



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
(РОСПРОФТРАНСДОР)**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

www.profavtodor.ru

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61

E-mail: ck@profavtodor.ru; profavtodor1919@mail.ru

ОКПО 17532190

ОГРН 1027739479327

ИНН/КПП 7727011449 / 773601001

№ 154 от « 28 » августа 2020 г.

**Председателю Правительства Российской Федерации
Мишустину М.В.**

Уважаемый Михаил Владимирович!

Более 55 лет назад Совет Министров РСФСР постановлениями от 31 июля 1963 года № 939 «О дополнительных мерах по предупреждению аварий на транспорте» и от 3 февраля 1964 года № 153 учредил для поощрения водителей автомобилей и горэлектротранспорта, работающих без аварий и нарушений правил дорожного движения, нагрудный знак «За работу без аварий».

Нагрудные знаки имели несколько степеней в зависимости от величины безаварийного пробега.

Прошедшие после учреждения нагрудных знаков годы показали, что наличие этой формы поощрения способствовало повышению мотивации водителей к безаварийной работе, популяризации и пропаганде опыта работы водителей, росту уровня их профессионального мастерства, престижа профессии водителя. Все это является, наряду с факторами повышения безопасности дорожного движения, минимизации потерь экономики из-за причиненного ущерба от аварий, залогом повышения качества транспортного обслуживания населения, экономической эффективности перевозок грузов и пассажиров.

В течение нескольких десятков лет награжденные нагрудным знаком «За работу без аварий» 1 степени, который вручается водителям автомобилей и горэлектротранспорта, проехавшим соответственно 500 тыс. км и 400 тыс. км без дорожно-транспортных происшествий, пользовались государственными преференциями, они имели право на присвоение звания «Ветеран труда».

В настоящее время нагрудный знак отличия "За безаварийную работу", учрежденный Минтрансом России, также является одной из форм поощрения водителей автомобильного и городского электрического транспорта, обеспечивающих многолетнюю безаварийную работу, но значимость этой награды для водителей, из-за отмены права награжденных этой наградой на присвоение звания «Ветеран труда», снизилась. Как известно постановлением Правительства РФ от 25 июня 2016 г. № 578 органам исполнительной власти предписано определить одну единственную награду, дающую право на присвоение звания «Ветеран труда». Это наградой не мог стать нагрудный знак «За безаварийную работу», так как в этом случае подверглись бы дискриминации работники отраслевых организаций, не являющиеся водителями. Министерством транспорта РФ в качестве такой награды определен нагрудный знак «Почетный работник

транспорта Российской Федерации».

Учитывая многочисленные обращения работников, V Пленум ЦК Профсоюза принял решение обратиться в Правительство России о восстановлении высокого статуса награды «За безаварийную работу» 1 степени, дающего право водителям на присвоение им звания «Ветеран труда».

ЦК профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР считает, что придание ведомственной награде Минтранса России нагрудному знаку «За безаварийную работу» 1 степени статуса самостоятельного вневедомственного основания для присвоения звания «Ветеран труда», положительно скажется на заинтересованности, нацеленности водителей на повышение профессионального уровня, укрепления порядка на дорогах, что обеспечит в целом повышение безопасности перевозок пассажиров и грузов, позволит успешно реализовать задачи, поставленные в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги», важнейшей из которых является достижение более низких показателей смертности на автомобильных дорогах, Программы по безопасности дорожного движения на период до 2030 года, которая должна быть принята в соответствии поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания Государственного Совета Российской Федерации по развитию сети автодорог и безопасности дорожного движения 26 июня 2019 года.

Ведь по оценкам экспертов в 50-65% случаев главной причиной ДТП являются ошибки водителя; в 20-30% случаев причиной ДТП является проблема поведения водителя на дороге, т.е. в возникновении ДТП важнейшее место занимает человеческий фактор.

Учитывая, что перечень льгот и их материальное обеспечение для лиц, имеющих звание «Ветеран труда», устанавливается законодательством субъектов Российской Федерации, это не потребует расходов из федерального бюджета, но будет способствовать решению федеральной стратегической задачи по снижению числа аварий на дорогах и сохранению жизни и здоровья граждан.

Кроме того, субъекты Российской Федерации могут корректировать набор льгот для категории граждан, имеющих звание «Ветеран труда», в пределах смет, заложенных на эти цели, в зависимости от численности награждённых.

По имеющимся данным в настоящее время ежегодно порядка 700 водителей получают эту награду.

Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, просит Вас, уважаемый Михаил Владимирович, **принять решение о придании нагрудному знаку «За безаварийную работу» 1 степени, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации, статуса самостоятельного основания для присвоения звания «Ветеран труда» путём внесения изменений в постановление Правительства РФ от 25 июня 2016 г. № 578 «О порядке учреждения ведомственных знаков отличия, дающих право на присвоение звания «Ветеран труда», федеральными органами исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, и награждения указанными знаками отличия».**

Председатель Профсоюза
Чумаевский Евгений Юрьевич (495) 938-79-40



В.В.Ломакин