

**НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«РОССИЙСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ»  
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ОБЩЕРОССИЙСКИЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 2**  
о внесении изменений в Отраслевое соглашение  
по автомобильному и городскому наземному  
пассажирскому транспорту Российской Федерации  
на 2020 – 2022 годы

**г. Москва**

**29 декабря 2021 г.**

Некоммерческая организация «Российский автотранспортный союз» и Общественная организация «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, учитывая резкое обострение эпидемиологической ситуации и как следствие существенное сокращение доходов от перевозок пассажиров, вызванное действием вновь вводимых ограничительных мер, руководствуясь статьями 48 и 49 Трудового кодекса Российской Федерации и пунктом 1.4. Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы, заключили настоящее Дополнительное соглашение № 2 о следующем:

1. Считать Дополнительное соглашение № 1 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020-2022 годы приложением № 4 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020-2022 годы; считать Дополнительное соглашение № 2 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020-2022 годы приложением № 5 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020-2022 годы.

2. Дополнить первый абзац пункта 3.1. текстом следующего содержания:  
«Установить, что введение новых тарифных ставок рабочего 1 разряда в связи с установлением с 1 января 2022 года нового МРОТ в Российской Федерации в организациях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, испытывающих финансовые затруднения, может осуществляться поэтапно в сроки, определенные работодателем по согласованию с комитетом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии - с другим представительным органом работников».

3. Изложить пункт 3.2. Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы в следующей редакции:

«Минимальные гарантии по заработной плате водителей автомобилей

(автобусов, электробусов), троллейбусов, трамвая, отработавших норму рабочего времени и выполнивших нормы труда, устанавливаются в размере не менее двукратного прожиточного минимума трудоспособного населения в субъекте Российской Федерации. Минимальный гарантированный размер месячной заработной платы водителя не включает в себя компенсационные выплаты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, оплату труда в местностях с особыми климатическими условиями, а также другие выплаты, в том числе: за условия труда, отклоняющиеся от нормальных (при выполнении работ различной квалификации, совмещении профессий (должностей), сверхурочной работе, работе в ночное время, в выходные и нерабочие праздничные дни и при выполнении работ в других условиях, отклоняющихся от нормальных).

Стороны рекомендуют устанавливать в региональных (территориальных) отраслевых соглашениях, коллективных договорах организаций размеры месячной заработной платы водителя автобуса, трамвая, троллейбуса, ремонтного рабочего, отработавших норму рабочего времени и выполнивших нормы труда, на уровне, не менее приведенных в приложении №6 к настоящему Отраслевому соглашению

4. Последнее предложение абзаца первого пункта 3.5. Соглашения изложить в следующей редакции: «При этом рекомендуемая разница между тарифными коэффициентами соседних разрядов 0,2».

5. Изложить Приложение № 3 к Отраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы (Состав Отраслевой комиссии по подготовке, заключению и контролю за ходом выполнения Отраслевого соглашения) в редакции согласно Приложению к Дополнительному соглашению № 2.

6. Изменения в Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы, принятые настоящим Дополнительным соглашением № 2, вводятся в действие с даты подписания настоящего Дополнительного соглашения № 2.

7. Принятие настоящего Дополнительного соглашения № 2 не является основанием для уменьшения ранее установленных в отраслевых организациях минимальных гарантий и конкретных размеров оплаты труда работников.

8. В течение семи дней со дня подписания настоящего соглашения сторона работодателей представляет в Федеральную службу по труду и занятости данное соглашение для уведомительной регистрации.

**Председатель  
Общественной организации  
«Общероссийский  
профессиональный союз  
работников автомобильного  
транспорта и дорожного хозяйства»**



**В.В. Ломакин**  
29 декабря 2021г.

**Президент Некоммерческой  
организации Российский  
автотранспортный союз**



**О.И. Старовойтов**  
29 декабря 2021 г.

Приложение №1 к Дополнительному соглашению № 2  
о внесении изменений в ОС АТ на 2020-2022 годы

Приложение № 3  
к Отраслевому соглашению по автомобильному  
и городскому наземному пассажирскому транспорту  
Российской Федерации на 2020 – 2022 годы

## СПИСОК

**членов Отраслевой комиссии по разработке, заключению и контролю за ходом выполнения Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на период 2020-2022гг.**

### **Сопредседатели комиссии:**

**Ломакин Владимир Владимирович** - председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

**Алексеев Валерий Иванович** - вице-президент Некоммерческой организации Российский автотранспортный союз

### **От профсоюзной стороны:**

**Богатырёв Александр Евгеньевич** - председатель Курской областной организации Профсоюза;

**Лесников Олег Михайлович** - председатель Тульской областной организации Профсоюза;

**Любина Галина Александровна** - председатель территориальной организации Профсоюза в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области;

**Хохлова Татьяна Михайловна** - заведующая отделом экономической защиты аппарата Профсоюза;

**Чумаевский Евгений Юрьевич** - заведующий отделом правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза;

**Шестакова Анна Александровна** - председатель Московской областной организации Профсоюза;

**Шуриков Александр Леонидович** - председатель Московской городской организации Профсоюза;

### **От стороны работодателей:**

**Комаров Александр Максимович** - генеральный директор Ордена Трудового Красного Знамени Акционерного общества «Первый автокомбинат им. Г.Л.Краузе»;

**Корнюшкин Иван Евгеньевич** - Президент Союза автотранспортников Воронежской области;

**Почтарёв Юрий Иванович** – Президент НП «Рязанских автотранспортников»;

**Лудчак Зиновий Михайлович** - Вице-президент Ассоциации автомобильных перевозчиков Крыма;

**Садекова Римма Азимовна** – Начальник службы труда и заработной платы ГУП «Мосгортранс»;

**Саранчук Лилия Марковна** - исполнительный директор Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области;

**Тремасова Светлана Николаевна** - Председатель Правления Ассоциации пассажирских перевозчиков города Хабаровска.

Приложение №2 к Дополнительному соглашению № 2  
о внесении изменений в ОС АТ на 2020-2022 годы

Приложение № 6  
к Отраслевому соглашению по автомобильному  
и городскому наземному пассажирскому транспорту  
Российской Федерации на 2020 – 2022 годы

**Размеры месячной заработной платы водителя автобуса, трамвая, троллейбуса, ремонтного рабочего, отработавших норму рабочего времени и выполнивших нормы труда, рекомендуемые для установления в региональных (территориальных) отраслевых соглашениях, коллективных договорах организаций**

(кратно к размеру прожиточного минимума трудоспособного населения в субъекте РФ)

п/п	Категория работников	Коэффициент заработной платы к прожиточному минимуму трудоспособного населения в субъекте РФ
1	Водитель автобуса особо малого класса	2,33
2	Водитель автобуса малого класса	2,44
3	Водитель автобуса среднего класса	3,26
4	Водитель автобуса большого класса	3,83
5	Водитель автобуса особо большого класса	4,07
6	Водитель трамвая большого класса	3,0
7	Водитель трамвая особо большого класса	3,4
8	Водитель троллейбуса большого класса	3,4
9	Водитель троллейбуса особо большого класса	3,83
10	Ремонтный рабочий	2,33

Примечание:

классы транспортных средств определяются в соответствии со ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (ред. от 08.06.2020).