

№ 4 (241) '14



ЕДИНСТВО

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА



1919

Всероссийский съезд производственного союза транспортных рабочих
12-18 сентября 1919 г. - 43 517 членов союза.

ОБЩЕРОССИЙСКОМУ
ПРОФСОЮЗУ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА

95

ЛЕТ



2014

VI Внеочередной съезд Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.
12 декабря 2013 г. - 300012 членов профсоюза

Поздравление Центрального комитета профсоюза

В сентябре 2014 года Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства отмечает 95 лет со дня образования.

Свое начало профсоюз отсчитывает с 18 сентября 1919 года – даты проведения Первого Всероссийского съезда транспортных рабочих.

История профсоюза неотделима от истории нашего государства и общества.

В разные годы своего существования профсоюз вместе со всем народом принимал участие в ликвидации неграмотности, мобилизации людей на проведение индустриализации, борьбу с врагом в годы Великой Отечественной Войны, восстановлении народного хозяйства в послевоенные годы. Профсоюз внес свою лепту в освоение целинных и залежных земель, нечерноземья, новых месторождений, строительство городов, заводов, фабрик. Во все периоды истории профсоюзные органы уделяли пристальное внимание обеспечению стабильной работы и развитию предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, качественного транспортного обслуживания, развития сети автомобильных дорог страны.

Новая страница истории профсоюза открылась с введением в стране рыночных отношений. Получили развитие принципы социального партнерства, результатом которого стали отраслевые соглашения и коллективные договоры.

Важную роль играет взаимодействие ЦК профсоюза с Минтрансом России, Федеральным дорожным агентством, отраслевыми объединениями работодателей: Российским автотранспортным союзом, Общероссийским объединением работодателей «Городской электрический транспорт», Общероссийским отраслевым объединением работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»; ассоциациями дорожного хозяйства РАДОП, РОДОС и другими.

Для профсоюза всегда являлись приоритетными вопросы оплаты и охраны труда, оздоровления и культурно-спортивного обслуживания своих членов, участия работников в управлении производством, заключения коллективных договоров.

Основная цель профсоюза остается неизменной — повышение уровня жизни членов профсоюза.

Сегодня Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства - крупнейшая профессиональная организация, объединяющая людей, работающих на автомобильном и городском электрическом транспорте, в дорожном хозяйстве страны, а также в других смежных отраслях.

В последнее время ряды профсоюза пополняют работники малого бизнеса и индивидуальные предприниматели.

Большой пласт профсоюза составляют работники отраслевых научных, проектных, изыскательских организаций, учебных заведений, учащиеся.

Профсоюз обладает разветвленной структурой. Организации профсоюза действуют практически во всех субъектах Российской Федерации.

В профсоюзе около 30% женщин, 20% молодых работников в возрасте до 35 лет. Не расстались с профсоюзом тысячи ветеранов, находящихся на заслуженном отдыхе.

Центральный комитет профсоюза выражает уверенность, что профсоюзные организации будут и впредь решительно стоять на защите интересов и прав трудящихся, сделают все возможное, чтобы уровень уважения и доверия к профсоюзу возрастал из года в год.

Поздравляем первичные и территориальные организации отраслевого профсоюза, всех членов профсоюза - работников автомобильного транспорта, городского электрического транспорта, дорожного хозяйства с 95-летием профсоюза. Желаем Вам новых трудовых успехов, крепкого здоровья, бодрого настроения, уверенности в завтрашнем дне!

Слава работникам автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

Да здравствует Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

Да здравствует Великая Россия!

*Председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
В.В.Ломакин*

ИСТОРИЯ НАШЕГО ПРОФСОЮЗА НЕОТДЕЛИМА ОТ ИСТОРИИ РОССИИ

Зарождение профессионального движения рабочих на транспорте связано с активизацией борьбы рабочего класса России за свое освобождение от гнета эксплуатации. Профсоюзы в России возникли в иной исторической и социально-экономической обстановке, чем в странах Западной Европы, где они действовали уже в XIX веке.

Становление наших профсоюзов в более поздний (начало XX века) по сравнению с западными странами период объясняется тем, что Россия позже вступила на путь капиталистического развития и была страной, где царизм не допускал создания легальных массовых организаций рабочего класса.

История нашего профсоюза неотделима от истории государства. Профсоюз прошёл трудный путь становления, испытывав на себе в полной мере последствия подъёмов и отступлений, побед и неудач, все то, чем богата история нашей страны.

Согласно проведенной впервые в 1910 г. регистрации, в России имелось 3539 автомобилей и 1173 мотоцикла. Всего за период с 1901 до 1914 г. в Россию было ввезено 16 522 автомобиля и 7155 мотоциклов. С 1910 по 1915 г. Русско-Балтийским заводом выпущено 451 отечественный автомобиль. К началу войны 1914 г. в России числилось около 13 тыс. автомобилей, в основном у частных владельцев.

