

Президент утвердил перечень поручений по итогам заседания президиума Государственного совета, состоявшегося 22 сентября 2017 года.

## **Перечень поручений по итогам заседания президиума Госсовета 22 сентября 2017 года**

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/55932>

25 октября 2017 года  
18:30

### **1. Правительству Российской Федерации:**

а) обеспечить разработку и внесение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации:

проекта федерального закона о региональных пассажирских перевозках, устанавливающего в том числе единую классификацию пассажирских перевозок всеми видами транспорта, а также принципы взаимодействия субъектов Российской Федерации и муниципальных образований при организации транспортного обслуживания населения.

Срок – 15 декабря 2018 года;

проекта федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации», предусматривающего в том числе переход от субсидирования железнодорожных пассажирских перевозок к заключению долгосрочных (на срок инвестиционного цикла обновления или модернизации подвижного состава) договоров об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения, предусматривающих установление экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров;

б) внести в законодательство Российской Федерации изменения, направленные на регулирование вопросов комплексного транспортного обслуживания населения, предусмотрев:

обязательность принятия и соблюдения региональных стандартов транспортного обслуживания населения различными видами транспорта, разработанных на основе базового федерального стандарта;

разработку на федеральном уровне методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения;

обязанность органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации разрабатывать и утверждать региональные комплексные планы транспортного обслуживания населения с учётом обязательных стандартов транспортного обслуживания населения;

обязательность исполнения и финансового обеспечения комплексных планов транспортного обслуживания населения;

исключение услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом из перечня товаров (работ, услуг), закупки которых должны осуществляться только в форме электронных

аукционов;

урегулирование вопросов транспортного обслуживания населения в пригородном железнодорожном сообщении при прохождении маршрутов по территориям смежных субъектов Российской Федерации;

в) разработать комплекс мер по повышению ответственности за незаконную деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, предусмотрев введение дисквалификации должностных лиц, а также расширение оснований применения административного наказания в виде конфискации транспортного средства.

Срок – 1 апреля 2018 года;

г) обеспечить внесение изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации в части, касающейся определения транспортного планирования в качестве одного из приоритетов при разработке документов территориального планирования на всех уровнях, предусмотрев в том числе:

планирование создания транспортной инфраструктуры для осуществления пассажирских перевозок с учётом существующих и перспективных пассажиропотоков;

взаимоувязанное развитие пассажирских перевозок в границах территорий (субъект Российской Федерации, муниципальное образование);

создание транспортно-пересадочных узлов разного уровня, обеспечивающих рациональную организацию пассажирских перевозок.

Срок – 1 декабря 2018 года;

д) утвердить порядок и методику определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Срок – 15 декабря 2017 года;

е) определить орган исполнительной власти, уполномоченный на формирование перечней обязательных услуг автовокзалов, тарифов и сборов на обязательные платные услуги, а также утвердить федеральные правила формирования указанных тарифов и сборов;

ж) представить предложения по разработке требований к деятельности агрегаторов и операторов, осуществляющих приём и передачу заявок на перевозку пассажиров легковыми такси или автобусами, а также предложения по введению ответственности за нарушение указанных требований, предусмотрев в том числе порядок ограничения доступа к сайтам агрегаторов и операторов, не соответствующих установленным требованиям, в сети «Интернет»;

з) утвердить комплекс долгосрочных мер по обновлению всех видов транспортных средств, используемых для осуществления пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации, включая повышение размера утилизационного сбора и направления части поступающих от него средств

на обновление подвижного состава всех видов транспорта, обратив особое внимание на решение следующих вопросов:

обновление подвижного состава, осуществляющего перевозки на социально значимых «сельских» маршрутах;

инновационность принимаемых решений и учёт в них требований экологической безопасности;

определение получателей мер государственной поддержки приобретения отечественного пассажирского транспорта;

и) проработать вопросы:

о создании с использованием механизма государственно-частного партнёрства единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок, включающей аналогичные региональные системы, обеспечивающей учёт и контроль пассажиров, транспортных средств перевозчиков, бронируемых и продаваемых билетов;

о включении в перечень объектов соглашений о государственно-частном и муниципально-частном партнёрстве объектов, необходимых для комплексного транспортного обслуживания населения, в том числе транспортно-пересадочных узлов, интеллектуальных транспортных систем, предусмотрев возможность включения в состав объекта концессионного соглашения имущества двух и более публично-правовых образований;

к) представить предложения:

по порядку заключения долгосрочных (на срок полезного использования транспортных средств) контрактов на пассажирские перевозки всеми видами транспорта;

по внесению в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих освобождение от налога на добавленную стоимость работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на основании государственного или муниципального контракта, либо установления ставки налога на добавленную стоимость в размере ноль процентов в отношении таких работ (услуг);

по участию Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в проведении технического осмотра автобусов;

по выделению из Федеральной целевой программы развития образования на 2016 – 2020 годы средств на формирование учебно-лабораторной, научно-исследовательской и испытательной базы Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»;

по расширению полномочий должностных лиц, осуществляющих контроль за оплатой проезда пассажиром, включая наделение их правом требовать предъявления документов, удостоверяющих личность;

по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на развитие мультимодальных пассажирских перевозок.

Срок – 1 марта 2018 года;

л) разработать порядок проведения автоматизированного дистанционного предрейсового и послерейсового медицинского контроля водителей, а также предрейсового технического контроля транспортных средств, предусмотрев при необходимости внесение изменений в законодательство Российской Федерации;

м) разработать и утвердить типовые требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по нерегулируемому тарифу, предусмотрев обязательное соблюдение расписания и применение систем безналичной оплаты проезда;

н) проработать вопросы:

о возможности установления тарифов на электроэнергию для предприятий городского наземного электрического транспорта на уровне тарифов на электроэнергию для населения;

о внесении в страховое законодательство Российской Федерации изменений в целях стимулирования перевозчика к реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок;

о введении запрета на осуществление лицами, имеющими непогашенную или неснятую судимость за тяжкие и особо тяжкие преступления, деятельности по управлению транспортными средствами, используемыми для пассажирских перевозок в городском транспорте и легковом такси;

о) внести предложение по включению Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» в перечень федеральных государственных образовательных организаций высшего образования, которые вправе разрабатывать и утверждать самостоятельно образовательные стандарты по всем уровням высшего образования.

Срок – 15 декабря 2017 года.

Ответственный: Медведев Д.А.

**2. Правительству Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации** представить предложения по использованию механизма общественного контроля за качеством выполнения пассажирских перевозок.

Срок – 1 марта 2018 года.

Ответственные: Медведев Д.А., высшие должностные лица (руководители высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации.