

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18 сентября 2024 г.

Санкт-Петербург

№ 6/7

**О работе Центрального комитета
Профсоюза за период с января по
сентябрь 2024 года**

Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию о работе Центрального комитета Профсоюза за период с января по сентябрь 2024 года принять к сведению (прилагается).
2. Рекомендовать комитетам первичных и территориальных организаций Профсоюза использовать данную информацию в практической деятельности.

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

ИНФОРМАЦИЯ

о работе ЦК Профсоюза за период с января по сентябрь 2024 года

В период с января по сентябрь 2024 г. деятельность ЦК Профсоюза была направлена на выполнение решений VIII Съезда Профсоюза и Программы действий Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2021-2025 годы, постановлений Центрального комитета Профсоюза и Исполкома Профсоюза.

Проведено три заседания Исполкома Профсоюза, на которых рассмотрено 18 вопросов деятельности Профсоюза, в том числе:

- О работе профсоюзных инспекций труда Профсоюза в 2023 году и задачах по контролю за охраной труда, созданием для работающих здоровых и безопасных условий труда в предприятиях и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза

- О статистической отчетности Профсоюза за 2023 год

- Об исполнении профсоюзного бюджета за 2023 год

- О состоянии социального партнерства на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве Ярославской области и мерах по его развитию

- О ходе выполнения постановления Исполкома Профсоюза № 13/1 от 21.09.2022 г. «О состоянии социального партнерства на автомобильном, городском электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве Тульской области и мерах по его развитию»

- О ходе выполнения постановления Исполкома Профсоюза № 12/1 от 28.06.2022 г. «О состоянии социального партнерства в автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве Владимирской области и мерах по его развитию»

- О подведении итогов видео и фотоконкурса «Профессия в лицах», посвященного 105-летию Профсоюза

- «Об участии организаций Профсоюза в Патриотической акции «Профсоюзы России - За СВОих»

- Обращение Профсоюза к работодателям в связи с проведением Патриотической акции «Профсоюзы России - За СВОих»

- «Об участии представителей Профсоюза во Всероссийском совещании председателей первичных профсоюзных организаций»

- О Положении о видео и фотоконкурсе «Профессия в лицах», посвященном 105-летию Профсоюза

- Об итогах XII съезда ФНПР

- О реализации отраслевых соглашений и коллективных договоров в 2023 году и задачах профсоюзных организаций

- Об участии в Первомайской акции профсоюзов организаций

Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

- О материальной помощи пострадавшим от последствий паводка в Оренбургской, Курганской и Тюменской областях

- О ходе выполнения отраслевых соглашений и коллективных договоров в 1-ом полугодии 2024 года

- О подготовке к проведению Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд» в 2024 году

- Об утверждении Инструкции по проведению отчетно-выборной кампании в организациях Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

По состоянию на 01.01.2024 года Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства объединяет организации Профсоюза из 70 регионов Российской Федерации, в которые входят 913 первичных профсоюзных организаций (ППО) с общей численностью 139 011 членов Профсоюза.

Профсоюзным членством охвачено 67,2 % работающих и учащихся.

В Профсоюзе состоят 29500 женщин, что составляет 21,2% от общего количества, 17286 молодежи до 35 лет (12,4% от общего количества).

На предприятиях автомобильного транспорта трудятся около 76 тысяч членов Профсоюза (охват проф. членством 54,7 %), в дорожной отрасли - около 35 тысяч (охват проф. членством 55 %) , на предприятиях горэлектротранспорта – 8 тысяч (охват проф. членством 53 %), на предприятиях прочих отраслей – около 5 тысяч (охват проф. членством 58 %, среди учащихся учебных заведений около 15 тысяч членов Профсоюза (охват проф. членством 75 %).

В 13 территориальных организациях профсоюзным членством охвачены более 75% работающих.

Вместе с тем практически в половине территориальных организаций охват профсоюзным членством ниже среднего по Профсоюзу.

Вопросы популяризации деятельности Профсоюза, оказания содействия в создании профорганизаций, развития социального партнерства ставятся Профсоюзом, комитетами территориальных профсоюзных организаций перед органами власти и работодателями. Так, эти вопросы включены в обращения к главам субъектов Российской Федерации Исполкома Профсоюза по итогам своих выездных заседаний, одновременно ставились вопросы создания объединения работодателей.

ЦК Профсоюза, комитеты территориальных организаций Профсоюза осуществляли сотрудничество с социальными партнерами.

Представители Профсоюза приглашались на заседания коллегий федеральных и региональных отраслевых органов власти, руководящих органов объединений работодателей.

19 января 2024 г. представители Профсоюза приняли участие в **отраслевом дне «Пассажирская логистика»**, который прошел в рамках Международной выставки-форума «Россия» на ВДНХ. Организатором мероприятия выступило Министерство транспорта Российской Федерации.

В указанном форуме принял участие председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Ломакин В.В.

Особое внимание было уделено темам развития транспортной инфраструктуры, модернизации транспортно-логистического комплекса страны с учетом актуальных запросов государства, бизнеса и общества. Участники затронули вопросы внедрения инноваций в грузовых и пассажирских перевозках, содействия достижению импортозамещения и технологического суверенитета российского транспорта, а также повышения эффективности экономики транспорта в текущих условиях.

21 февраля 2024 года в Москве заключено **Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между Министерством транспорта РФ и Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**. Соглашение подписали Министр транспорта РФ Савельев В.Г. и председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В. Соглашение подтверждает тот высокий уровень социального партнёрства, который имеется в настоящее время.