В 1905 г. по приблизительным подсчетам насчитывалось всего 180 - 200 тыс. транспортных рабочих, из них около 120 тыс. грузчиков. Именно в их среде появляются первые зачатки профессионального и революционного движения. Нешадно эксплуатируемые подрядчиками, они выражали коллективный протест против произвола, приобретавшего все более массовый характер транспортников. Однако это решение, ввиду слабости союза, не было проведено в жизнь.

Немалую роль в создании профсоюза сыграли московские транспортники. Объединившиеся в один союз. В январе 1919 г. они провели Московский областной съезд транспортных рабочих, на котором 102 делегата представляли 45 тысяч организованных транспортников. В принятом съездом решении отмечалось, что «транспорт обладает признаками отдельной самостоятельной отрасли народного хозяйства, ...не может и не должен быть разделен между отдельными производственными группами». На этом съезде принято решение о созыве Всероссийского съезда транспортных рабочих.

С этой целью в марте 1919 г. состоялось Всероссийское совещание транспортников, которое обсудило вопросы, связанные с предстоящим съездом и избрало оргбюро по его созыву.

Первый Всероссийский съезд транспортных рабочих проходил в Москве с 12 по 18 сентября 1919 г. В нем участвовали

124 делегата от 19 губернских союзов и 8 уездных отделений, объединявших 43517 транспортников (по другим данным - 63 тыс.). Необходимо принять во внимание, что к этому времени гражданская война еще продолжалась и огромные территории были отрезаны от центра, вследствие чего многие губернии не смогли прислать своих представителей.

18 сентября съезд избирает первый ЦК профсоюза в составе 15 человек. Этот день и принято считать днем рождения профессионального союза автотранспортников.

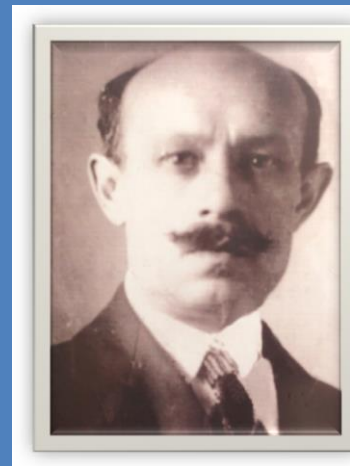
Председателем Центрального комитета ВПСТР (Всероссийского производственного союза транспортных рабочих) избирается А.Д. Садовский.

Во время работы первого съезда профсоюза стояла первоочередная задача - разгром Деникина. Страна переживала исключительно тяжелый экономический кризис - острая нехватка промышленных товаров в деревнях, голод, разруха в промышленности и на транспорте, отсутствие топлива и сырья. Первый съезд принял постановление «О задачах профсоюза в текущий момент». Первоочередными из них были налаживание работы транспорта, борьба с саботажем, укрепление производственной и трудовой дисциплины. Съезд признает необходимым выделить лучших своих представителей на военный и продовольственный фронты.

Профсоюз заботится о семьях тех, кто ушел в армию, формирует продовольственные отряды для посылки в деревню за хлебом для Красной Армии и промышленных центров, организует фонд помощи безработным. В помощь голодающим в этот период транспортники безвозмездно отработали около 60 «транспортных дней». Работая по 12-15 часов в сутки, они разгружали воинские эшелоны и вагоны с продовольствием, подвозили топливо заводам. Грузчики Новороссийского и Феодосийского портов за заслуги на трудовом фронте награждены орденами Трудового Знамени. В Москве, Баку, Орле, Смоленске, Одессе, Саратове и других городах были организованы детские дома для беспризорных и детей, вывезенных из голодающих областей.

Нельзя умолчать о работе автомобилистов на вывозке хлеба в 1921 - 1922 гг. Был организован ряд экспедиций, в том числе Сибирская - одна из самых тяжелых. В ней принимали участие 540 автомобилей, большое количество гужевого транспорта.

На II Всероссийском съезде транспортников в октябре 1920 г. было представлено уже 130 тыс. рабочих.



Андрей Дмитриевич Садовский
(1880, Симферополь - 8 июля 1927, Москва) — российский революционер, советский государственный и профсоюзный деятель. Окончил реальное училище в Мелитополе. С 1899 года учился в Петербургском институте инженеров путей сообщения, в 1901 году вступил в РСДРП. В 1904 году был арестован и выслан из Петербурга, но в 1905 г. вернулся и продолжал участвовать в революционной деятельности, участвовал в организации боевых дружин на Путиловском заводе. В 1906—1911 годах был представителем студенческой организации института в Объединенной студенческой организации РСДРП. Окончил институт в 1911 году. В 1914 году призван в армию. После Февральской революции 1917 года член Президиума и Исполкома Петроградского совета, заместитель председателя солдатской секции, председатель военного отдела Совета. С июня 1917 член бюро большевистской фракции Петросовета. Во время Октябрьского вооружённого восстания член бюро Петроградского ВРК, в котором заведовал вооружением, связью и транспортом. С 1918 года работал заведующим автоотделом ВЦИК, затем заведующим транспортным отделом ЦИК СССР. В марте 1918 г. в Москве по его инициативе был создан автоотряд как самостоятельное автохозяйство со всеми необходимыми службами по транспортному обслуживанию ВЦИК. Делегат IX—XI съездов РКП(б), член ВЦИК всех созывов и ЦИК СССР 1-го, 2-го и 3-го созывов. В сентябре 1919 года был избран председателем Центрального комитета ВПСТР (Всероссийского производственного союза транспортных рабочих), стал одним из организаторов этого профсоюза. Неоднократно переизбирался на съездах и руководил профсоюзом до 1927 года.

Съезд констатировал: «Организационное строительство союза в основном можно считать законченным». На повестку дня встала новая сложная задача – **создание самостоятельной отрасли автомобильного транспорта, вопросы хозяйственного строительства.** Была проведена большая работа против распыления транспорта по различным отраслям.

Начиная со II Всероссийского съезда профсоюза, в течение целого ряда лет на всех съездах и конференциях, пленумах наряду с вопросами зарплат, охраны труда и культурпросветработы неизменно рассматривались вопросы строительства хозяйства местного транспорта, проверялась деятельность хозяйственных органов и намечались перспективы их дальнейшей работы.

Одним из основных направлений работы в тот период была **борьба с неграмотностью.** IV съезд профсоюза, обсудив этот вопрос, призвал все организации «придать работе по ликвидации неграмотности ударный характер», считать эту задачу самой неотложной, боевой задачей дня.

Работа по ликвидации неграмотности приняла поистине массовый характер. Для этого используются средства культурфонда. Но их не хватает. Ставится задача, чтобы каждый грамотный член профсоюза обучил одного неграмотного. В 1926 г. действовало около тысячи пунктов и групп по ликвидации неграмотности, в которых транспортники учились читать, писать и считать, изучали географию. С целью усиления работы среди малограмотных ЦК профсоюза выпускает раз в две недели «Листок для малограмотных».

Работа дала свои плоды. Уже к пятому съезду профсоюза (1924 г.) среди рабочих в возрасте до 35 лет осталось всего 5 процентов неграмотных. Если в 1921 г. среди общей массы транспортных рабочих было 43 процента неграмотных, то в 1922 г. их стало 37 процентов, в 1923 г. – 13, а в 1924 г. – 8 процентов.

Съезд профсоюза принял также решение о необходимости создания в стране **собственного автомобилестроения.** Это решение профсоюзом было принято еще до начала индустриализации страны.

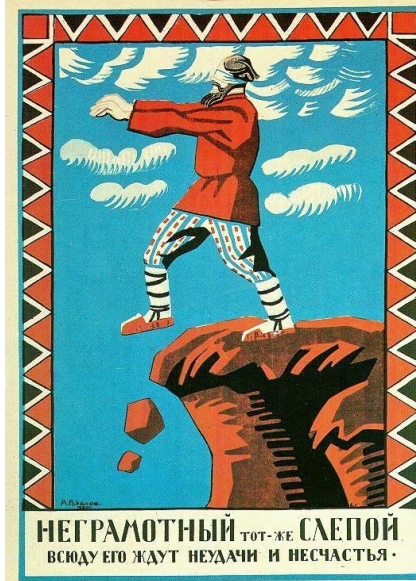
С вступлением в 1929 - 1930 гг. в строй Московского автомобильного завода, ныне завод имени Лихачева, а вслед за ним Горьковского автозавода начался период бурного роста автомобильного парка страны. К 1937 году было выпущено 200 тыс. автомобилей отечественного производства. Соответственно значительно возросло и количество автотранспортников.

В тридцатые годы одним из главных направлений в деятельности профсоюза является мобилизация трудящихся на осуществление социалистических преобразований. **Зарождаются инициативы новаторов и передовиков производства.** Так, с 1935г. развернулось патриотическое движение шоферов за увеличение норм межремонтных пробегов автомобилей.

Начавшаяся Великая Отечественная война круто изменила жизнь страны. Осуществлялась решительная перестройка народного хозяйства на военный лад. Работа всех государственных и общественных организаций была подчинена одной цели – **мобилизации всех сил на борьбу с врагом.**

Многообразной была деятельность профсоюзных организаций в те годы. Как и во время мирного строительства испытанным средством мобилизации людей на героический труд стало социалистическое соревнование, которое развернулось на предприятиях с 1942 г. Профсоюз занимался подготовкой лыжников и медсестер, собирал посылки для бойцов, деньги для нужд фронта. Заботой профсоюзных организаций стали семьи ушедших на фронт, развитие коллективного и индивидуального огородничества и многое другое.

В честь подвига водителей автомобилистами Брянщины при въезде в Брянск воздвигнут памятник. Чувство благодарности остается в памяти каждого, кто



был там и слышал постоянные автомобильные сигналы – так проезжающие водители отдадут дань уважения нелегкому труду шоферов, памяти погибшим.

По инициативе Московской городской организации профсоюза в 2015 году будет сооружен Памятник Героям-автомобилистам в городе Москве.

