

**Открытое письмо автотранспортников России,
Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства**

**Председателю Правительства
Российской Федерации
Путину В.В.**

Уважаемый Владимир Владимирович!

На протяжении последних лет автотранспортники страны, члены Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства поднимают вопрос о недопустимости необоснованного роста цен на нефтепродукты.

Уровень Вашей осведомленности освобождает нас от необходимости лишний раз приводить данные о влиянии подорожания нефтепродуктов на уровень инфляции, рост цен на потребительские товары и услуги населению.

Увеличение расходов на топливо негативно отражается на состоянии транспортной системы страны. Нарушается ее стройность, добросовестные операторы вынуждены сокращать свою деятельность. Возрастает число предпринимателей, работающих с применением «серых» схем. Ухудшается социально-экономическое положение работников автопредприятий.

В адрес органов государственной власти ежегодно направляются сотни обращений, заявлений и писем с просьбой навести порядок в ценообразовании на нефтепродукты, сделать этот процесс подконтрольным.

Еще в 2008 году казалось, что решение найдено. Тогда многие соглашались с необходимостью стимулирования инвестиций в нефтедобывающую отрасль с целью повышения ее производительности и качества нефтепродуктов, внесения изменений в налоговое законодательство, корректировки ставки налога на добычу полезных ископаемых и другими мерами, направленными на стабилизацию цен на топливо в стране. Однако, никаких сколько-нибудь значимых решений до сих пор не принято.

Отсутствие сдерживающего механизма привело к очередному всплеску цен на топливо в конце 2010 года, продолжающемуся до настоящего времени. Стоимость потребительских цен на дизельное топливо в среднем по стране возросла в январе 2011 года по сравнению с январем 2009 года на 35%. Рост цен на бензин превысил годовой уровень инфляции и составил более 11%.

В адрес отраслевых организаций, органов власти разных уровней пошел поток обращений о принятии мер по нормализации ситуации. Предприятия заявляют о приостановке работы. Возникают стихийные акции протеста.

Проведенные консультации транспортного сообщества, объединенного Российским автотранспортным союзом, Московским транспортным союзом,

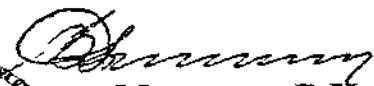
другими отраслевыми организациями, с многочисленными комитетами и комиссиями по вопросам автотранспортной деятельности, показывают остроту проблемы и необходимость срочного ее решения.

Как показала многолетняя практика, без решений Правительства Российской Федерации, Ваших, уважаемый Владимир Владимирович, личных указаний дело с места не сдвинется.

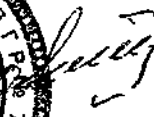
Просим Вас дать указание соответствующим структурам по проработке вопроса о снижении цен на топливо и нефтепродукты, введении госрегулирования ценообразования на топливо, определении мер по снижению негативного влияния роста цен на топливо на деятельность транспортных предприятий, внесении изменений в действующие на федеральном уровне нормативные правовые акты с целью либерализации тарифов на перевозки, утверждаемых сегодня органами субъектов Российской Федерации.

От имени и по поручению автотранспортного сообщества:

От Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства


Председатель Мохначев В.И.
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
№ 12-28
17.02.2011 г.
МОСКВА

От Российского автотранспортного Союза


Президент Козлов М.И.
МОСКВА
№ 145-210
от 16.02.2011 г.