Представители Профсоюза участвуют в работе разных консультационных органов Минтранса России, входят в состав общественных советов при Министерстве транспорта РФ и при Федеральном дорожном агентстве. Профсоюз информирует государство о тех проблемах, которые возникают в отраслевых предприятиях. Министерство в свою очередь принимает решения с учётом реальных потребностей предприятий и их работников, обеспечивая социальный мир в трудовых коллективах и благоприятную производственную обстановку.

Представители Профсоюза приняли участие в подготовке **Комплекса мер по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта, который предусмотрен п.2.4. поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта от 17.09.2023 г. № Пр-1855ГС**.

Председатель отраслевого Профсоюза Ломакин В.В. участвовал в рабочих совещаниях по обсуждению проекта Комплекса мер, организованных Минпросвещения России с участием представителей Минтранса России, Минтруда России, Минздрава России, МВД России, Минобороны России, Росстандарта, Росимущества, Российского автотранспортного союза, Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, организации "Водители России", ГБУ "Росавтотранс", ГТЛК.

Участниками подготовлен проект Комплекса мер по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта. Результатом работы станет доклад в Правительство России о необходимости утверждения поручений

органам исполнительной власти и принятия нормативных правовых актов в целях реализации поручений Президента РФ.

Профсоюзом был представлен перечень мер социальной поддержки водителей, который после необходимого обоснования был одобрен участниками рабочей группы и был включен в завершающую редакцию проекта Комплекса мер. В перечень мер Профсоюзом было предложено внести:

- установление уровня заработной платы водителей за норму рабочего времени не менее средней заработной платы в субъекте Российской Федерации;
- создание достойных (комфортных) социально-бытовых условий для работников транспортных предприятий, в том числе на конечных остановочных пунктах;
- снижение пенсионного возраста водителей транспортных средств до 60 лет на пассажирских пригородных, межмуниципальных и междугородных;
- проработка с субъектами Российской Федерации вопроса о предоставлении водителям наземного общественного транспорта жилья с учетом последующей приватизации или выкупа по льготной стоимости, некоторые другие.

19 июля 2024 года Комплекс мер был утвержден Минпросвещения России, Минтрансом России, Минтрудом России по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта, в том числе с обеспечением практического применения навыков на профильных предприятиях, по развитию учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта (далее – проект комплекса мер).

Однако, в утвержденную редакцию Комплекса мер вопросы социальной поддержки водителей не были включены.

Профсоюз выразил свое несогласие с новой "облегченной" редакцией Комплекса мер. Однако вопросы повышения заработной платы, улучшения условий труда, преференций при выходе на пенсию, покупке жилья и другие остались пока без целевого решения.

Принято решение о принятии мер по облегчению получения водителями награды Минтранса России, дающей право на присвоение звания Ветеран труда.

Комплекс мер направлен в комитеты Профсоюза для участия организаций Профсоюза в реализации принятых решений.

4 марта 2024 года состоялся Съезд Союза транспортников России.

От Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в работе съезда СТР участвовали председатель Профсоюза Ломакин В.В. и председатель Московской городской организации Профсоюза Шуриков А.Л.

Основной тематикой съезда стали «Предложения по развитию транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года». В мероприятии приняли участие помощник Президента России Левитин И.Е., Министр транспорта Савельев В.Г., президент СТР, депутат Государственной Думы Ефимов В.Б., члены Союза транспортников России,

представители Торгово-промышленной палаты, федеральных агентств и Службы министерства, регионов и организаций транспортной отрасли.

Обращаясь к присутствующим, Министр транспорта РФ Савельев В.Г. отметил, что утверждена транспортная стратегия до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Ее реализация невозможна без участия и экспертной поддержки профессиональных объединений. «Мы очень ценим ваши опыт и знания, действенные механизмы обратной связи с профильным бизнесом, с коллективами предприятий», – сказал он.

13 июня 2024 года представители Профсоюза приняли участие в **XXII Съезде Российского автотранспортного союза (РАС)**.

Съезд был приурочен к 25 годовщине образования РАС (Союз был создан в 1999 году).

С информацией Об исполнении подпункта «б» пункта 4 Перечня поручений Президента РФ от 17.09.2023 № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта выступила Чекушина Ю.А. – заместитель начальника отдела развития опережающей подготовки и обучения Департамента Минпросвещения России

Председатель Профсоюза Ломакин В.В. отметил роль Российского автотранспортного союза в консолидации усилий транспортников в решении первоочередных проблем, а также призвал руководство РАС и участников съезда быть решительнее в вопросах реализации поручений Президента РФ по повышению конкурентоспособности транспортных профессий, установления основ организации трудовых отношений, заключения отраслевого соглашения по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.

Профсоюз продолжил взаимодействие с Общероссийским отраслевым объединением работодателей **предприятий городского электрического транспорта (ОООР ГЭТ)**. В рамках проведения Российской недели общественного транспорта и городской мобильности в июне т.г. председатель Профсоюза Ломакин В.В. принял участие в работе III Молодежного форума.

Участники форума – молодые специалисты предприятий ГЭТ и студенты средних и высших учебных заведений из разных регионов России выступили с докладами. Среди затронутых тем: «Идеальный автопарк: Мобильное приложение ГУП «Мосгортранс»; «Цифровизация СПб ГУП «Пассажиравтотранс»; «Система комплексной диспетчеризации электробусного парка «Ржевка»; «Информационное обеспечение общественного транспорта»; «Безопасность дорожного движения на предприятии» и т.д. Победу в конкурсе одержал представитель МУП г. Москвы «Мосгортранс».

