

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**14 декабря 2023 г.**

**г. Москва**

**№ 5/3**

**О работе Центрального комитета  
Профсоюза за период с декабря  
2022 года по декабрь 2023 года**

**Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Информацию о работе Центрального комитета Профсоюза за период с декабря 2022 года по декабрь 2023 года принять к сведению (прилагается).
2. Рекомендовать комитетам первичных и территориальных организаций Профсоюза использовать данную информацию в практической деятельности.

**Председатель Профсоюза**



**В.В.Ломакин**

## **ИНФОРМАЦИЯ**

### **о работе ЦК Профсоюза после IV Пленума ЦК Профсоюза (декабрь 2022 г.- декабрь 2023 г.)**

В отчётном периоде деятельность ЦК Профсоюза была направлена на выполнение решений VIII Съезда Профсоюза и Программы действий Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по защите социально-трудовых прав и интересов членов Профсоюза на 2021-2025 годы, постановлений Центрального комитета Профсоюза и Исполкома Профсоюза.

### **ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА**

15 декабря 2022 года в очном формате проведен IV Пленум ЦК Профсоюза, на котором рассмотрены следующие вопросы:

- О прекращении и подтверждении полномочий членов Центрального комитета Общественной организации «Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»;
- О ситуации на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве и задачах профорганизаций на 2023 год;
- О заключении отраслевых соглашений по автотранспорту и дорожному хозяйству на очередной период;
- О работе ЦК Профсоюза после III пленума ЦК Профсоюза (январь 2022 г. – ноябрь 2022г.);
- Об исполнении сметы доходов и расходов Профсоюза на 2022 год и смете доходов и расходов на 2023 год. Утверждение годового бухгалтерского баланса ЦК Профсоюза за 2021 год.

За отчётный период проведено пять заседаний Исполкома Профсоюза, на которых рассмотрено более 35-ти вопросов деятельности Профсоюза.

Вопросы «О состоянии социального партнерства на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве в Красноярском крае и других регионах Сибирского федерального округа», «О состоянии социального партнерства на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве Приволжского федерального округа» рассмотрены с выездом в соответствующий регион и посещением отраслевых предприятий. В заседаниях принимали участие социальные партнеры, руководители организаций, представители региональных министерств и ведомств, профсоюзный актив, представители территориальных объединений организаций профсоюзов.

Все постановления Исполкома Профсоюза были доведены до территориальных организаций Профсоюза (в печатном варианте и через

электронную почту), размещаются на сайте Профсоюза.

13 декабря 2022 года состоялось заседание Исполкома Профсоюза, на котором был рассмотрен вопрос о создании территориальных организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в Донецкой Народной Республике и Луганской Народной Республике.

В соответствии с полномочиями, установленными ст.28 Устава Профсоюза, Исполком Профсоюза признал целесообразным создание территориальных организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в Донецкой Народной Республике (ДНР) и Луганской Народной Республике (ЛНР).

Руководству Профсоюза было поручено провести необходимые организационные мероприятия по созданию территориальных организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в Донецкой Народной Республике и Луганской Народной Республике.

Исполком Профсоюза предложил отраслевым профсоюзам ДНР и ЛНР на время переходного периода заключить с Общероссийским профсоюзом работников автотранспорта и дорожного хозяйства соглашения о взаимодействии и сотрудничестве.

В тот же день состоялось подписание Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между Профсоюзом РОСПРОФТРАНСДОР и транспортным Профсоюзом ДНР.

5 апреля 2023 года в Донецке прошла Внеочередная конференция Профсоюза работников транспорта ДНР, которая приняла решение о вхождении в состав Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

## **ИНФОРМАЦИОННАЯ РАБОТА В ПРОФСОЮЗЕ**

В целях усиления роли информационно-пропагандистской работы в ФНПР, её организационного и кадрового укрепления, оптимизации внедрения цифровых технологий в работу профсоюзов постановлением Генерального совета ФНПР от 24 ноября 2021 года № 10-5 «Об информационной политике и цифровизации работы профсоюзов» 2022 год был объявлен Годом информационной политики и цифровизации работы профсоюзов.

Исполком Профсоюза своим постановлением № 7/5 от 9 декабря 2021 года поддержал данную инициативу ФНПР и утвердил план мероприятий Профсоюза с учетом решений, принятых VIII съездом Профсоюза.

На заседании Исполкома Профсоюза 7 апреля 2023 подведены итоги участия организаций Профсоюза в мероприятиях, посвященных Году информационной политики и цифровизации работы профсоюзов.

Как показал анализ представленной информации, большинство ТОП приняли участие в мероприятиях, посвященных Году информационной политики и цифровизации работы профсоюзов.