В 1947 г. на предприятиях автомобильного транспорта, как и в других отраслях народного хозяйства, возобновляется заключение коллективных договоров.

В 1953 г. строительство и эксплуатация автодорог были переданы в ведение республиканских министерств, которые стали называться министерствами автомобильного транспорта и шоссейных дорог. В этом же году после упразднения профсоюза рабочих и служащих шоссейного и гидротехнического строительства **автомобилисты и дорожники объединились в единый профсоюз рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.**

Влившись в профсоюз дорожники имели свои богатые традиции. За их плечами – строительство транспортных магистралей, крупных каналов, в том числе Волго-Донского, мостов, набережных и т.д.

Большую работу по обеспечению автомобильных перевозок в ходе войны выполнили дорожные войска. Их силами и средствами построено, отремонтировано и восстановлено более 100 тыс. км. дорог и 1300 км. мостов, оборудовано и обслужено 350 тыс. км. дорожной сети и обезврежено

более 117,7 тыс. мин.

Это обеспечило общий объем воинских перевозок автомобильным транспортом в ходе Великой Отечественной войны – более 800 млн. т.

Огромный вклад внесли дорожники в развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири. ЦК профсоюза было организовано социальное соревнование среди дорожников союзных республик, занятых в дорожном строительстве в этом регионе.

В 1957 году профсоюз объединяется с профсоюзом работников связи.

Но уже в январе 1968 года на очередном съезде профсоюза было принято решение о разукрупнении профсоюза **на два самостоятельных – профсоюз работников связи и профсоюз рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.** После разукрупнения профсоюз объединял в своих рядах почти 2,5 млн. членов, или 95,5 процента от общего числа работающих.

В семидесятые – восьмидесятые годы прошлого столетия профсоюз решает задачи дальнейшего развития социалистического соревнования, осуществления научно-технического прогресса, повышения эффективности производства и ускорения роста производительности труда.

Профессиональный союз, его органы на местах усилили требовательность в области улучшения охраны труда, здоровья тружеников, соблюдения трудового законодательства, решения жилищных вопросов.

Именно в это время была создана материальная база социальной сферы, члены профсоюза имели в своем распоряжении более 600 пансионатов и домов отдыха, 58 санаториев-профилакториев, 250 пионерских лагерей, более 3,5 тыс. здравпунктов, многие предприятия могли гордиться отличными центрами здоровья.

Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Российской Федерации создан 28 сентября 1990 года на I съезде профсоюза, который принял Устав, другие программные документы, определяющие его дальнейшую деятельность.

Сегодня стратегический курс направлен на социальное партнерство между работниками, работодателями и государством как на уровнях федеральном, субъектов Российской Федерации, муниципальном, так и на уровне предприятий.

Важную роль в улучшении социально-экономического положения работников наемного труда играет взаимодействие ЦК профсоюза с Минтрансом России, Федеральным дорожным агентством, отраслевыми объединениями работодателей, Российским автотранспортным союзом, ассоциациями дорожного хозяйства АСПОР, РАДОР, РОДОС.

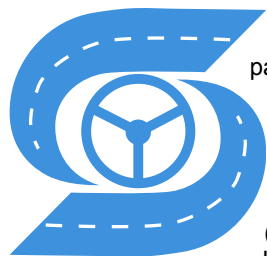
Центральный комитет постоянно заключает 3 отраслевых соглашения на федеральном уровне.

Практика заключения отраслевых соглашений получила распространение в более чем 40% субъектов РФ.

Более чем 90 % предприятий имеют коллективные договоры.

ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА СЕГОДНЯ

Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства объединяет 76 территориальных организаций профсоюза, в которые входят около 2000 первичных профсоюзных организаций профсоюза (ППО), с общей численностью более 300 тысяч членов профсоюза.



Профсоюз сегодня объединяет автотранспортников, дорожников, транспортных строителей, работников горэлектротранспорта.

Профсоюзным членством охвачено 74,3 процента работающих и учащихся.

В профсоюзе состоят 94949 женщин (31,6%), 68239 чел. молодежи до 35 лет (22,7%), 17104 чел. учащихся и студентов учебных заведений (5,3%).

На предприятиях автомобильного транспорта трудятся порядка 180 тыс. членов профсоюза, дорожной отрасли - 70 тыс. чел., горэлектротранспорта – 20 тыс. членов профсоюза.

Председателями первичных профсоюзных организаций избрано 947 женщин, что составляет 49,4% от общего числа председателей ППО, молодежи до 35 лет - 189 чел. (9,1%). 152 человека работают в профкомах на штатной основе.

В 2013 году в профсоюз было принято 17564 человек, в том числе молодежи в возрасте до 35 лет 5344 человек. У профсоюза имеется утвержденная эмблема, флаг и гимн.



СТАНОВЛЕНИЕ ПРОФСОЮЗА - ЗАСЛУГА ВЕТЕРАНОВ

Накануне Юбилея Профсоюза редакция газеты задала вопросы ветеранам профсоюзного движения, отдавшим много лет жизни служению людям.