Представители Профсоюза принимали активное участие в работе Общественных советов Минтранса России, Федерального дорожного агентства, их рабочих групп, а также в работе Координационного Совета Минтранса России по транспортной политике, Координационного Совета представителей предприятий автомобильного и городского наземного пассажирского

транспорта.

19 апреля 2024 года состоялось заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации.

Вел заседание директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Семенов С.Ю. Он выступил с сообщением на тему: «Механизмы поддержки общественного транспорта».

В заседании принял участие Председатель отраслевого профсоюза автотранспортников и дорожников Ломакин В.В. Он высказался за целесообразность оказания поддержки регионам России, которые испытывают дефицит средств на организацию и оплату транспортной работы по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам.

Также он сообщил о наличии проблем у перевозчиков в новых присоединившихся регионах России, трудностями, с которыми сталкиваются транспортники в Донецкой Народной Республике.

Было принято решение проработать имеющиеся у перевозчиков ДНР вопросы на заседании специально созданной Минтрансом России рабочей группы с приглашением представителей отраслевого министерства ДНР. При необходимости вопрос будет вынесен на заседание Координационного совета.

Встреча перевозчиков ДНР и должностных лиц Минтранса РФ и Минтранса ДНР состоялась в Донецке и положила начало диалогу между работниками отрасли и органами власти.

Профсоюз, его организации принимали участие в деятельности Федерации Независимых Профсоюзов России, Всеобщей Конфедерации Профсоюзов (ВКП), территориальных объединений организаций профсоюзов.

30 января 2024 года Исполком Профсоюза принял решение об участии Профсоюза в организованной ФНПР Патриотической акции «Профсоюзы России - За СВОих». Исполком принял постановление №20/1 от 30 января 2024 года «Об участии организаций Профсоюза в Патриотической акции «Профсоюзы России - За СВОих», Обращение Профсоюза к работодателям.

В помощь комитетам Профсоюза при проведении агитационной работы в трудовых коллективах выпущен наглядный Плакат, который направлен в профсоюзные организации.

ЦК профсоюза ведет учет хода акции, средств, перечисляемых профсоюзными организациями на цели акции, и информирует об этом Федерацию Независимых Профсоюзов России.

Представители Профсоюза приняли участие в проведенном ФНПР Всероссийском совещании председателей первичных профсоюзных организаций, которое прошло 5 февраля 2024 года на ВДНХ.

Более 800 лидеров, возглавляющих профорганизации в разных отраслях экономики и регионах страны, собрались в Москве. Мероприятие состоялось на площадке Международной выставки-форума «Россия» на ВДНХ. Его

участниками стали как руководители первичек, так и главы отраслевых профсоюзов, территориальных профобъединений, Федерации независимых профсоюзов России. Работа совещания была построена на обсуждении важных для профсоюзов вопросов по четырем тематическим блокам: справедливая экономика, организационное укрепление, финансы и участие профсоюзов в выборах. По каждой из этих тем участники совещания приняли обращения ко всем профсоюзным организациям.

Вел совещание председатель ФНПР Шмаков М.В.

Постановлением Исполкома Профсоюза №20/2 от 30 января 2024 года были определены участники совещания первичек от Профсоюза.

В совещании участвовала делегация Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР в составе 30 человек - представителей всех федеральных округов РФ. В составе делегации были представители Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга, Севастополя, Донецкой народной республики, Башкортостана, Татарстана, Чеченской республики, Алтайского, Краснодарского и Красноярского краев, Владимирской, Вологодской, Иркутской, Кировской, Нижегородской, Оренбургской, Сахалинской, Свердловской, Тамбовской областей. (Более подробная информация размещена на сайтах РОСПРОФТРАНСДОР и ФНПР).

Делегаты Профсоюза участвовали в работе XII съезда Федерации Независимых Профсоюзов России, который прошел с 3-го по 5-е апреля 2024 года в Москве в Колонном зале Дома союзов. На Съезд прибыли более 600 делегатов, избранных членскими организациями Федерации, председатели профкомов первичных профсоюзных организаций, ветераны профсоюзного движения, руководители учебных заведений профсоюзов, молодежных советов и комиссий, а также руководители профсоюзов и профсоюзных объединений, сотрудничающих с ФНПР. В качестве гостей в работе Съезда приняли участие представители национальных профцентров из 10 стран.

В работе Съезда также приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации, члены Правительства, Совета Федерации, депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители объединений работодателей, учреждений науки и культуры, социальные партнеры профсоюзов.

XII съезд принял резолюции, посвященные основным направлениям деятельности профсоюзов:

- «Каждому работнику - достойную заработную плату»;
- «Каждому трудящемуся – профсоюзную защиту»;
- «Социальное партнерство для каждого: от предприятия до государства»;
- «Нет заемному труду!»;
- «Российский Север - будущее России»;
- «За эффективный контроль в сфере труда»;
- «Профсоюзы на защите прав трудящихся женщин»;
- «О задачах профсоюзных организаций по социальной защите членов профсоюзов»;
- «Охрана труда – важнейшая задача профсоюзов»;

- «Организационное и кадровое укрепление – основа эффективной деятельности ФНПР и профсоюзов»;
- «Молодёжная политика»;
- «За солидарность трудящихся в многополярном мире!»;
- «Единая финансовая политика профсоюзов»;
- «Информация, агитация, пропаганда – для развития профсоюзов»;
- «Новые инструменты и технологии профдвижения».

На Съезде выступил председатель РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В. с сообщением по резолюции о самозанятости и платформенной занятости.