В течение года состояние информационной работы и цифровизации было

рассмотрено на заседаниях коллегиальных органов ТОП, составлены собственные планы работы в этой сфере, установлен контроль за состоянием информационной работы в первичных профсоюзных организациях (ППО) с использованием «Минимальных стандартов информационного обеспечения», утвержденных постановлением Исполкома Профсоюза № 7 от 4 апреля 2017 года. В абсолютном большинстве ТОП сформирована база контактов руководителей профорганизаций и членов коллегиальных органов ТОП. По-прежнему основным инструментом доведения информации до ППО является электронная почта. В 2022 году увеличилось до 35-ти число официальных страниц территориальных организаций в сети Интернет, 24 председателя ТОП ведут личные страницы в социальных сетях, увеличилось число подписчиков канала ФНПР в «Telegram», официальной страницы ФНПР «В контакте».

Свои сайты имеют 8 территориальных организаций Профсоюза, 21 ТОП для размещения информации о своей деятельности используют сайты региональных Федераций профсоюзов, 16 организаций в 2022 году прислали материалы для размещения на сайте Профсоюза.

50% организаций размещали информацию о своей деятельности в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и различных печатных изданиях. Наибольшую активность проявили Красноярская ТОП- 18 статей в различных изданиях и Оренбургская ТОП- 6 статей.

Представители 13 территориальных организаций Профсоюза приняли участие в телевизионных и радиопередачах, наиболее часто выступают в эфире представители Бурятской ТОП и ТОП г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Большинство территориальных организаций Профсоюза осуществили подписку на центральную профсоюзную газету «Солидарность». Для 34 организаций, испытывающих финансовые трудности, по решению Исполкома Профсоюза была централизованно осуществлена подписка на электронную версию газеты на 2022 год. Однако, установленная X съездом ФНПР норма - не менее 1 экз. печатной версии газеты на 100 человек -пока не выполняется. При этом, наблюдаются значительные объемы подписки на печатные издания региональных объединений организаций профсоюзов.

Собственные печатные издания выпускают только 7 организаций и они, как правило, выходят к юбилейным датам или носят агитационный характер.

Большое внимание в прошедшем году уделялось вопросам обучения профактива. 34 территориальные организации провели семинары по информационной работе и цифровизации для своих структурных организаций, 15 председателей ТОП обучались на профсоюзных курсах по информационной работе, проводимых на уровне Федеральных округов, ряд работников аппаратов организаций Профсоюза приняли участие в онлайн-семинаре «Digital-трансформация: как сделать профсоюз цифровым», проведенном редакцией газеты «Солидарность» в рамках «Года информационной политики и цифровизации работы профсоюзов».

Недостаток финансовых средств не позволяет большинству территориальных организаций предусматривать в своих сметах расходы на информационную работу и цифровизацию своей деятельности. Только 28

территориальных организаций Профсоюза выделяют средства на это направление работы (от 0,1 % до 10 %). Больше всех выделяют на информационную работу Московская областная и Тюменская территориальные организации Профсоюза.

Среди всех организаций, которые уделяют большое внимание вопросам информационной политики и цифровизации работы, территориальные организации Профсоюза: Башкирская, Красноярская, Мордовская, Оренбургская, Ростовская, Свердловская, Татарская, Тюменская.

Исполком Профсоюза поручил Руководству Профсоюза разработать изменения в «Минимальные стандарты информационного обеспечения», утвержденные Постановлением Исполкомом Профсоюза № 7 от 4 апреля 2017 г. в соответствии с новой Концепцией информационной политики ФНПР (постановление Генерального Совета ФНПР от 24 ноября 2021 года № 10-5

«Стандарты информационного обеспечения деятельности профсоюзных организаций» были разработаны и утверждены Постановлением Исполкома Профсоюза № 17/3 29.06.2023г.

## **УЧАСТИЕ ПРОФСОЮЗА В РАБОТЕ РОССИЙСКИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРОФСОЮЗНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ**

Являясь членом ФНПР, Профсоюз активно участвует в деятельности Федерации.

Представители Профсоюза регулярно участвуют в заседаниях Исполкома ФНПР и Генерального совета ФНПР.

Организации Профсоюза принимают активное участие в массовых акциях, организуемых ФНПР ежегодно в мае и октябре. Так в 2023 году майские акции проходили под девизом: «Солидарность трудящихся – единство страны». Основными лозунгами акции были определены:

Защита интересов человека труда = защита интересов государства!

Главная задача социального государства – защита человека труда!

Реальное соцпартнерство – стабильность в стране!

Отраслевые соглашения и коллективные договоры – закон для работодателя!

Даешь регулярную индексацию зарплаты!

Госзаказы – только социально ориентированным работодателям!

Профсоюз в каждую организацию!

Без колдоговора – нет профсоюза!

Рост зарплат выше роста цен!

Комитеты территориальных и первичных организаций Профсоюза осуществляли участие в организации и проведении первомайской акции в тесном взаимодействии с региональными объединениями организаций профсоюзов.

