



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

24.05.2017 № 03-03/10132-ис

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю общероссийского профсоюза  
работников автомобильного транспорта  
и дорожного хозяйства

В.В. Ломакину

Ленинский просп., д.42, г. Москва,  
119119

Уважаемый Владимир Владимирович!

В соответствии с пунктом 5 протокола встречи Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова с представителями Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства от 24 апреля 2017 г. № 23 Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России подготовил и направляет в Ваш адрес ответы на поставленные профсоюзом вопросы.

**1. О возможных мерах по реализации в субъектах Российской Федерации Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного Минтрансом России 31 января 2017 года.**

Распоряжением Минтранса России от 31 января 2017 г. № НА-19-р утвержден социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок.

Стандартом устанавливаются показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным, межмуниципальным, смежным, межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок и их нормативные значения.

Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные стандартом, могут применяться органами государственной власти и местного самоуправления при организации транспортного обслуживания населения. Применение регионами социального стандарта позволит повысить качество транспортного обслуживания населения с учетом интересов различных категорий населения.

17 марта 2017 г. указанный социальный стандарт рассмотрен на заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Минтрансе России.

Также в 2017 году в рамках реализации Проекта ПРООН/ГЭФ — Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в

городах России» будет выполнена апробация социального стандарта в г. Калининграде.

Министерство транспорта Российской Федерации готово оказать методическую поддержку при реализации в регионах указанного стандарта.

**2. Ускорить издание приказа Минтранса России об утверждении и введении в действие обязательного для всех субъектов Российской Федерации Порядка определения начальной (максимальной) цены государственного или муниципального контракта, цены государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и наземным городским электрическим транспортом на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам.**

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11 октября 2016 г. № 1028 «О сфере деятельности, в которой при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и федеральном органе исполнительной власти, устанавливающим такой порядок» Министерством транспорта Российской Федерации разработан проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об установлении порядка определения начальной (максимальной) цены государственного или муниципального контракта, цены государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (далее – проект приказа).

Проектом приказа устанавливается единый порядок определения начальной (максимальной) цены государственного или муниципального контракта, цены государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования (далее – порядок).

В настоящее время проект приказа находится на согласовании в Минэкономразвития России, Минфине России и ФАС России, а также размещен на Едином портале раскрытия информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения (<http://regulation.gov.ru/p/58976>).

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта



А.С. Бакирей