Важное место занимает участие Председателя Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В. в составе **Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений**.

С участием представителей Профсоюза РТК приняла решения по следующим вопросам:

- Проект федерального закона «О внесении изменения в Трудовой кодекс Российской Федерации в части компенсации неиспользованного дня (дней) отдыха за работу в выходные или нерабочие праздничные дни». Законопроект предусматривает по выбору работника предоставление неиспользованного дня (дней) отдыха за работу в выходные и нерабочие праздничные дни с последующим увольнением или их замену повышенной оплатой работы, выплачиваемой в день увольнения, тем самым реализуя право работника на возмещение трудовых затрат в связи с работой в указанные дни.

- Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 135 Трудового кодекса Российской Федерации».

- Об итогах проведения в 2023 году Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» за 2022 год».

- Консультации по обеспечению приоритетного права профсоюзов на ведение коллективных переговоров и заключение коллективных договоров и соглашений.

- О проекте постановления Правительства Российской Федерации «О межведомственных комиссиях субъектов Российской Федерации по противодействию нелегальной занятости»

- О проекте постановления Правительства Российской Федерации «О порядке выполнения работодателями квоты для приема на работу инвалидов»

- О деятельности региональных трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений Оренбургской областной, Забайкальского края и других

- О докладе Минтруда России о применении в Российской Федерации положений нератифицированных конвенций и рекомендаций Международной организации труда

- О соблюдении в Российской Федерации ратифицированных Конвенций № 81 МОТ «Об инспекции труда в промышленности и торговле», № 29 МОТ «О принудительном или обязательном труде» и ряде других.

- Рекомендации по повышению эффективности работы региональных трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений

- О вопросах подготовки и проведения детской летней оздоровительной кампании в 2024 году
- О сценарных условиях, основных социальных параметрах прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026-2027 годов
- О проекте федерального закона «Об исполнении бюджета Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации за 2023 год»
- О проекте федерального закона «Об исполнении бюджета Федерального фонда обязательного медицинского страхования за 2023 год»
- О проекте федерального закона «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части предоставления гарантий работникам, проходящим военную службу в связи со специальной военной операцией, в период приостановления действия трудового договора независимо от срока заключения контракта»

и по многим другим вопросам.

13 марта 2024 года председатель Профсоюза принял участие в работе **Комиссии Всеобщей Конфедерации Профсоюзов (ВКП)** по защите социально-экономических интересов трудящихся и правовым вопросам.

На заседании были рассмотрены следующие вопросы:

- о социально-экономическом положении в независимых государствах региона, где действуют членские организации ВКП;
- о ходе разработки модельного закона МПА СНГ «О платформенной занятости».

Одним из главных направлений работы профсоюзных органов стало обеспечение контроля за соблюдением условий заключенных с участием профсоюза соглашений и договоров.

Комитеты профсоюзных организаций всех уровней в 1-ом полугодии 2024 года продолжали осуществлять контроль за реализацией положений отраслевого соглашения по дорожному хозяйству, региональных и территориальных отраслевых соглашений, коллективных договоров, заключенных в отраслевых предприятиях.

Реализация Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству находилась под постоянным контролем комитетов Профсоюза всех уровней.

По данным, представленным комитетами 53 территориальных организаций Профсоюза, в 1-ом полугодии 2024 года Отраслевое соглашение по дорожному хозяйству распространялось на 90,1% дорожных организаций, где созданы первичные профсоюзные организации.

Территориальными организациями Профсоюза заключены или пролонгированы 21 региональное отраслевое и 7 территориальных отраслевых соглашений. Заключение отраслевых соглашений во многих субъектах Российской Федерации сдерживается отсутствием объединений работодателей соответствующего уровня.

На основе отраслевых соглашений заключались коллективные договоры, которыми охвачено 62,0% отраслевых организаций. При проведении коллективных переговоров представителями работников были, как правило,

первичные профсоюзные организации профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

В 204 первичных профсоюзных организациях коллективные договоры с работодателями не заключены, зачастую, из-за нежелания работодателей принимать на себя повышенные по сравнению с законодательством обязательства по условиям труда работников или из-за малочисленности профсоюзных организаций.

94,6% коллективных договоров прошли уведомительную регистрацию в соответствующих государственных органах по труду.

В отчетном году удельный вес колдоговоров, в которых установлена минимальная заработная плата в организации на уровне не ниже регионального прожиточного минимума трудоспособного населения, составил 66,6%.

Доля коллективных договоров, в которых установлен порядок индексации заработной платы в организации - 72,2%.

По данным, полученным от территориальных организаций Профсоюза, среднемесячная заработная плата составила в 1-ом полугодии 2024 года:

в автотранспортных предприятиях – 76,9 тыс. рублей, рублей (61,6 тыс. рублей без учета предприятий, состоящих на профучёте в Московской городской организации Профсоюза);

в организациях ГЭТ – 50,2 тыс. рублей.

В дорожных организациях средняя заработная плата в 1-ом полугодии 2024 года составила 46,0 тыс. рублей.

Вместе с тем, размер заработной платы работников отраслевых предприятий во многих субъектах Российской Федерации остаётся ниже уровня зарплаты в среднем по экономике региона.

Количество организаций, применяющих режимы неполного рабочего времени из-за организационных и финансовых трудностей, значительно уменьшилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Продолжающиеся в отраслях процессы реорганизации отраслевых предприятий, мероприятия по оптимизации их расходов часто сопровождались сокращением численности работников и членов Профсоюза.