1. Вы много лет являлись членом профсоюза, не один год возглавляли территориальную профсоюзную организацию. Какое место занимает профсоюз в Вашей жизни?
2. Самое запомнившееся профсоюзное событие, в котором Вы принимали участие?
3. Чего на Ваш взгляд ждут люди от профсоюза?
4. Чего должен добиться профсоюз для повышения эффективности своей работы?

Ответы этих людей свидетельствуют о том, насколько непросто является труд профсоюзного работника, который должен уметь не только находить общий язык с людьми, разными по духу, мировоззрению, но и быть готовым противостоять напору и усилиям тех, кто нарушает права и интересы работников.

Рязяпов Халил Ихсанович - председатель Башкирской республиканской организации профсоюза в 1984-2005 г.г.



1. В отрасли с 18 лет, в т.ч. в профсоюзах: автослесарь, шофер, механик, начальник производства, технический инспектор ЦК профсоюза. 5 лет на этой должности – огромная школа жизни. Во всех коллективах транспорта и дорог побывал по несколько раз. Я знал о коллективах, людях, производстве почти все. Возможности, недостатки, нужды... Для дальнейшей работы на должностях заместителя начальника объединения УГАП-3, заместителя начальника «Башавтотранс», секретаря РК профсоюза и председателя –

огромный плюс. В профсоюзе всю жизнь. В аппарате - 29 лет. Поэтому я пожелал бы многим пройти этот путь. Мне никогда не приходили мысли сожаления о выбранном и пройденном пути. Я благодарен коллективам, членам профсоюза, руководителям вышестоящих профсоюзных органов за оказанное доверие и всегда стремился оправдать это доверие.

2. Самые результативные годы работы - до 90-х годов прошлого века. Самый сложный, бесконечно рутинный период работы – после 90-х годов до ухода на отдых (2005). Каждый день – борьба за выживание, сохранение коллективов, обеспечение социальных вопросов. Поэтому дорог каждый день, каждый год. Реском профсоюза во всех этих вопросах и действиях был не на последнем месте.

3. Воспитанные в 1960-1980 годы члены профсоюза ждут от профкомов решения социальных вопросов: улучшение жилья, получения санаторных путевок, мест в детских дошкольных учреждениях, своевременной выплаты зарплаты и назначения льгот

и т.д.

4. В случае нерешения социальных вопросов, отток членов профсоюза неизбежен.

На мой взгляд, необходимо ужесточить контроль за выполнением коллективных договоров (постоянно улучшать качество) и соглашений. За срыв или невыполнение – привлекать к ответственности должностных лиц согласно законодательству, при этом гласность – должна быть на высшем уровне!

Давно пора заниматься подготовкой профсоюзных кадров среднего и высшего уровня. Краткосрочные курсы, семинары не решают эти вопросы. Резервы – только на бумаге. Без квалифицированных кадров невозможно усилить нашу работу.

Более контактно надо работать с министерствами и руководителями региональных отделений транспорта и дорог.



Долгова Валентина Ивановна - Председатель Ульяновской областной организации профсоюза

1. Членом профсоюза я являюсь уже 55 лет - с сентября 1959 года, когда стала студенткой Ряжского Дорожно - строительного техникума.

С профсоюзом связана вся моя сознательная жизнь и большая часть трудовой деятельности – 38

лет.

С 1976 года по 1990 год (14 лет) я избиралась секретарём, а с 1990 года по настоящее время (24 года) - председателем Ульяновской областной профсоюзной организации работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Сейчас я даже не мыслю о том, что в моей жизни могло бы быть что то другое, а не профсоюзная работа. Я как бы слилась с ней. А попала я на это учасок работы совершенно случайно, практически ничего не зная об этой работе. Но у меня был хороший учитель и наставник – председатель обкома профсоюза Кузнецов Юрий Станиславович, который и научил меня практически всему (как проводить профсоюзные собрания, как общаться с работниками, как проводить пленумы и конференции, как писать доклады и т.д.)

Работа в профсоюзе научила меня любить людей, ценить их и их труд, отстаивать их права и интересы в различных инстанциях и решать их неразрешённые проблемы, говорить с ними на равных и уважать их.

2. Самыми запоминающимися событиями стали, пожалуй, учёба и семинары, проводимые Центральным комитетом профсоюза в годы Советского Союза, когда 3-4 недельные учебные курсы давали огромный багаж профсоюзных знаний.

И второе, когда в неравной борьбе с бизнесом, обком профсоюза отстоял санаторий-профилакторий «Автомобилист», где оздоравливались работники автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. К сожалению, спустя несколько лет он перешёл в руки областного кардиологического центра.

3. Работники ожидают от профсоюза обеспечения достойной заработной платы, снижения платы за ЖКХ, продукты питания. Однако бороться за свои права, подчас, не хотят, боясь быть уволенными с работы.

4. Необходимо добиться внесения изменений в Трудовой Кодекс о том, что сторонами коллективного договора должны быть только профсоюз и работодатель, об обязательности заключения коллективного договора, о распространении коллективного договора, заключаемого профкомом, только на членов профсоюза.

