



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru
01.04.2011 № НА-23/3566

Председателю Общероссийского
Профсоюза работников транспорта
и дорожного хозяйства
В.И. Мохначеву

На № _____ от _____

Уважаемый Виктор Иванович!

В соответствии с поручением Аппарата Правительства Российской Федерации от 03 марта 2011 г. № П9-7752 Минтранс России рассмотрел обращение Центрального комитета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства от 21 февраля 2011 г. № ЭЗ-32 в части приложенных к данному обращению заявлений V съезда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (далее – Заявление) «О ценах на топливо» и «О ситуации в дорожном хозяйстве» и в пределах установленной компетенции сообщает следующее.

Вопросы, содержащиеся в Заявлении «О ценах на топливо», в части борьбы с «бесконтрольным повышением цен на бензин и дизельное топливо» (пункт 1 Заявления), «государственного контроля за монопольной деятельностью нефтяных компаний и наличием картельных сговоров» (пункт 2 Заявления), утверждения порядка формирования и определения цены на моторное топливо на внутреннем рынке, исключая влияние мирового рынка» (пункт 3 Заявления), не входят в компетенцию Минтранса России. Вместе с тем, полагаем целесообразным отметить, что согласно данным официальных государственных статистических наблюдений, опубликованным на сайте Федеральной службы государственной статистики, средние цены на бензин автомобильный и дизельное топливо в течение февраля – марта 2011 года показывают тенденцию к снижению. Средние цены на бензин автомобильный марки А-92 по состоянию на 5 марта 2011 г. составили 23,33 рублей, что не превышает максимального уровня цен, достигнутого в период до проявления негативных последствий мирового финансового кризиса (24,46 рублей по состоянию на 4 августа 2008 г.).

Средние цены на дизельное топливо по состоянию на 5 марта 2011 г. составили 23,66 рублей, что на 7 % меньше, чем максимальный уровень цен, достигнутый в период до проявления негативных последствий мирового финансового кризиса (25,49 рублей по состоянию на 4 августа 2008 г.).

Следует также отметить, что рост цен на автомобильное топливо наблюдается и в большинстве других государств. Например, по данным статистики США средние цены на бензин по состоянию на 11 марта 2011 г.

составили 0,934 доллара или около 26,7 рубля за 1 литр, что на 14 % выше, чем в Российской Федерации. В то же время по состоянию на 1 ноября 2010 г. эта разница составляла 3,3 %.

В целях определения мер по снижению негативного влияния роста цен на деятельность транспортных предприятий (пункт 4 Заявления) Центральному комитету Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства следует предоставить в Министерство транспорта Российской Федерации анализ себестоимости услуг, оказываемых автоперевозчиками, в разрезе отдельных составляющих таких услуг, а также сравнение вышеуказанных составляющих себестоимости услуг с соответствующими данными о зарубежных автоперевозчиках.

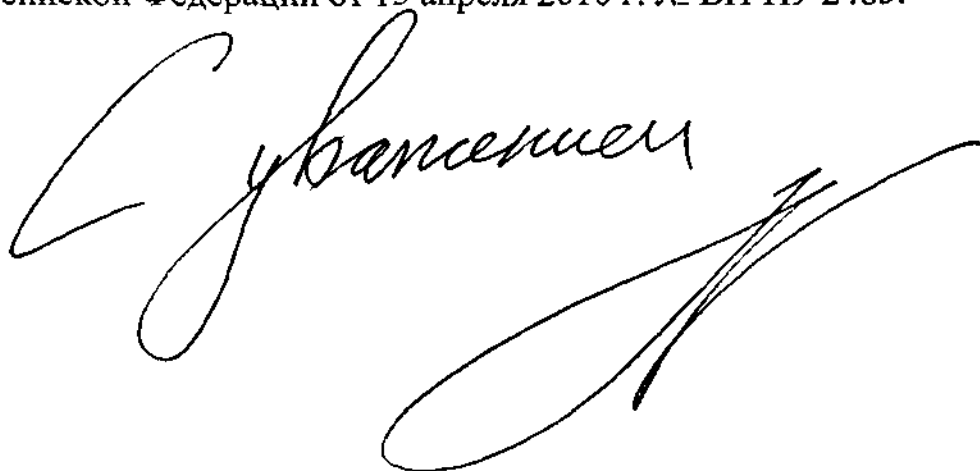
Вопросы, содержащиеся в Заявлении «О ситуации в дорожном хозяйстве», в части увеличения объемов работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог (пункт 1 данного Заявления), осуществления финансирования дорожного хозяйства в размерах, обеспечивающих выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального и регионального значения в соответствии с техническими регламентами и нормативами (пункт 2 Заявления), законодательного закрепления порядка образования и расходования целевых дорожных фондов (пункт 3 Заявления) в настоящее время находятся в стадии решения при подготовке к рассмотрению в Государственной Думе Федерального собрания Российской Федерации во втором чтении внесенного Правительством Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», касающегося правовых основ создания дорожных фондов.

Для рассмотрения вопроса, содержащегося в пункте 4 Заявления «О ситуации в дорожном хозяйстве», касающегося внесения изменений и дополнений в Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», исключающих появление на рынке дорожных работ недобросовестных подрядчиков, Центральному комитету Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства следует предоставить в Минтранс России конкретные предложения, направленные на решение вопроса. Эти предложения могут быть представлены в установленном порядке для учета в проекте федерального закона о закупках для государственных нужд, который в настоящее время разрабатывается Министерством экономического развития Российской Федерации.

Предложение об обеспечении сохранения сферы деятельности приватизированных дорожных организаций (пункт 5 Заявления) не входит в компетенцию Минтранса России. Вместе с тем, необходимо отметить, что данное предложение не соответствует законодательству.

Вопросы внесения изменений в законодательные и нормативные правовые акты, направленных на определение порядка заключения

долгосрочных контрактов, включающих в себя комплекс работ по проектированию, строительству и содержанию автомобильных дорог (пункт 6 Заявления), рассматриваются Министерством транспорта Российской Федерации с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти с учетом предложений Федерального дорожного агентства на основании пункта 16) перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам строительства объектов транспортной инфраструктуры от 14 апреля 2010 г. № Пр-1045 и пункта 2 поручения Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2010 г. № ВП-П9-2485.



Н.А. Асаул