



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (495) 626-10-00, Факс. (495) 626-90-38
<http://www.mintrans.ru>

20.05.2010 № 02-01/10-530ч

На № ОР-54 от 11.03.2010г.

О требованиях профсоюза против разрушения системы общественного пассажирского транспорта, сокращения финансирования дорожного хозяйства, роста цен на моторное топливо

Председателю Центрального
Общероссийского профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного
хозяйства

В.И. Мохначеву

Ленинский проспект, д.42, офис
32-13, г. Москва, 119119

Уважаемый Виктор Иванович!

Во исполнение поручения Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций от 25 марта 2010 г. № А26-04-158907 Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел направленные Вами Президенту Российской Федерации Д.А. Медведеву Требования профсоюза против разрушения системы общественного пассажирского транспорта, сокращения финансирования дорожного хозяйства, роста цен на моторное топливо, утвержденные постановлением Исполкома Центрального комитета Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства от 11 декабря 2009 г. № 16/2, и сообщает.

По пункту 1 Требований

В соответствии с Федеральным законом от 02 декабря 2009 г. № 308-ФЗ «О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов» объем финансирования ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения из федерального бюджета на 2010 год установлен в размере 61,827 млрд. рублей, что в 2,54 раза меньше объемов, определенных исходя из объемов финансирования указанных работ по нормативам денежных затрат, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2007 г. № 539. Для повышения эффективности использования указанных объемов финансирования программами дорожно-эксплуатационных работ на 2010 год предусмотрено направление в приоритетном порядке средств федерального бюджета на содержание федеральных автомобильных дорог в объеме 25,133 млрд. рублей (106,0 % к уровню 2009 года), при этом расходы на капитальный ремонт и ремонт сокращены почти на 15,0 процентов. В этой связи выделен минимальный комплекс первоочередных объектов, подлежащих ремонту и капитальному ремонту, в том числе ликвидация очагов повышенной аварийности и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, улучшение

состояния участков наиболее перегруженных дорог, испытывающих повышенную разрушающую нагрузку от движения. В рамках указанных ассигнований в 2010 году на автомобильных дорогах федерального значения намечено ввести в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта участки общей протяженностью 3626 км. При этом снижение финансирования ремонта автомобильных дорог федерального значения приводит к ухудшению состояния автомобильных дорог и снижению величин показателей подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)». Так, в 2010 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 38,18 % вместо 39,66 %, предусмотренных федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 г. № 377.

В целях оказания финансовой поддержки субъектам Российской Федерации в поддержании и развитии автомобильных дорог регионального значения за счет средств федерального бюджета в 2009 году:

- повышен до 95 % годового объема бюджетных инвестиций в объект строительства вместо ранее установленных 80 % размер субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог по подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)»;

- увеличен до 95 % годового объема бюджетных инвестиций в объект строительства вместо ранее установленных 80 % размер субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и модернизацию автомобильных дорог, предусмотренных в федеральном бюджете в соответствии с Бюджетным посланием Президента Российской Федерации. Кроме того, принято решение о направлении указанных субсидий на ремонт и содержание автомобильных дорог;

- в соответствии с законодательством о федеральном бюджете субъектам Российской Федерации предоставлены бюджетные кредиты на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в объеме 25 млрд. рублей.

Вместе с тем в 2010 году в соответствии с Федеральным законом от 02 декабря 2009 г. № 308-ФЗ «О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов» предусмотрено предоставление бюджетных кредитов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог федерального значения) в объеме до 50 млрд. рублей.

По пункту 2 Требований

Допуск перевозчика на осуществление перевозок пассажиров на регулярных маршрутах, ведение реестров маршрутов, открытие (закрытие) регулярных маршрутов регламентируются нормативными правовыми актами, принимаемыми органами государственной власти субъекта Российской Федерации.

По пункту 3 Требований

В настоящее время, в соответствии с действующим законодательством (Федеральные законы от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации») создание условий и организация транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщении относится к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.

Государственное регулирование тарифов на регулярных автобусных маршрутах в городском и пригородном сообщении в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1993 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» осуществляется соответствующим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Кроме того, в соответствии с подпунктом 24 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06 октября 1999 г. № 184 «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» полномочия по решению вопросов социальной поддержки и социального обслуживания отдельных категорий граждан осуществляются органами государственной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно за счет бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета)

По пункту 4 Требований

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации Д.А. Медведева по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу об инновационном развитии транспортного комплекса Российской Федерации 24 ноября 2009 г. в г. Ульяновске Минтрансом России подготовлены и направлены в Правительство Российской Федерации письмом от 25 декабря 2009 г. № ОБ-10/13722 предложения по организации устойчивого финансового обеспечения строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог за счет целевых источников финансирования. В целях организации устойчивого финансирования дорожного хозяйства в Российской Федерации планируется проведение ряда совещаний в Правительстве Российской Федерации.

По пункту 5 Требований

В целях совершенствования транспортного законодательства Минтрансом России разработан законопроект «Об основах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в Российской Федерации» (принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 04 июля 2007 г.), а также разработан проект федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации», который в настоящее время согласован с Минрегионом России, МВД России, ФАС России, с Минэкономразвития России и с Минфином России.

По пункту 6 Требований

В соответствии с прогнозным планом (программой) приватизации федерального имущества на 2009 год, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01 сентября 2008 г. № 1272-р, подлежали приватизации 145 федеральных государственных унитарных дорожно-эксплуатационных предприятий (далее - ФГУ ДЭП), подведомственных Росавтодору.

С целью недопущения дестабилизации процессов содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, особенно в зимний период, Минтранс России в адрес Минэкономразвития России направлены предложения с обоснованиями (письмо от 19 июня 2009 г. № ОБ-15/6118) об исключении из прогнозного плана (программы) приватизации федерального имущества на 2009 год 54 подведомственных Росавтодору ФГУ ДЭП, выполняющих работы по содержанию сети автомобильных дорог федерального значения. При определении 54 предприятий было принято во внимание два критерия: отсутствие конкуренции при обслуживании автомобильных дорог общего пользования федерального значения, а также убыточная деятельность при содержании указанных автомобильных дорог по итогам работы за 2008 год.

В период проработки Росимуществом совместно с Росавтодором указанного вопроса проведение приватизационных процедур в отношении данных ФГУ ДЭП было приостановлено.

По пункту 7 Требований.

Транспортный комплекс является крупнейшим потребителем продуктов переработки углеводородного сырья и весьма чувствительно реагирует на изменение уровня цен на энергоносители. Минтранс России неоднократно обращался в Правительство Российской Федерации, Минэкономразвития России с предложениями по снижению цен на топливо.

Директор Департамента
государственной политики
в области дорожного хозяйства



С. Шамкина,

И.В. Костюченко