Нам всем надо понять, что только объединившись в единый, крепкий кулак мы сможем отстоять права и интересы работников, преодолеть усиливающегося в последнее время противодействие работодателей, собственников предприятий защитной деятельности работников и профсоюза.

Бочарникова Светлана Геннадьевна – председатель Свердловской областной организации профсоюза в 1999-2013 г.г.

1. Своей трудовой путь я начала нормировщиком на Асбестовском авторемонтном заводе (Свердловская область), затем 10 лет работала

в автотранспортных предприятиях. Уже в первые трудовые дни я вступила в профсоюз. В 1983 году меня пригласили работать в Свердловский областной комитет профсоюза заведующей отделом производственно-массовой работы и заработной платы, а в 1999 году я была избрана председателем Свердловской территориальной организации



Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В 2013 году, в юбилейный год работы в Обкоме профсоюза – 30 лет, приняла решение и передала полномочия председателя обкома молодому поколению. Оглядываясь на мою профсоюзную жизнь, могу смело сказать, что мне очень повезло – я всегда работала с профессионалами с отзывчивым сердцем, с особенными людьми готовыми помочь и словом и делом.

2. Профсоюзная работа достаточно разнообразная и многоплановая. Практически каждая встреча с людьми, каждая победа при заключении соглашений и договоров заслуживают того, чтобы о них вспомнить. А чего стоят праздники: профессиональные, спортивные, где видишь улыбающиеся, полные счастья, лица людей. Пожалуй, трудно выделить из этих событий одно – единственное.

3. Помимо основополагающих профсоюзных трех «ЗА» - «Зарплата! Занятость! Законность!», людям необходимо чувствовать принадлежность к определенной группе, чувствовать себя среди своих. Именно профсоюз – дает такую возможность почувствовать поддержку монолитного коллектива.

4. Развивать социальное партнерство на всех уровнях, взаимодействовать с органами власти, выстраивать конструктивный диалог, активно включаться и настаивать на законодательной инициативе профсоюза, особенно нормативных актов, затрагивающих социально-трудовые права работников.



Колесников Владимир Иванович – председатель Омской областной организации профсоюза

1. В профсоюз вступил 1 сентября 1964 года в профсоюзную организацию СибАДИ г. Омска, профсоюзный билет № 71142002. В Омский обком профсоюза пришел 4 января 1976 года техническим инспектором труда ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог по Омской области. 26 июня 1987 года я избран секретарем, в 1992 году - заместителем председателя, а в октябре 2000 года - председателем Омского обкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства, где и работаю в настоящее время. Вся моя трудовая деятельность связана с транспортом и профсоюзом. Работая в профсоюзе, приходится постоянно повышать свой профессиональный уровень, естественно

нужно быть выдержанным, способным идти на компромисс, не допускать грубости, уважительно относиться к людям.

2. Самое важное профсоюзное событие - это III съезд нашего Профсоюза в январе 2001 года и VI съезд ФНПР в ноябре 2006 года.

3. Люди от профсоюза всегда ждут практической помощи и защиты.

4. Для повышения эффективности своей работы профсоюз должен намечать свои конкретные планы и добиваться их выполнения в целях улучшения жизненного уровня и повышения благосостояния членов профсоюза.



ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОФСОЮЗА СВЯЗАНЫ С МОЛОДЕЖЬЮ

С вопросами о профсоюзной деятельности мы обратились также к членам молодежных советов ряда организаций профсоюза.

- 1) Вы являетесь профсоюзным активистом. Почему Вы избрали профсоюз полем своей деятельности? Что Вас привлекло?
- 2) Как вы считаете, что можно сделать для того, чтобы профсоюз стал более привлекательным для молодежи?
- 3) Каким бы Вы хотели видеть профсоюз будущего?
- 4) С каким бы призывом вы бы обратились к молодым работникам отраслевых предприятий сегодня? Что бы вы сегодня хотели сказать молодым работникам отраслевых предприятий?

Надеемся, читателям будет интересно, как молодые профсоюзные активисты оценивают настоящее и будущее профсоюза.

Давлетшин Марат - технический инспектор труда Башкирской республиканской организации профсоюза, член комиссии по ДД УПАТП №3



1. Проблема поддержки молодежи в процессе реализации общественно-полезных инициатив и интересов. Возможность реализации позволит привлечь в ряды профсоюзного движения наиболее активных и талантливых молодых людей, которые в будущем станут профсоюзным кадровым резервом и позволят возродиться профсоюзному движению в целом.

2. Развивать работу по социальному партнерству с Работодателем по решению проблем работающей молодежи. Повышать уровень жизни работников и членов их семей. Вносить в коллективные договоры, и осуществлять контроль за соблюдением установленных законодательством льгот и дополнительных гарантий.

3. Занимаясь профсоюзной работой, молодежь чувствовала себя значимой и причастной к большому и важному делу, приносящему ощутимый для каждого в отдельности результат.

4. «Будущее профсоюзов – за молодежью» должен быть не просто лозунгом, а руководством к действию для всей активной профсоюзной молодежи.

Цюцкая Ксения - Председатель молодежного совета первичной профсоюзной организации УралГИПРОДОРНИИ.

1. Профсоюзная работа дает мне возможность реализовать свой творческий потенциал и проявить свои лучшие качества. Привлекает возможность обучения, защита моих прав специалистами.

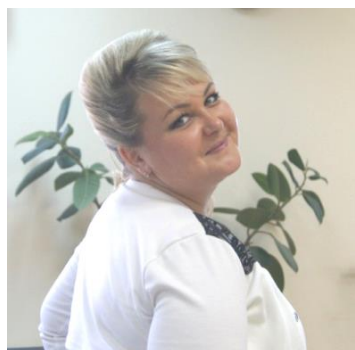
2. На мой взгляд, молодежи интересен карьерный рост, и очень актуальна финансовая сторона. Сейчас очень трудно с жильем, многие не могут съездить отдохнуть даже на территории России. Именно поэтому молодежи некогда заниматься профсоюзными делами, они считают это лишней тратой времени.

3. Будущее за молодежью, а, значит, в будущем профсоюз должен научиться содействовать в решении актуальных вопросов именно молодежи: карьерный рост, жилье, семейный отдых.

4. Один пружик легко сломать, а вот сотню уже тяжелее. Сила в единстве. Молодежь, ни кто кроме Вас не знает ваших проблем, вступайте в профсоюз, где вам помогут и научат решать любые проблемы!



Белкова Екатерина (Московская область):



1. Только профсоюзная организация позволяет эффективно организовать работу по защите социально-экономических, трудовых прав, интересов работников и решать текущие задачи. В одиночку со всеми проблемами не справиться, а объединившись в профсоюз, на основе закона решать острые конфликтные вопросы.

2. Необходимо активно привлекать молодежь в профсоюзную организацию. Вести работу не только с теми молодыми людьми, которые приходят на предприятия, но и с учащимися в профессионально-технических училищах, техникумах и вузах молодежью. Широко освещать работу и достижения профсоюзных организаций в средствах массовой информации, прессе и т.д.

3. Мне хотелось, чтобы профсоюз и его деятельность были более открытыми. Что бы его члены четко знали и понимали свои права на труд, социальные гарантии, юридическую поддержку и возможность самореализоваться в своей сфере деятельности.

4. Призываю молодежь объединяться не только для коллективного отдыха, но и для поиска путей решения проблем. Я уверена, что можно изменить отношение молодежи к профсоюзу, надо научить молодых понимать всю силу и значимость профорганизации. Призываю молодежь вступать в ряды профсоюзного движения, что бы сообща искать решения всех вопросов. ВМЕСТЕ-МЫ СИЛА!

Гордеева Валентина - Заместитель председателя Молодежного совета профсоюза, инженер производственно-технического отдела МУП «Подольский троллейбус», председатель Молодежного совета Московской областной организации профсоюза:

1. Быть членом профсоюза — это достойно! Быть членом профсоюза - это осознанный выбор, это желание уважать свой труд, возможность участвовать в коллективном управлении производством. Знать свои права и уметь оказывать противодействие или вступать в переговоры с руководителем в целях улучшения условий труда своих соратников по цеху, помогать слабым, подставлять плечо в трудной ситуации сильным.

2. Без молодежи, без свежей крови в профсоюзах, всё, что мы делаем может попросту потерять всякий смысл уже через несколько лет. На мой взгляд, с молодыми активом надо чаще встречаться, рассказывать о позитивной работе профсоюза и планах на будущее.

Необходимы большие, шумные акции, о которых будут говорить все СМИ, больше нужно присутствия в интернете, где вся молодежь сейчас скапливается. Возможно проведение интересных флэшмобов! Необходимо активизировать работу студенческих профкомов!

Можно специально для молодых людей, состоящих в профсоюзе делать более дешёвыми зарубежные поездки. Не сильно - хотя бы на тысячу-другую рублей. Чтобы профсоюз стал более привлекательным для молодежи, считаю, что нужно стимулировать молодых сотрудников

социальными бонусами, поддерживать их самореализацию в рамках предприятия.

3. Будущее профсоюзу в немалой степени определяется степенью его востребованности у работников. Но ее можно достигнуть только тогда, когда преимущества обладателя профсоюзного билета будут доказываться не словами, а прежде всего делами. Также, я думаю, что в будущем в деятельности Профсоюза требуется продолжение поиска и внедрения новых форм и методов в работе с молодежью. Помочь молодежи научиться эффективно защищать свои трудовые и социальные права и интересы на предприятиях и в организациях отрасли может и должен Профсоюз.

Необходимо не просто декларировать, но и активнее внедрять на практике молодежную политику Профсоюза, давать молодежи возможность реализовать свои идеи через сознательную работу в профсоюзах.

4. Несмотря на то, что в последние годы органы власти, общественные организации уделяют пристальное внимание проблемам молодежи, многие из вопросов остаются нерешенными.

