

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**23 сентября 2021 года**

**№ 5/3**

**г. Волгоград**

**О состоянии социального партнерства в  
автомобильном транспорте и дорожном  
хозяйстве Волгоградской области и  
мерах по его оздоровлению и развитию**

Исполком Профсоюза отмечает, что в Волгоградской области наблюдается высокая степень социального партнёрства.

Волгоградским областным Советом профсоюзов, Советом директоров предприятий и организаций Волгоградской области и Администрацией Волгоградской области заключается Региональное соглашение о социально-экономическом партнерстве.

Осуществляется тесная связь профсоюзов с областной Администрацией. Вопросы обеспечения взаимодействия с профсоюзами возложены на одного из заместителей Губернатора Волгоградской области. Создана и работает региональная трёхсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений.

Социальное партнерство в отраслях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства организуется Волгоградской областной организацией Профсоюза, которая по данным профсоюзного учёта объединяет 10 первичных профсоюзных организаций, действующих в отраслевых предприятиях, в которых насчитывается 1624 члена Профсоюза, охват профсоюзным членством составляет 36% от общего числа работников предприятий (4508 человек).

В Волгоградской области установлен социальный диалог в сфере транспорта и дорожного хозяйства на первичном уровне социального партнёрства. В организациях транспорта и дорожного хозяйства области, в которых действуют первичные организации Профсоюза, заключены коллективные договоры. Работодателями вопросы трудовых правоотношений решаются с учётом мнения, а по ряду вопросов, в соответствии с нормами отраслевых соглашений, – по согласованию с первичными организациями Профсоюза.

Вместе с тем, на областном уровне отраслевое социальное партнёрство организовано недостаточно, что не позволяет в полной мере решать вопросы и проблемы транспортников и дорожников.

Несмотря на то, что предпосылки для создания отраслевых органов социального партнёрства на территории области имеются, в области в настоящее

время отсутствуют объединения работодателей на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

Действовавшая в Волгоградской области с 2005 по 2019 год практика заключения Регионального отраслевого соглашения по автотранспорту Волгоградской области утрачена.

При том, что общественное объединение работодателей в автомобильной отрасли НП «Автотранспортный Союз Волгоградской области», входившее ранее в состав Российского автотранспортного союза, и Волгоградская областная организация Профсоюза проводили значительную работу по решению проблем автотранспорта с органами исполнительной власти региона, участию в разработке проекта транспортной схемы Волгоградской области, внесению проблемных вопросов автотранспорта на обсуждение Общественных советов, созданных при разных органах власти области, Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, работодатели отраслевых предприятий области отказались от организации Союза работодателей.

НП «Автотранспортный Союз Волгоградской области» перестал существовать.

Отсутствие полноценного социального диалога затрудняет работу по решению проблем предприятий и работников. Так, в МУП «Волжская АК-1732» есть значимые проблемы с оплатой за выполненную автотранспортную работу со стороны Администрации г. Волжский Волгоградской области. В результате в предприятии наблюдались случаи несвоевременной выплаты заработной платы работникам.

Ослабляется взаимодействие директорского корпуса с Профсоюзом. Например, работодателем ГУП ВО «Волгоградавтотранс» не погашена задолженность по членским профсоюзным взносам первичным профсоюзным организациям филиалов: «АК-1208», «АК-1730 «Новоаннинская», «ПАТП-2» и обкому Профсоюза на общую сумму около 180 тыс.рублей.

В МУП «ВПАТП-7» руководство предприятия без видимых причин не идет на контакт с первичной профсоюзной организацией предприятия и уклоняется от актуализации действующего коллективного договора.

Исполком Профсоюза отмечает, что решение первоочередных проблем автотранспортников и дорожников возможно только при условии консолидации усилий сторон социального партнёрства различных уровней в соответствии с требованиями статьи 75.1 Конституции Российской Федерации и раздела II «Социальное партнёрство в сфере труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

Учитывая изложенное, заслушав информацию председателя Волгоградской областной организации Профсоюза Ермощенко К.В. и обсудив Справку отделов аппарата Профсоюза о состоянии социального партнёрства в автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве Волгоградской области,

### **Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Информацию председателя Волгоградской областной организации Профсоюза Ермощенко К.В. и Справку отделов аппарата Профсоюза о

состоянии социального партнёрства в автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве Волгоградской области принять к сведению. Справку отделов аппарата Профсоюза направить в организации Профсоюза для использования в работе (прилагается).

2. Признать ситуацию с состоянием социального партнёрства в автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве Волгоградской области нуждающейся в укреплении.

