



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел. (495) 626-10-00, Факс. (495) 626-90-38

24.02.2010 № *НП-19/1709*

На № ЭЗ-07 от 19 января 2010 г.

Председателю
Общероссийского профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного
хозяйства

В.И. Мохначеву

О требованиях Общероссийского
профсоюза работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства

Уважаемый Виктор Иванович!

Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии со своей компетенцией рассмотрело Ваше обращение к Президенту Российской Федерации Д.А. Медведеву, поступившее из Экспертного управления Президента Российской Федерации (поручение от 26 января 2009 г. № А67-126), и сообщает, что в целом поддерживает содержащиеся в нем предложения.

В целях ускорения приведения дорожной сети в нормативное состояние Правительством Российской Федерации постановлением от 23 августа 2007 г. № 539 установлены нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения. Указанное постановление Правительства Российской Федерации предусматривает в 2011 году завершить на федеральных дорогах переход на финансирование их ремонта и содержания по утвержденным нормативам затрат.

В развитие указанного постановления Минтрансом России были утверждены:

классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (приказ от 12 ноября 2007 г. № 160);

периодичность и межремонтные сроки проведения видов работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения, а также искусственных сооружений на таких автомобильных дорогах (приказ от 1 ноября 2007 г. № 157).

Проект федерального закона № 234917-4 «О дорожных фондах в Российской Федерации» (далее также – проект федерального закона) внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (постановление Совета Федерации от 9 ноября 2005 года № 354-СФ). Проект федерального закона прошел правовую экспертизу и с точки зрения его соответствия действующему законодательству получил положительную оценку правового управления Государственной Думы.

Минтранс России подготовлены и направлены в Правительство Российской Федерации письмом от 25.12.2009 № ОБ-10/13722 предложения о целесообразности дополнения данного законопроекта положениями, устанавливающими правовые, организационные, экономические принципы и основы формирования доходов федерального бюджета для расходов, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

В соответствии с прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества на 2009 год, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2008 г. № 1272-р, подлежали приватизации 145 федеральных государственных унитарных дорожно-эксплуатационных предприятий (далее - ФГУ ДЭП), подведомственных Росавтодору.

С целью недопущения дестабилизации процессов содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, особенно в зимний период, Минтранс России в адрес Минэкономразвития России направлены предложения с обоснованиями (письмо от 19.06.2009 № ОБ-15/6118) об исключении из прогнозного плана (программы) приватизации федерального имущества на 2009 год 54 подведомственных Росавтодору ФГУ ДЭП, выполняющих работы по содержанию сети автомобильных дорог федерального значения. При определении 54 предприятий было принято во внимание два критерия: отсутствие конкуренции при обслуживании автомобильных дорог общего пользования федерального значения, а также убыточная деятельность при содержании указанных автомобильных дорог по итогам работы за 2008 год.

В период проработки Росимуществом совместно с Росавтодором указанного вопроса проведение приватизационных процедур в отношении данных ФГУ ДЭП было приостановлено.

В соответствии с внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 1188 изменениями в постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2004 г. № 739 «О полномочиях федеральных органов исполнительной власти по осуществлению прав собственника имущества федерального государственного унитарного предприятия» на федеральные органы исполнительной власти возложен ряд полномочий собственника в отношении федеральных государственных унитарных предприятий, которые включены в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества.

Указанное обстоятельство позволяет обеспечить отраслевое управление предприятиями вплоть до завершения процедуры приватизации.

При этом в соответствии с новой редакцией постановления Правительства Российской Федерации от 03 декабря 2004 г. № 738 права акционера в отношении акционерных обществ, созданных путем акционирования унитарных предприятий, осуществляются Росимуществом на основании предложений отраслевых ведомств.

Также необходимо отметить, что решение об акционировании предприятий не влечет приостановление (прекращение) их деятельности. Изменение


организационно-правовой формы также не предполагает перепрофилирование либо прекращение деятельности предприятий.

В этой связи Минтранс России полагает возможным продолжить в установленном порядке работу по приватизации предприятий.

В целях совершенствования транспортного законодательства Минтрансом России разработан законопроект «Об основах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в Российской Федерации» (принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 04 июля 2007 г.). Также разработан проект федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который в настоящее время согласован с Минрегионом России, МВД России, ФАС России. С Минэкономразвития России и Минфином России процедура согласования продолжается.

По информации, поступающей от транспортных организаций, в 2009 г. – в начале 2010 г. отмечается стабилизация цен на моторное топливо.

Одновременно сообщаем, что Минтранс России выражает готовность рассмотреть проекты нормативных правовых актов, указанных в обращении Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, после их представления в установленном порядке.

С уважением,
 Н.С. Лямов