



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»  
(РОСПРОФТРАНСДОР)**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

[www.profavtodor.ru](http://www.profavtodor.ru)

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61

E-mail: [ck@profavtodor.ru](mailto:ck@profavtodor.ru); [profavtodor@mtu-net.ru](mailto:profavtodor@mtu-net.ru)

ОКПО 17532190

ОГРН 1027739479327

ИНН/КПП 7727011449 / 773601001

---

---

**№ 73 от « 10 » апреля 2020 г.**

**Министру транспорта  
Российской Федерации**

**Дитриху Е.И.**

**Уважаемый Евгений Иванович!**

ЦК профсоюза обеспокоен ситуацией, складывающейся на предприятиях автомобильного и горэлектротранспорта, которые продолжают работу в условиях ограничительных мер, направленных на сдерживание распространения коронавируса (COVID-19), введенных в соответствии с Указами Президента Российской Федерации от 25 марта №206 и от 2 апреля №239, решениями глав субъектов Российской Федерации.

Практически повсеместно резко снизились пассажиропоток и соответственно, сбор выручки на всех видах пассажирских автомобильных перевозок. В целях снижения расходов предприятия вынуждены сокращать количество рейсов на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом. Во многих предприятиях это повлекло изменение продолжительности рабочего времени и режима работы работников.

Предприятия, где финансирование перевозок и без того не соответствовало экономически обоснованному уровню, оказались в тяжелейшем финансовом положении. Многие из них заявляют о невозможности поддерживать производственную деятельность, производить оплату труда работников в соответствии с заключенными договорами, обеспечивать соблюдение гарантий для работников, установленных отраслевыми соглашениями и коллективными договорами.

Несмотря на объявленное президентом страны сохранение заработной платы работникам в период самоизоляции средств предприятий подчас не хватает на выплаты работникам, выполняющим свою работу в предписанных объемах и даже больше (с учетом дополнительных подготовительно-заключительных мероприятий и др.).

Предпринимаемые в некоторых предприятиях понижение и без того низкого размера заработной платы работников, ухудшение условий труда вызывают болезненную реакцию работников.

Государством объявлены меры поддержки экономики и бизнеса, которые,

надеемся, окажет свое положительное действие.

В субъектах Российской Федерации в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 8 апреля 2020 года разрабатываются программы по обеспечению устойчивости экономики регионов, определяются предприятия, которые, наряду с федеральным перечнем системообразующих предприятия, также требуют государственной поддержки.

Вместе с тем, информация с мест свидетельствует о том, что не во всех регионах смогут принять меры не только по должной поддержке городского пассажирского транспорта, но и по организации необходимого транспортного обслуживания населения в силу и финансовых проблем, и отсутствия профессиональных управленческих кадров.

В этой связи в целях обеспечения сохранения предприятий городского наземного пассажирского транспорта, трудовых коллективов и поддержки работников ЦК профсоюза предлагает следующее:

**1. Включить ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С.Круподерова»,** являющееся основным перевозчиком жителей г.Севастополя, в федеральный перечень системообразующих предприятий, требующих контроля со стороны федеральных органов власти и соответствующих мер поддержки;

**2. Рекомендовать органам власти субъектов Российской Федерации:**

- включить все транспортные предприятия, осуществляющие перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении в столицах субъектов РФ и районных центрах, все организации дорожного хозяйства, осуществляющие ремонт, содержание и строительство автомобильных дорог (за исключением включенных в федеральный перечень) в перечень системообразующих предприятий регионального уровня, требующих контроля со стороны органов власти субъектов Российской Федерации и соответствующих мер поддержки;

- обеспечить работу городского пассажирского транспорта по регулируемым тарифам с заключением договоров (контрактов) с оплатой транспортной работы в соответствии с приказом Минтранса России от 30 мая 2019 года №158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта...»;

- принять дополнительные меры по пресечению деятельности «нелегальных» перевозчиков;

- при вынужденном сокращении объемов перевозок предусмотреть следующую оплату труда работников городского пассажирского транспорта:

а) продолжающих работу в плановом порядке – по утвержденным системам оплаты и условиям труда, установленным в трудовых договорах и коллективных договорах предприятий, но не менее размера минимальной гарантии по оплате труда работников, установленного в Отраслевом соглашении по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту на 2020-2022 годы (двукратный прожиточный минимум трудоспособного населения в субъекте Российской Федерации);

б) находящихся в резерве и временно не работающих в соответствии с объявлением периода с 30 марта по 30 апреля 2020 года нерабочими днями с

сохранением заработной платы - не менее чем по тарифным ставкам (окладам), но не менее 2/3 размера минимальной гарантии по оплате труда работников, установленного в Отраслевом соглашении по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту на 2020-2022 годы (двукратный прожиточный минимум трудоспособного населения в субъекте Российской Федерации);

- ввести мораторий на сокращение численности работников в период действия ограничительных мер в связи с эпидемией коронавируса (COVID-19);

- обеспечить соблюдение на транспортных предприятиях требований санитарно-эпидемиологических органов, наличие на территории предприятия необходимых моющих и обеззараживающих средств, выдачу масок работающим с населением персоналу и др.

**3. При недостаточности средств предприятий** на необходимые расходы по обеспечению производственной деятельности возместить их за счет заказчиков перевозок, муниципальных или региональных бюджетов, а при их недостаточности – за счет федерального бюджета.

**Уважаемый Евгений Иванович, просим рассмотреть предложения ЦК профсоюза и, при согласии, их поддержать.**

Понимаем, что настало трудное время, когда всем гражданам страны, включая, транспортное сообщество, работникам нужно напрячься, с наименьшими потерями пережить напасть, чтобы затем продолжить планомерную работу.

Профсоюзные органы ведут и готовы обеспечить в дальнейшем диалог власти, работодателей и работников в целях нахождения взаимоприемлемых решений и обеспечения социального спокойствия в обществе.

Сообщаем также, что ЦК Профсоюза организовал мониторинг состояния дел на транспортных предприятиях, где действуют организации Профсоюза, и о результатах будет информировать министерство на принципах социального партнерства.

*С уважением,*

Председатель Профсоюза



**В.В.Ломакин**