Несмотря на тяжелую финансовую ситуацию, индексация заработной платы в 2024 году проведена во многих отраслевых предприятиях.

Задолженность по выплате заработной платы отметило лишь одно предприятие в Псковской области.

Комитеты Профсоюза всех уровней информируют органы власти, работодателей, общественность о первоочередных потребностях работников. В этих целях профсоюзный актив использует возможности общественных советов, созданных при органах власти разных уровней и органах местного самоуправления, действующих трехсторонних комиссиях по регулированию социально-трудовых отношений, участие в работе органов управления организаций и другие.

Российская экономика в текущий период продемонстрировала устойчивый рост. Вместе с тем сохраняется проблема дефицита рабочих, инженерно-технических кадров, что несет риски замедления темпов роста производства.

ЦК Профсоюза высказывал своё мнение по проектам нормативно-

правовых актов, размещенным на Федеральном портале проектов НПА, подготовленных Минтрудом, Минтрансом, Минздравом России, РОСАВТОДОРОМ, затрагивающим интересы работников отраслей, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающим по линии обсуждения Общественными Советами, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР и по другим каналам.

Так, были рассмотрены: проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в отдельные положения некоторых актов Правительства Российской Федерации по вопросам применения законодательства о занятости населения»; приказы Минтруда России «О внесении изменений в Перечень отдельных видов работ, при выполнении которых работникам предоставляется бесплатно по установленным нормам лечебно-профилактическое питание, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 мая 2022 г. № 298н», «Об утверждении Правил по охране труда при работах в особых условиях микроклимата и воздействия неблагоприятных гидрометеорологических и опасных природных явлений», «О внесении изменений в Порядок формирования, хранения и использования сведений, содержащихся в Федеральной государственной информационной системе учета результатов проведения специальной оценки условий труда, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 843н» и другие.

Для обоснования своей позиции по отстаиванию интересов членов Профсоюза и формирования коллегиального мнения Профсоюза в законотворческой работе, для оценки ситуации по важнейшим направлениям профсоюзной работы ЦК Профсоюза запрашивал мнение комитетов территориальных организаций Профсоюза по многим вопросам, в том числе по проектам законов и нормативных правовых актов.

Силами правовой и технической инспекций труда Профсоюза осуществлялся постоянный контроль за соблюдением в предприятиях отрасли норм действующего трудового законодательства и правил и инструкций по охране труда.

По данным, полученным из территориальных организаций Профсоюза, по результатам более чем 1600 проверок, проведенных правовыми и техническими инспекторами труда Профсоюза и профактивом, было направлено свыше 1400 представлений и предписаний об устранении более семи тысяч выявленных нарушений. При этом, работодателями добровольно было устранено около 3,5 тысяч нарушений.

В прокуратуру и территориальные органы государственной инспекции труда направлено более 420 материалов, по результатам которых 7 должностных лиц, виновных в нарушении законодательства о труде, привлечены к административной и дисциплинарной ответственности.

С участием правовых инспекторов труда и представителями Профсоюза судами различных инстанций рассмотрено более 800 трудовых споров,

подавляющая часть которых решена в пользу работников.

Профсоюз оказывал помощь при подготовке членами Профсоюза документов в суд по защите своих трудовых прав. В более, чем в тысяче случаев обращений за помощью членов Профсоюза правовыми инспекторами труда, иными юристами или представителями Профсоюза подготовлены исковые заявления в суд, а также представители Профсоюза участвовали в судебных заседаниях на стороне работников.

Большая часть судебных споров связана с невыполнением условий коллективных договоров, неполной оплатой труда работников в предприятиях отрасли.

Наиболее остро ситуация с выполнением условий коллективных договоров и соглашений продолжает оставаться в Уральском регионе, Смоленской и Иркутской областях.

Из-за того, что рядом работодателей был фактически прекращен социальный диалог по поиску компромиссных решений по вопросу безусловного выполнения норм отраслевого соглашения, многие работники были вынуждены обратиться в суды с исками. Большинство из них были удовлетворены.

Российский автотранспортный союз, социальный партнёр Профсоюза в автотранспортной сфере, занял деструктивную, по мнению Профсоюза, позицию, и до настоящего времени отказывается от подписания выработанного комиссией отраслевого соглашения на следующий период.

Профсоюз в этой ситуации занял твёрдую позицию по максимальному сохранению традиционных трудовых гарантий работников предприятий транспорта, членов Профсоюза.

Анализ сложившейся в Профсоюзе за отчётный период судебной практики по трудовым спорам, инициированным территориальными и первичными профсоюзными организациями РОСПРОФТРАНСДОРа в защиту членов Профсоюза и работников отраслевых предприятий, показывает, что большая часть судебных споров связана с неполной оплатой труда работников отрасли и невыполнением условий коллективных договоров.

С 2022 года длится конфликт с невыполнением условий коллективных договоров и соглашений в Уральском регионе, когда работники предприятий транспорта Екатеринбурга, Нефтеюганска, Ноябрьска, а также работники Сибирского федерального округа (г. Иркутск) в массовом порядке стали обращаться в суды о понуждении работодателя к выполнению условий Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.

В 2024 году судебные решения по выплате работникам этих предприятий заработной платы в соответствии с ОС АТ прошли не только апелляционную, но и кассационную инстанцию. В подавляющем большинстве случаев суды заняли сторону работников.

Не получили завершения события в предприятиях дорожного комплекса г. Смоленска, где более двухсот работников, имея на руках судебные решения о перерасчёте им заработной платы в соответствии с Отраслевым соглашением по дорожному хозяйству, пока не могут полностью реализовать свои права.

