

**НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«РОССИЙСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ»**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ОБЩЕРОССИЙСКИЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 1**

**о внесении изменений в Отраслевое соглашение по автомобильному и  
городскому наземному пассажирскому транспорту на 2020 - 2022 годы**

**г. Москва**

**«27» марта 2020 года**

Российский автотранспортный союз и Общественная организация «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства», руководствуясь статьями 48 и 49 Трудового кодекса Российской Федерации и пунктом 1.4. Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2020 - 2022 годы, заключили настоящее Дополнительное соглашение № 1 о следующем:

1. Приостановить действие пунктов 3.2., 3.6.5 Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2020 - 2022 годы до 1 января 2021 года.

2. На время действия приостановки (до 01.01.2021) пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«Среднемесячная заработная плата работников по предприятию должна быть на уровне не менее трехкратного прожиточного минимума трудоспособного населения в соответствующем субъекте Российской Федерации.

Размеры минимальных гарантий по заработной плате работников автомобильного и городского пассажирского транспорта устанавливаются в размере двукратного прожиточного минимума трудоспособного населения в соответствующем субъекте Российской Федерации.»

3. Дополнить статью 1 «Общие положения» пунктом 1.12 следующего содержания:

«В случае невозможности реализации по причинам экономического, технологического, организационного характера норм пункта 3.2 соглашения работодатель и выборный орган первичной профсоюзной организации или иной представитель (представительный орган), избранный работниками вправе обратиться в письменной форме к сторонам соглашения с мотивированным предложением о временном приостановлении действия пункта 3.2 соглашения в отношении данного работодателя. Стороны рассматривают это предложение

и могут принять соответствующее решение о временном приостановлении действия отдельных положений соглашения в отношении данного работодателя.».

4. Принятие настоящего Дополнительного Соглашения не является основанием для уменьшения ранее установленных в отраслевых организациях минимальных гарантий и конкретных размеров оплаты труда работников.

**Президент Некоммерческой  
организации «Российский  
автотранспортный союз»**

  
  
**О.И. Старовойтов**

**Председатель  
Общероссийского профсоюза  
работников автомобильного  
транспорта и дорожного хозяйства**

  
  
**В.В. Ломакин**