



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

АДРЕС: 119119 Москва, Ленинский проспект, д. 42, офис 32-13

Тел.: 938-88-17, Факс: 938-84-12

E-mail: profavtodor@mtu-net.ru

№ ОР-158 от 18.07.2012 г.

**Главе Республики Бурятия –
Председателю Правительства Республики Бурятия**

В.В. Наговицыну

Уважаемый Вячеслав Владимирович!

Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства информирует, что 29 июня 2012 года в г.Улан-Удэ состоялось выездное заседание Исполкома ЦК профсоюза на котором был рассмотрен вопрос «О мерах по укреплению Бурятской республиканской организации профсоюза». Состоялись встречи членов исполкома ЦК профсоюза с руководителями автотранспортных предприятий и профсоюзным активом отрасли.

Отдавая должное вниманию, которое уделяет Правительство Республики Бурятия автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Исполком ЦК профсоюза просит поручить Министерству по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, совместно с Администрацией г.Улан-Удэ рассмотреть с участием руководителей Республиканской организации профсоюза вопрос о работе автомобильного и городского пассажирского транспорта, увеличения тарифа за проезд пассажиров в городском пассажирском транспорте, возмещению МУП «Городские маршруты» недополученных доходов за перевозку льготных пассажиров на социально значимых маршрутах, обеспечения МУП «Городские маршруты» производственной базой, обновления транспортных средств, роста оплаты и улучшения условий труда работникам отрасли.

Материально-техническая база многих автотранспортных предприятий республики морально и технологически устарела, а у индивидуальных владельцев вообще отсутствует. Высокие цены на топливо, платежи и налоги, недобросовестная конкуренция, отсутствие оборотных средств не позволяют предприятиям нормально функционировать, а порой приводят к приостановке деятельности и банкротству предприятий.

Чтобы выжить, владельцы транспортных средств, используя дефицит рабочих мест, повышают интенсивность труда водителей, экономят на заработной плате, пренебрегают режимом труда и отдыха, что не гарантирует безопасность участникам дорожного движения.

Отсутствие здоровой конкуренции, чётких правил поведения на рынке транспортных услуг приводит к конфликтам, порождает социальную напряжённость.

Надеемся, что рассмотрение и принятие решений по этим вопросам будет способствовать улучшению деятельности автомобильного транспорта в Республике Бурятия.

С уважением,

Председатель профсоюза



В.И. Мохначев