176 работникам МБУ "СПЕЦАВТО" г. Смоленска, и 92-м - МБУ «ДОРМОСТСТРОЙ» (в настоящее время интегрированными в состав ГУП «Смолавтодор»), в которых действуют первичные профсоюзные организации РОСПРОФТРАНСДОРа, при поддержке Смоленской ТОП и прокуратуры Промышленного района г. Смоленска удовлетворены иски о перерасчёте им заработной платы в соответствии с ОС ДХ. Однако Администрация Смоленской области до настоящего времени по не вполне ясным причинам не исполняет решения судов, что усугубляет и без того напряжённую обстановку в коллективах предприятий.

Активизирована работа комитетов Профсоюза по профилактике производственного травматизма, обеспечении работникам безопасных условий труда. В результате по сравнению с предыдущим периодом количество несчастных случаев на производстве (групповых, тяжелых и со смертельным исходом) до 34.

Технической инспекцией труда Профсоюза продолжает осуществляться мониторинг практики применения Федерального закона «О специальной оценке условий труда» и сохранения установленных гарантий и компенсаций за работу во вредных и (или) опасных условиях труда. Он показал, что до настоящего времени не все первичные и территориальные профсоюзные организации понимают важность применения Особенности при проведении специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта.

Примеры восстановления пенсионных прав водителей на досрочную пенсию и их трудовых прав на повышенную оплату труда, предоставление дополнительных отпусков ЦК Профсоюза уже приводил неоднократно. И мы ожидаем от комитетов Профсоюза более активной работы в этом направлении.

Оказывалась практическая, методическая и консультативная помощь комитетам профсоюза по различным вопросам профсоюзной работы.

В рамках этой работы возобновлена практика оказания помощи территориальным организациям Профсоюза с выездом на места, в том числе, для укрепления социального диалога между органами исполнительной власти регионов, работодателями и Профсоюзом. Такая помощь оказана Тамбовской и Пермской организациям Профсоюза.

Профсоюзом продолжается проведение мониторинга, отслеживание развития конфликтных ситуаций в отрасли и акций протеста работников отрасли. В отчётном периоде практически не возникало открытых конфликтов в предприятиях транспорта и дорожного хозяйства, а возникающие противоречия разрешались в рабочем или индивидуальном порядке.

В этом вопросе ЦК Профсоюза отслеживает конфликты в отраслевых предприятиях и, при необходимости, обращается в адрес органов власти субъектов Российской Федерации об оказании содействия в разрешении конфликтов, снижению напряженности в трудовых коллективах и выработки решений по их ликвидации.

Основной причиной социально-трудовых конфликтов, по-прежнему,

продолжают оставаться низкая оплата труда. невыплата или несвоевременная выплата заработной платы, уклонение работодателя от заключения коллективного договора.

Конфликтная ситуация по вопросу заключения коллективного договора предприятия АО «Автоколонна № 1880» г. Иркутска, когда работодатель уклонялся от заключения коллективного договора с профсоюзной организацией по надуманным основаниям, после объявления первичной профсоюзной организацией предприятия о начале коллективного трудового спора, была взята на контроль органами по труду и отраслевым министерством региона. В настоящее время завершается процесс проведения коллективных переговоров.

Оказана помощь Донецкой и Ингушской территориальным организациям Профсоюза по выплате задолженности по заработной плате работникам ГУП «Донецкавтодор» и ГУП (ныне ГАУ) «Ингушавтотранс» и Дагестанской ТОП – по перечислению удержанных членских профсоюзных взносов работников АО РСУ – в реском Профсоюза.

Профсоюз также продолжает работу в контакте с Донецкой ТОП по преодолению перекосов и нарушений в переходе отрасли на работу по российскому законодательству.

Налаживаются контакты с целью создания профсоюзных организаций в Херсонской области.

Оказана помощь территориальной организации Профсоюза Санкт-Петербурга и Ленинградской области в вопросе безусловного исполнения руководством Санкт-Петербургского государственного унитарного дорожного специализированного предприятия "Петродворцовое" условий Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству в части оплаты труда работников за работу в ночное время.

Отдельные локальные единичные разногласия между работниками и работодателями решались в рабочем порядке по мере достижения договорённостей между сторонами социального партнёрства.

Состояние правозащитной работы и работы в сфере охраны труда Профсоюза рассматривается на заседаниях коллегиальных выборных профсоюзных органов, по итогам принимаются и реализуются меры по повышению её эффективности.

Для консультаций правовой инспекцией труда Профсоюза использовались интернет-ресурсы социальных сетей, таких как WhatsApp, Telegram и другие.

Эффективность работы внештатных правовых инспекторов труда Профсоюза в территориальных и первичных профсоюзных организациях в настоящее время невысокая, правовые инспекции малочисленны, что не позволяет в полной мере наладить более масштабный профсоюзный контроль за соблюдением в предприятиях отрасли норм действующего трудового законодательства.

ЦК Профсоюза продолжил принимать активное участие в совершенствовании отраслевой системы квалификаций.

Профсоюз принял участие в рассмотрении проектов профессиональных

стандартов водителей трамваев, троллейбусов, профессиональных водителей автомобилей, отстаивая интересы работников, связанных с исключением избыточных и необоснованных требований к ним.

В отчетном периоде представители Профсоюза проводили работу в составе Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта (СПК ГПТ). Продолжена работа представителей Профсоюза в рабочей группе по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, созданной Минтрансом России.