### **3. Комитетам Волгоградской территориальной и первичных организаций Профсоюза области:**

3.1. В целях укрепления социального партнёрства в транспортной и дорожной сферах экономической деятельности на территории Волгоградской области предложить работодателям, осуществляющими транспортную и дорожную деятельность, органам исполнительной власти и местного самоуправления Волгоградской области создать в области объединения работодателей транспортников и дорожников для совместного решения вопросов обеспечения стабильной работы трудовых коллективов, улучшение социально-экономического положения работников отраслей;

3.2. Обратиться в Волгоградский областной Совет профсоюзов (председатель Гензе Т.Н.) с предложением о внесении на рассмотрение Волгоградской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений вопроса об оказании содействия в создании региональных объединений работодателей в автотранспортной отрасли и в дорожном хозяйстве;

3.3. Принять меры по:

- созданию профсоюзных организаций во всех отраслевых структурах, включая малый бизнес и индивидуальных предпринимателей;

- усилению контроля за выполнением действующих в организациях соглашений и коллективных договоров. При необходимости осуществлять взаимодействие с региональными отделениями Федеральной службы по труду и занятости на основе заключенного ЦК Профсоюза с Рострудом Соглашения;

- постановке совместно с работодателями перед органами власти вопросов, направленных на улучшение деятельности городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства. Добиваться от органов власти, органов местного самоуправления – заказчиков работ полной оплаты транспортной работы отраслевых предприятий по перевозке пассажиров в городах и пригородном сообщении, ликвидации долгов бюджетов всех уровней перед дорожными организациями за выполненные дорожные работы;

- участию представителей Профсоюза совместно с представителями работодателей и органами власти в разработке и экспертизе законодательных и других нормативных правовых актов, принимаемых на региональном уровне;

3.4. Усилить профсоюзный контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права.

### **4. Руководству Профсоюза довести информацию о ситуации с социальным партнерством на автотранспорте и в дорожном хозяйстве**

Волгоградской области до Шевцова Г.А. - заместителя Губернатора Волгоградской области, курирующего вопросы внутренней политики региона, председателя Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Васильева А.Н., Регионального объединения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Волгоградской области», некоммерческой организации «Российский автотранспортный союз» (Старовойтов О.И.), Союза работодателей «Общероссийское отраслевое объединение подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР» (Малов А.С.).

**5. Просить Председателя Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Васильева А.Н.:**

- рассмотреть вопрос об актуализации Договора о сотрудничестве с Волгоградской областной организацией Профсоюза;

- проводить на регулярной основе встречи с активом Волгоградской областной организации Профсоюза с целью проведения взаимных консультаций по первоочередным проблемам трудовых коллективов и работников отраслевых предприятий.

6. Призвать работодателей организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства объединиться в союзы работодателей для конструктивного решения трудовых и социальных вопросов работников.

**7. Контроль за выполнением** настоящего постановления возложить на заместителя председателя Профсоюза Калинин Е.Н.

**Председатель Профсоюза**



**В.В. Ломакин**

## **СПРАВКА**

### **«О состоянии социального партнёрства в автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве Волгоградской области»**

Волгоградская областная организация Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства по роду своей деятельности выполняет уставные задачи по защите социально-экономических прав работников двух отраслей экономики РФ: автотранспортной и дорожного хозяйства.

На профсоюзном учете по состоянию на 1 июля 2021 года состоит 9 первичных профсоюзных организаций (ППО) в предприятиях автомобильного и городского пассажирского транспорта, одна первичная профорганизация в предприятии дорожного хозяйства и одна ППО при Волгоградском обкоме Профсоюза.

Среднесписочная численность работников предприятий, в которых созданы ППО, составляет 4508 человек, в том числе членов Профсоюза – 1624, то есть охват профсоюзным членством – 36%. За 7 лет, прошедших с 2014 года, когда Исполком Профсоюза рассматривал вопрос о социальном партнерстве в Южном федеральном округе, социальное партнерство области претерпело негативные изменения, сократилось и количество первичных профсоюзных организаций, снизился охват профсоюзным членством.

Для сравнения: в 2014 году Волгоградский обком объединял 12 первичных профсоюзных организаций, действующих на предприятиях автомобильного транспорта, 3 – в дорожном хозяйстве. При общей численности работающих в автотранспортных предприятиях и дорожных организациях области 6486 человек, охват профсоюзным членством составлял 61,5%.

Волгоградская областная организация Общероссийского профессионального союза работников автотранспорта и дорожного хозяйства контролирует исполнение отраслевыми организациями, в которых созданы ППО, Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020-2022 годы и Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020-2022 годы, которые распространяются на все предприятия автотранспортной и дорожной отраслей.

Продолжается работа обкома Профсоюза по контролю за своевременностью выплаты заработной платы, соответствием её размеров нормам ОС АТ и ДХ. Эта работа была особенно актуальна в период ограничительных мер, связанных с распространением коронавируса covid-19.