Экономические и социальные процессы, происходящие в нашей стране, не привели к существенному улучшению жизни россиян, в том числе в молодежной среде. Остаётся высокий уровень безработицы среди молодежи, молодые люди чаще оказываются занятыми в сфере нестабильной или временной занятости, с низким уровнем заработной платы и социальной защиты. В итоге проблемы, стоящие перед молодежью, становятся серьезным барьером для начала самостоятельной жизни, карьерного роста, самоутверждения личности и ее развития.

Только объединившись мы можем влиять на ситуацию. В нашей стране такой объединяющей силой является профсоюзное движение России. Четверть нашего Профсоюза составляем мы – молодежь! Мы опора, ресурс, энергия и будущее нашего Профсоюза! Мы верим в Профсоюз и способны объединившись влиять на возникающие социальные и экономические вызовы!

Но нам нужна поддержка каждого молодого человека!

Своим сверстникам я скажу: «Вступайте в Профсоюз, и вместе мы сможем решать проблемы, волнующие молодежь!».



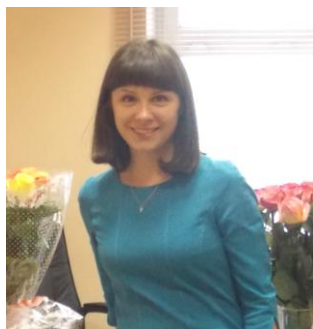
Шестакова Анна (Московская область):

1. Раньше моя работа была связана с написанием программ, но мне всегда хотелось узнать, каково это, делать что-то для людей хорошее, помогать морально. Ведь не всегда человек, приходящий к председателю профсоюзного комитета хочет получить финансовую или юридическую помощь, зачастую человеку надо выговориться, поделиться с кем-то, что у него на душе; поговорить с тем, кто его поймет, поддержит добрым словом и не осудит.

2. Сейчас молодежь должна рассчитывать только на себя, приходя работать на предприятие она пытается «выживать» в тяжелых условиях, конкурируя с более опытными сотрудниками. Зачастую мнение молодежи никого не интересует, а ведь у нас может быть много рациональных идей для решения задач. Для молодежи должен быть стимул – я думаю, что проведение совместных семинаров по решению стратегических задач, проведение совместного досуга, определенные льготы приобретение путевок или улучшение жилищных условий – будут привлекать молодежь к работе в профсоюзе.

3. Профсоюз должен быть твердым в принятии решений, неукоснительно следовать к своим целям с минимальными потерями.

4. Чтобы изменить мир – надо начать с себя. Не надо бояться делать шаг в будущее, каким дерзким он бы вам не казался.



Кадочников Константин, водитель троллейбуса, член Молодежного совета Октябрьского троллейбусное депо ЕМУП "ТТУ" (Свердловская область)

1. Я избрал профсоюз полем своей деятельности, потому что здесь можно защищать права работника и делать это необходимо, с детства защищал, кого обижали. Также, активное участие в профсоюзной деятельности дает положительные эмоции, позитивный заряд настроения.

2. Чтобы профсоюз стал привлекательным для молодежи необходимо вызвать у человека доверие к деятельности профсоюза еще на стадии принятия в организацию. Придавать гласности осуществленные профсоюзом мероприятия.

3. Профсоюз будущего я бы хотел видеть самостоятельной, авторитетной, решительной и твердой, вызывающей подлинное доверие, организацией, чтобы человек был уверен, что в любой ситуации за него есть кому заступиться.

4. К молодым работникам отраслевых предприятий я бы обратился со следующим тезисом: Профсоюз – это действенная защита наших трудовых прав. Доверьтесь профсоюзу, как мы доверялись в школе учителям и даже не спрашивали их правда это или нет, то чему они нас учили, а верили им. Профсоюз единственный кто подлинно и истинно защищает нас.



Поздравляем первичные и территориальные организации отраслевого профсоюза, всех членов профсоюза - работников автомобильного транспорта, городского электрического транспорта, дорожного хозяйства с 95-летием профсоюза.

Желаем Вам новых трудовых успехов, крепкого здоровья, бодрого настроения, уверенности в завтрашнем дне!

УЧРЕДИТЕЛЬ ГАЗЕТЫ: ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РФ. АДРЕС: 119119, МОСКВА, ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, д. 42, оф.32-11, т.(495) 938-88-17; ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА В МИНИФОРМПЕЧАТИ РФ. РЕГ №0110325. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО. СВЕРСТАНО И ПОДПИСАНО В ПЕЧАТЬ 02.09.2014г. В 12.00 час. ОТПЕЧАТАНО В ФИЛИАЛЕ ГУП МО «КТ» «МЫТИЦИНСКАЯ ТИПОГРАФИЯ» - 141009, г. МЫТИЩИ, ул. КОЛОНЦОВА, д. 17/2, т. (495) 586-34-00. ОБЪЕМ 1 П.Л. ТИРАЖ 2000 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. ЗАКАЗ № 2155. ВЫПУСК ПОДГОТОВИЛА ЛОМАКИНА А.В.