29 февраля 2024 года состоялось заседание Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта (СПК ГПТ), которое было посвящено рассмотрению проекта нового профессионального стандарта «Водитель троллейбуса».

Собравшимися были приняты предложения Профсоюза

1. По структуре профессионального стандарта, исключению из его состава профессий, предусматривающих организацию работы водителей троллейбусов и не связанных с управлением транспортного средства. Представители Профсоюза обратили внимание на то, что в Приказе Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» эта должность не указывается.

2. По включению в «Особые условия допуска к работе» прохождения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров. При этом Профсоюз исходил из того, что профессиональные требования ко всем профессиональным водителям должны быть едиными.

Учтено мнение Профсоюза по редакции других положений проекта профстандарта. 30 августа 2024 года проект профстандарта «Водитель троллейбуса» получил одобрение рабочей группы Минтранса России.

В рамках деятельности по разработке и применению профессиональных стандартов на городском пассажирском транспорте Российской Федерации 17.04.2024 состоялось первое профессионально-общественное обсуждение проекта профессионального стандарта «Профессиональный водитель автомобильного пассажирского и грузового транспорта» на заседании СПК ГПТ.

Позиция Профсоюза в отношении содержания проектов новых профессиональных стандартов: «Водитель троллейбуса» и «Профессиональный водитель автомобильного пассажирского и грузового транспорта» была сформирована на основании предложений, поступивших от территориальных организаций Профсоюза, а также первичных профорганизаций предприятий.

С участием представителей Профсоюза 13 марта 2024 года состоялось заседание рабочей группы по дорожному хозяйству Совета по профессиональным квалификациям в строительстве, на котором был рассмотрен проект документов по независимой оценке ГИПов дорожной отрасли на основе Профессионального стандарта «Специалист в области проектирования автомобильных дорог».

8 апреля 2024 года было проведено заседание рабочей группы по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта Минтранса России. На заседании был рассмотрен проект актуализируемого профессионального стандарта «Работник по эксплуатации электрических зарядных станций для наземного городского пассажирского транспорта (электробусов и электромобилей)».

В рамках актуализации профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» было проведено 4 профессионально-общественных обсуждения, к которым были привлечены представители организаций, осуществляющих обучение вождению транспортных средств. В июне 2024 года Профсоюз направил предложения по включению в «Особые условия допуска к работе» прохождения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, которые были приняты. По результатам профессионально-общественных обсуждений была проведена работа по доработке проекта профессионального стандарта.

ЦК Профсоюза продолжена работа по контролю за установлением норм привлечения на отраслевые предприятия иностранной рабочей силы.

Председатель Профсоюза Ломакин В.В., являясь членом РТК, на заседании комиссии 24 июля 2024 г. при рассмотрении проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении на 2025 год допустимой доли иностранных работников, используемых хозяйствующими субъектами, осуществляющими на территории Российской Федерации отдельные виды экономической деятельности» представил позицию Общероссийского Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства, с учетом имеющегося дефицита работников отраслевых предприятий, и высказался за сохранение действующего в 2024 году размера допустимой доли иностранных работников в организациях, осуществляющих:

- деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта (код 49.3) и деятельность автомобильного грузового транспорта (код 49.41) - в размере 24 процентов общей численности работников, используемых указанными хозяйствующими субъектами.

В ряде субъектов Российской Федерации, с учетом мнения региональных трехсторонних комиссий, допустимая доля иностранных работников на транспорте установлена в меньших размерах.

В Магаданской области допустимая доля иностранных работников в деятельности автомобильного грузового транспорта снижена на 2025 год на 40% по сравнению с уровнем 2024 года. Этому способствовало тщательное внимание к кадровой ситуации в отрасли со стороны органов власти Магаданской области и ЦК Профсоюза.

Представители Профсоюза участвуют в организации **конкурсов профессионального мастерства** по различным профессиям работников.

За последние годы прошли конкурсы профмастерства водителей

автобусов, грузовых автомобилей, троллейбусов, трамваев.

На федеральном уровне с 7 по 9 августа 2024 года в городе Чебоксары прошел XXI Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса». Он был организован Минтранс России.

В Оргкомитет Конкурса был включен председатель Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР В.Ломакин.

Побороться в профмастерстве в столицу Чувашии приехали 32 лучших водителя троллейбуса из Хабаровска, Новосибирска, Калининграда, Воронежа, Уфы, Пензы, Саратова, Санкт-Петербурга и других городов.

Стало традицией вручение специального приза Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства – самому молодому участнику Конкурса.

Всероссийский конкурс на звание «Лучший водитель грузовика» запланирован в г. Грозном Чеченской Республики, где представители Профсоюза также входят в состав Оргкомитета.

28 марта 2024 года на заседании Тамбовской областной трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, заместитель Главы Тамбовской области Наталья Макаревич и министр труда и занятости населения Тамбовской области Михаил Филимонов, провели награждение победителей регионального этапа всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности 2022». ООО «Моршанское АТП» победитель сразу в трех номинациях:

1-место: В номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях непроизводственной сферы»

1-место: В номинации «Малая организация высокой социальной эффективности»:

1-место: В номинации «За вклад социальных инвестиций и благотворительности в развитие территорий»:

Дипломы вручены директору ООО «Моршанское АТП» Николотову И.Н. и председателю первичной профсоюзной организации предприятия – Шохиной Е.К.

Информационная работа в Профсоюзе.

Основные мероприятия Профсоюза освещаются на сайте Профсоюза, сайтах территориальных профсоюзных организаций, газете ЦК Профсоюза «Единство».