Размер минимальной заработной платы работников внебюджетного сектора экономики Волгоградской области в 2021 году установлен в размере 14159,6 рубля (10892 руб. х 1,3).

По сравнению с аналогичным периодом 2020 года уровень заработной

платы в автотранспортных предприятиях увеличился на 6,8%, с 26355 руб. до 28151 руб. в месяц.

За период 2014 – 2021 гг. рост заработной платы составил 151,3% (28151:18600). Тем не менее, в двух предприятиях автомобильного транспорта из девяти не соблюдаются минимальные размеры тарифных ставок рабочих 1-го разряда, установленные ОС АТ.

В организациях дорожного хозяйства средняя зарплата уменьшилась на 1,8% с 27485 руб. до 27000 руб. За период 2014 – 2021 гг. рост среднемесячной заработной платы в дорожном предприятии ГБУ «Волгоградавтодор» составил 177,6% (27000:15200). Минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в дорожном предприятии ГБУ «Волгоградавтодор» соответствует ОС ДХ.

Средняя заработная плата в целом по экономике Волгоградской области за 1-ое полугодие 2021 года составила 34984 рубля в месяц (в 2020 году за аналогичный период – 34255 рублей).

Таким образом, заработная плата работников отраслевых предприятий в Волгоградской области ниже среднестатистической заработной платы по автотранспортным предприятиям на 19,5%, по организациям дорожного хозяйства – на 23%.

Волгоградская областная организация Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства является членской организацией Волгоградского областного Совета профессиональных союзов.

Система социального партнерства в Волгоградской области основывается на следующих нормативных актах:

- Соглашение между Волгоградским областным советом профессиональных союзов, Правительством Волгоградской области и Объединением работодателей Волгоградской области;
- Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 – 2022 годы;
- Отраслевое соглашение по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2020 – 2022 годы;
- коллективные договоры, заключаемые между работодателями и первичными профсоюзными организациями.

Вместе с тем, на областном уровне отраслевое социальное партнёрство организовано недостаточно, что не позволяет в полной мере решать вопросы и проблемы транспортников и дорожников.

В настоящее время Региональные отраслевые соглашения отсутствуют.

Ранее Волгоградской областной организацией Профсоюза было заключено Региональное отраслевое соглашение по автомобильному транспорту на 2011 – 2013 и последующие годы.

Региональное соглашение по дорожному хозяйству по области никогда не заключалось ввиду отсутствия социального партнера - легитимного объединения

работодателей в дорожном комплексе.

Вопросы развития социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, дорожного хозяйства обсуждались на Пленумах, заседаниях Президиума комитета областной организации Профсоюза, в первичных профсоюзных организациях.

### **По автотранспортной отрасли**

На протяжении долгого времени в Волгоградской области функции представителя работодателя осуществляло НП «Автотранспортный Союз Волгоградской области» (Учредители: ГУП ВО «Волгоградавтотранс», МУП «ВПАТП-7», МУП «Волжская АК-1732» и ряд других автотранспортных организаций).

Наиболее активная деятельность Союза началась с приходом на эту должность Исполнительного директора Дорощенко Н.В. в 2010 году. Дорощенко Н.В., как профессиональный автотранспортник, сумел объединить и активизировать работу Союза, автотранспортных предприятий, как государственных и муниципальных, так и частных в единое транспортное сообщество.

Союз получил статус саморегулируемой организации (СРО). Председатель Волгоградского обкома Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Ермощенко К.В. входил в состав Правления Союза, осуществляя консультационную и совещательную деятельность. В 2011 году Волгоградская областная организация Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства, как представитель работников, и НП «Автотранспортный Союз Волгоградской области», как представитель работодателей, впервые в истории Волгоградского автотранспортного сообщества заключили «Региональное отраслевое соглашение по автотранспорту Волгоградской области».

В соответствии с соглашением соблюдался паритет сторон при обсуждении и принятии решений, проводились совместные мероприятия. «Автотранспортный Союз» и Волгоградский областной комитет Профсоюза вели работу в плановом режиме, отстаивали свою точку зрения по проблемам автотранспорта в органах законодательной и исполнительной власти региона, принимали активное участие в разработке проекта транспортной схемы Волгоградской области. Проблемные вопросы автотранспорта вносились на обсуждение Общественного совета, тогда еще Министерства, а в последующем Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Дважды действие Регионального соглашения продлевалось, вплоть до 2019 года. Но, по ряду причин в 2019 году СРО НП «Автотранспортный Союз Волгоградской области» прекратил свою деятельность. Перестало заключаться Региональное отраслевое соглашение по автотранспорту.

Обком Профсоюза постоянно ставит вопросы о восстановлении, либо образовании вновь объединяющей организации работодателей в сфере

автотранспорта. Но вопрос тоже пока не решается.

### **По дорожному хозяйству**

Также в Волгоградской области нет объединения работодателей в сфере дорожного хозяйства. Этот вопрос неоднократно ставился председателем Волгоградского областной организации Профсоюза перед исполнительной властью региона. Положительного результата пока нет.

Отсутствие стороны работодателей не позволяет заключить Региональное отраслевое соглашение по дорожному хозяйству.

По мнению профсоюзного актива поддержка Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области могла бы положительно повлиять на профильные дорожные организации, качественно и продуктивно работающих в регионе, приносящих налоги в областной бюджет, с которыми можно выстраивать надежную, перспективную дорожную политику, развивать инфраструктуру и создать Волгоградский дорожный Союз.

На сегодняшний день имеется Соглашение № 2/075-18 от 20.02.2018 г. «О взаимодействии и сотрудничестве между Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и Волгоградской областной организацией Общероссийского профессионального союза работников автотранспорта и дорожного хозяйства» сроком на 3 года. Учитывая, что в период действия соглашения, согласно п.7.2, Ст.7 Соглашения, ни одна из Сторон не уведомила другую Сторону о прекращении действия настоящего Соглашения, настоящее Соглашение продлевается на последующие 3 года. Но это соглашение требует актуализации.

Также имеется Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве от 01.04.2013 г. между ГУП ВО «Волгоградавтотранс» и Волгоградской областной организацией Общероссийского профессионального союза работников автотранспорта и дорожного хозяйства» (тоже пролонгированное, но, к сожалению, практически не выполняющееся).

### **СИТУАЦИЯ В ОТДЕЛЬНЫХ ЧЛЕНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ВОЛГОГРАДСКОГО ОБКОМА ПРОФСОЮЗА**

В первичную профсоюзную организацию МУ «Автохозяйство» входят водители, обслуживающие Администрацию г. Волгограда и городскую Думу. Обком Профсоюза и ППО после периода ограничительных мер в связи с эпидемией коронавируса возобновили активную работу по заключению нового коллективного договора с Работодателем и развитию социального партнерства. Однако медленно идёт увеличение профсоюзного членства в этой вновь образованной в 2018 году первичной профсоюзной организации.

Крайне низкий показатель численности членов Профсоюза в крупном автотранспортном предприятии МУП «ВПАТП-7». В основном причиной падения профсоюзного членства стала большая задолженность работодателя по перечислению профвзносов, как в ППО, так и в обком Профсоюза. По этой причине Профсоюз в самый тяжелый этап пандемии не смог своевременно



оказать членам Профсоюза материальную помощь и поддержку, не смог организовать детские новогодние праздники из-за неперечисления работодателем удержанных профсоюзных взносов.

Ранее действующий коллективный договор в связи с завершением срока его действия в конце 2020 года прекратил свое действие. Однако переговоры по заключению нового коллективного договора пока зашли в тупик.

Серьезные проблемы в ПАТП «Фроловском», филиале ГУП ВО «Волгоградавтоотранс». На предприятие сокращено более чем 50% работников. ППО филиала из-за сокращения численности и задолженности по перечислению профсоюзных взносов находится на стадии закрытия. Счета головного предприятия ГУП ВО «Волгоградавтоотранс» заблокированы. Дело о задолженности предприятия перед Профсоюзом в настоящее время рассматривает Арбитражный суд региона.

В муниципальном пассажирском автопредприятии МУП «Волжская автоколонна № 1732» обострились проблемы из-за недофинансирования со стороны муниципальной власти г. Волжского. Также происходят оптимизационные процессы, в результате которых страдают работники пенсионного возраста, продолжающие работать и являющиеся членами Профсоюза. Благодаря активной работе профкома предприятия удалось увеличить членство в Профсоюзе на 25 человек. На предприятии заключен новый коллективный договор, который номинировался на областной конкурс, проводимый Волгоградским облсовпрофом. Коллективный договор «АК-1732» признан лучшим среди коллективных договоров обкома Профсоюза.

В дорожном предприятии ГБУ «Волгоградавтодор» из-за недостаточного финансирования и малого объема дорожных работ по государственным контрактам в начале 2021 года прошла оптимизация, в результате которой численность работающих сократилась на 34 человека, а членов Профсоюза – на 19 человек.

Недовольство в трудовых коллективах вызывает неэффективная кадровая политика. Методы привлечения современного менеджмента и проведения инвестиционной и концессионной политики приводят к сокращению социальных гарантий работникам отраслевых предприятий: нарушаются режимы труда и отдыха, графики сменности, завышаются плановые задания и др.

**Отделы Аппарата Профсоюза**