб.; по пригородным автобусным перевозкам – 1,34-2,70 руб., по междугородним и международным автобусным перевозкам – 9,14-18,40 руб. Установление минимальных значений страховых тарифов по автомобильному и городскому пассажирскому электротранспорту, предложенных вышеупомянутым проектом постановления Правительства РФ, создаст дополнительную финансовую нагрузку на перевозчиков, приведет к нецелесообразному выведению средств предприятий из отрасли в пользу страховых компаний. В конечном счете, негативный экономический эффект будет неизбежно переложен на пассажиров.

**В связи с вышеизложенным ЦК профсоюза обращается к Вам, Дмитрий Анатольевич, с просьбой о пересмотре предложенных в проекте Постановления Правительства РФ предельных значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика в сторону уменьшения.**

Председатель профсоюза



В.И. Мохначев