На сайте Профсоюза осуществлялось размещение информационных сообщений с разъяснением позиции Профсоюза по наиболее актуальным вопросам социально-трудовых отношений на основе данных мониторингов, проведенных профсоюзными организациями.

Газета «Единство» рассылается в печатном виде и по электронной почте во все территориальные организации профсоюза для информирования первичных профорганизаций.

Профсоюз оказывал поддержку и помощь нуждающимся в ней организация Профсоюза и членам Профсоюза.

В апреле-мае 2024 г. ЦК Профсоюза, комитеты Профсоюза по призыву Исполкома Профсоюза направили средства на материальную помощь членам Профсоюза, пострадавшим от последствий паводка в Оренбургской, Курганской и Тюменской областях.

Наибольшее число пострадавших в Оренбургской области – на 25 апреля 2024 года поступила информация о 93 членах Профсоюза, понесших материальный ущерб от наводнения, есть пострадавшие в Курганской и Тюменской областях.

Комитеты Профсоюза, региональные объединения организаций профсоюзов, отраслевые организации принимали меры по оказанию помощи населению, работникам отраслевых организаций.

Размеры материальной помощи персонально членам Профсоюза определялись на заседаниях выборных коллегиальных органов организации в зависимости от понесенного ущерба.

В августе 2024 года материальная помощь организациями Профсоюза оказана членам Профсоюза, пострадавшим от террористических действий экстремистов в приграничных районах Курской области.

Оказана финансовая поддержка на ведение финансово-хозяйственной и уставной деятельности Донецкой республиканской организации, Ивановской и Томской, Курской территориальным организациям Профсоюза.

Крепкая финансовая база - залог эффективного функционирования Профсоюза. Главный принцип финансовой работы Профсоюза – эффективное распределение средств профсоюзного бюджета в интересах членов Профсоюза.

По итогам анализа финансовой дисциплины Профсоюзного бюджета за 2023 год был подготовлен сводный отчет и записка по финансовой работе Профсоюза. Центральным комитетом Профсоюза проведена работа с территориальными организациями Профсоюза, направленная на погашение задолженности по перечислению членских профсоюзных взносов вышестоящим профсоюзным органам за 2023 год.

По итогам годовых финансовых отчетов в 48% территориальных организаций Профсоюза зафиксирован рост валового сбора членских профсоюзных взносов.

Общий сбор членских профсоюзных взносов Профсоюза за 2023 год к показателям 2022 года вырос на 8,4 процента. Однако, по-прежнему бюджет Профсоюза был недофинансирован, в том числе из-за задолженности предприятий перед первичными и территориальными организациями Профсоюза.

Выполняют решение Съезда Профсоюза в части распределения членских профсоюзных взносов между первичными профсоюзными организациями и вышестоящими профорганами (65 и 35 процентов) 67 процентов территориальных организаций Профсоюза.

Совместно с Контрольно-ревизионной Комиссией Профсоюза изучено состояние финансово-хозяйственной деятельности в Красноярской территориальной организации Профсоюза.

В адрес территориальных организаций Профсоюза направлялись рабочие

тетрадки, файл-слайды с нормативными, правовыми и другими материалами по финансовой работе и иными направлениями деятельности профсоюзных организаций.

Разработан и представлено на рассмотрение ЦК Профсоюза Типовое положение об оказании материальной помощи членам Профсоюза.

Большая организационная работа проведена комитетами Профсоюза всех уровней по подготовке к встрече знаменательной даты - 105-летия Профсоюза.

Разработан и утвержден План подготовки к 105-летию Профсоюза, выпущены Юбилейные значки. Проведена работа по поощрению профсоюзного актива профсоюзными, ведомственными наградами. Ветеранам профсоюза направлены благодарственные письма Центральным комитетом и комитетами территориальных организаций Профсоюза.

В соответствии с решением Исполкома Профсоюза № 19/5 от 13 декабря 2023 г. проведен фото-видео-конкурс «Профессия в лицах», посвященный 105-летию Профсоюза.

Постановлением Исполкома Профсоюза от 9 февраля 2024 года № 20/3 было утверждено Положение о Конкурсе, определен состав Оргкомитета по подготовке материалов Конкурса. В соответствии с Положением Конкурс прошел по следующим номинациям:

- Крепче за баранку держись шофер (для автотранспортников);
- Сразу от порога нас ведет дорога (о дорожных профессиях);
- Дороги, которые мы выбираем (для студентов);
- Не стареют душой ветераны (о работающих ветеранах).
- Работники горэлектротранспорта.

На Конкурс поступило 160 фото и видео работ от следующих территориальных организаций Профсоюза: Башкирской, Волгоградской, Иркутской, Кировской, Краснодарской, Красноярской, Московской городской, Московской областной, Мордовской, Омской, Пермской, Свердловской, г. Санкт-Петербурга и Ленинградкой области, Тамбовской, Татарской и Ярославской. Рассмотрев решения и предложения Оргкомитета о порядке подведения итогов Конкурса,

Постановлением Исполкома Профсоюза от 20 июня 2024 года № 21/9 «О подведении итогов видео и фото-конкурса «Профессия в лицах», посвященного 105-летию Профсоюза» подведены итоги конкурса и утверждены победители. Призеры Конкурса в каждой номинации ВИДЕО- и ФОТО-работ награждены денежной премией.

Выпущен Альбом с материалами фото- и видео-конкурса к 105-летию Профсоюза, который направлен профсоюзному активу, социальным партнерам и авторам – участникам конкурса.

Отделы Аппарата Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР