

**Президенту
Российской Федерации
В.В. Путину**

*О ситуации с автотранспортными средствами,
зарегистрированными в Калининградской области*

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России и Центральный комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства вынуждены обратиться к Вам как к гаранту Конституции Российской Федерации.

В отрасли международных автомобильных перевозок в Калининградской области сложилась критическая (и взрывоопасная) ситуация. После вступления в силу с 1 апреля 2006 года Федерального закона № 16-ФЗ «Об Особой экономической зоне в Калининградской области и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» таможенные органы России начали задерживать транспортные средства, помещенные под таможенный режим ОЭЗ на основании Федерального закона от 22 января 1996 года № 13-ФЗ «Об особой экономической зоне в Калининградской области», как не прошедшие необходимое таможенное оформление.

В результате в анклав оказались буквально «заперты» 10 тысяч транспортных средств. Сотни предприятий, поверивших в 1996 году государству и инвестировавших средства в экономику Калининградской области, вынуждены были приостановить работу. Люди лишились стабильного заработка. Ущерб, понесенный перевозчиками только от простоя грузовиков, задержанных таможенными органами, составил около 80 миллионов рублей, владельцам транспортных средств предъявлены иски на сумму, превышающую 336 миллионов рублей.

Это означает, что сотни предприятий будут разорены, 30 тысяч калининградцев пополнят армию безработных, возрастет социальная напряженность. Место российских перевозчиков на рынке уже занимают зарубежные конкуренты, деньги отечественных потребителей уходят в бюджеты иностранных государств.

Правительство уже год не может решить эту проблему, и ситуация выходит из-под контроля. Международные перевозчики заявляют о своей готовности к активным выступлениям, вплоть до блокирования федеральных трасс и автомобильных пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, и вынуждены 22 февраля 2007 года провести митинг и пикетирование у Дома Правительства РФ.

Предвидя такие последствия, еще до вступления закона № 16-ФЗ в силу АСМАП разработала и согласовала в ряде министерств и ведомств проект постановления Правительства РФ, позволяющий выпускать указанные транспортные средства в свободное обращение на приемлемых для перевозчиков условиях. Однако в конечном итоге аппарат Правительства России, ссылаясь на разночтения в законодательных актах, вернул уже согласованный проект в Минэкономразвития до внесения соответствующих изменений в законодательство.

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России и Центральный комитет профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства просят Вас, уважаемый Владимир Владимирович, вмешаться в ситуацию, подтвердить стабильность инвестиционного климата в России, использовать Ваши полномочия по принятию решений, позволяющих перевозчикам продолжить работу на ранее определенных государством условиях, прекратить неправомерные действия таможенных органов по применению положений Федерального Закона № 16-ФЗ, до внесения в законодательство поправок, исключающих нарушение прав и свобод, гарантированных ст. 57 Конституции РФ.

Президент Ассоциации
международных автомобильных
перевозчиков (АСМАП)

Ю.С. Сухин



АСМАП-1/2-605
08 февраля 2007г.



Председатель Общероссийского
профсоюза работников
автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства

В.И. Мохначев



вех. № 33-40 от 12.02.2007г.