В профсоюзных средствах информации размещено обращение Председателя ФНПР Шмакова М.В. к трудящимся и членам профсоюзов России, посвященное коллективной борьбе профсоюзов за права трудящихся в сложное для страны время военного противостояния.

В рамках первомайской акции прошли встречи профактива с главами регионов, заседания региональных трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений, собрания в трудовых коллективах, дни открытых дверей, профсоюзные уроки, встречи с родственными профсоюзами других регионов, мероприятия в поддержку участников специальной военной операции.

Около 60 тысяч членов Профсоюза приняли участие в голосовании в поддержку Первомайской резолюции – в защиту прав и интересов работников и их семей, проходившем на сайте ФНПР с 25 апреля по 2 мая 2023 года.

Наиболее активное участие в подготовке и проведении первомайской акции приняли ТОП: Башкирская, Кабардино-Балкарская, Красноярская, Московская городская, Нижегородская, Оренбургская, Самарская, Тульская и ряд других.

Всероссийская акция профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» проводилась под девизом «Социальное партнерство – гарантия достойного труда!».

Акция проводилась в два этапа:

- с 25 по 29 сентября 2023 года - мероприятия первичных профсоюзных организаций,

- с 1 по 7 октября 2023 года - мероприятия территориальных организаций Профсоюза.

В ходе проведения акции состоялись собрания трудовых коллективов с определенной Исполкомом Профсоюза повесткой «Создание достойных условий труда работников-основная задача социального партнерства», в которых приняли участие 22957 человек (67% собраний прошли с участием работодателей), 43 территориальных организации приняли участие в заседаниях региональных трёхсторонних комиссий, в обучающих семинарах по тематике социального партнерства.

Кроме того, в ряде организаций были приняты решения о дополнительных формах проведения акции, в которых было задействовано 1159 человек. Это авто и велопробеги, информационные уличные акции, интеллектуальные игры и флешмобы, встречи профактива с представителями государственных органов и органов местного самоуправления, депутатами, социальными партнерами, круглые столы, подписание отраслевых региональных соглашений, дни открытых дверей, профсоюзные уроки и другие.

Большинство таких акций состоялось в очном формате.

В корпоративных и отраслевых СМИ было выпущено 16 публикаций с освещением акции.

Наиболее активное участие в подготовке и проведении акции приняли территориальные организации Профсоюза: Башкирская, Белгородская, Бурятская, Красноярская, Нижегородская, Оренбургская, Самарская, Тульская, Удмуртская.

Представители Профсоюза участвовали в мероприятиях международного уровня.

Являясь членом Совета ВКП Ломакин В.В. 06 апреля 2023г. принял участие в его заседании, на котором рассматривался вопрос о социально-экономическом положении в независимых государствах региона, где действуют членские организации ВКП, и позиции профсоюзов.

Представители Профсоюза 12-14 сентября 2023 г. приняли участие в заседании Совета Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства (МОП трансдорхоз), которое состоялось в городе Уфе.

В связи с тем, что распоряжением Министерства юстиции Российской Федерации от 18.09.2023 г. № 1262-р Международная Федерация транспортников (МФТ) внесена в Перечень иностранных и международных неправительственных организаций, деятельность которых признана нежелательной на территории Российской Федерации Исполком Профсоюза принял решение о прекращении участия Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в деятельности Международной Федерации транспортников (МФТ).

## **МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА**

VIII Съезд Профсоюза определил работу с молодежью как одно из приоритетных направлений организационного укрепления профсоюзного движения и кадровой политики.

На заседании Совета Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства (МОП трансдорхоз) 12-14 сентября 2023 г. в городе Уфе Республики Башкортостан Российской Федерации основной темой стал вопрос о создании Молодежного совета МОП трансдорхоз. С такой инициативой выступил председатель Профсоюза Ломакин В.В. Члены МОП трансдорхоз единогласно поддержали это предложение.

В состав Молодежного совета МОП трансдорхоз вошли молодые представители отраслевых профсоюзов Беларуси, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана, Узбекистана.

На первом заседании Молодежного совета МОП трансдорхоз председателем избран Соболев М.В.

В соответствии с решением Исполкома Профсоюза № 18/1 от 19 июля 2023 г. в рамках мероприятий Всероссийской профсоюзной программы ФНПР «Стратегический резерв 2023» проведен конкурс «Молодой профсоюзный лидер РОСПРОФТРАНСДОР».

В финальном этапе конкурса приняли участие 11 человек:

1. Владимирова В.С. - Московская областная организация Профсоюза;
2. Дюбанова Н.В. - Красноярская краевая организация Профсоюза;
3. Каримова Г.Х. - Башкирская республиканская организация Профсоюза;
4. Комарова И.Ю. - Московская городская организация Профсоюза;
5. Нурмухаметов К.А. - Татарская республиканская организация Профсоюза;
6. Романова В.В. - Омская областная организация Профсоюза;
7. Рудницкий Е.С. - территориальная г.Санкт-Петербурга и Ленинградской

области организация Профсоюза;

8. Солдатов А.А. - Нижегородская областная организация Профсоюза;
9. Стыбе А.Н. - Алтайская краевая организация Профсоюза;
10. Фетисов С.А. - Свердловская областная организация Профсоюза;
11. Хвалев П.С. - Оренбургская областная организация Профсоюза.

Победителями Конкурса признаны:

I место - Хвалев Павел Сергеевич - Оренбургская областная организация Профсоюза;

II место - Рудницкий Евгений Станиславович – территориальная г.Санкт-Петербурга и Ленинградской области организация Профсоюза;

III место - Каримова Гульназ Хайдаровна - Башкирская республиканская организация Профсоюза и Нурмухаметов Карим Альфредович - Татарская республиканская организация Профсоюза.

Все участники Конкурса награждены Дипломом Центрального комитета Профсоюза, победители Конкурса - также денежной премией.

Хвалев Павел Сергеевич - председатель Оренбургской областной организации Профсоюза, занявший I место в Конкурсе, направлен для участия в федеральном Форуме ФНПР «Стратегический резерв 2023».

## **ПООЩРЕНИЕ ПРОФСОЮЗНОГО АКТИВА**

Важным стимулом для мотивации членства в Профсоюзе являются моральное и материальное поощрение членов Профсоюза.

По инициативе профсоюзных органов и организаций в прошедший после IV Пленума период различными наградами награждены 303 человек.

Из них:

287 - наградами Профсоюза;

8 - наградами ФНПР;

8 - ведомственными наградами.

20-и профсоюзным организациям вручены Дипломы Профсоюза.

ЦК профсоюза оказывает постоянно помощь членам Профсоюза в подтверждении факта награждения их в разные годы знаками отличия, дающими право на присвоение звания «Ветеран труда».

## **СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

По состоянию на 01.01.2023 года Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства объединял организации Профсоюза из 69 регионов Российской Федерации, в которые входят 969 первичных профсоюзных организаций (ППО) с общей численностью 147 026 членов Профсоюза.

Профсоюзным членством было охвачено 60,8 % работающих и учащихся.

В Профсоюзе состояли 37 486 женщин, что составляет 25,6 % от общего количества, 35 364 молодежи до 35 лет (24,5% от общего количества).



В апреле 2023 года на учет и профобслуживание в качестве территориальной организации Профсоюза принята Донецкая республиканская организация Профсоюза.

## СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

В отчётном периоде целенаправленная работа Комитетов профсоюзных организаций всех уровней была направлена на реализацию Постановления Исполкома от 07.04.2023 № 16/3 и утвержденного Плана мероприятий Профсоюза в рамках объявленного ФНПР 2023 года - Годом укрепления и развития социального партнерства (Постановления Исполкома ФНПР от 15.02.2023 № 2-2), обеспечению защиты социально-экономических прав и интересов членов Профсоюза.

Территориальными организациями Профсоюза проводилась работа по реализации мероприятий Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР в рамках объявленного ФНПР 2023 года Годом укрепления и развития социального партнерства.

Проблемы и вопросы социального партнерства обсуждались на заседаниях коллегиальных органов организаций Профсоюза, принимались решения по его укреплению и развитию.

Вопрос о реализации мероприятий в рамках объявленного ФНПР 2023 года - Годом укрепления и развития социального партнерства будет рассмотрен на Пленуме ЦК Профсоюза.

По договоренности и по инициативе сторон Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2023-2025 годы Министр труда и социальной защиты Российской Федерации обратился к работодателям отрасли, не участвовавшим в заключении соглашения, с предложением присоединиться к нему. В результате значительно возросло число предприятий и их работников, на которых распространяются нормы и гарантии, установленные соглашением.

Проводилась длительная работа по согласованию проекта Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2023-2025 годы. Профсоюзом с учетом пожеланий стороны работодателей было подготовлено несколько вариантов проекта Соглашения. Были учтены предложения стороны работодателей о переносе отдельных норм по оплате труда в категорию рекомендуемых. Ряд положений, не носящих характер конкретных норм, был из проекта ОС АТ. Вместе с тем, с предложениями ряда работодателей о снижении гарантий по оплате труда, размеру основных доплат и надбавок по сравнению с действующими в период 2020-2022 годов размерами Профсоюз согласиться не может.

ЦК Профсоюза повторно письмом от 28.11.2023 № ОПЗ-211 направил в РАС предложение заключить Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации (с протоколом разногласий, который был рассмотрен и согласован на заседании Отраслевой комиссии по заключению соглашения с участием представителей Профсоюза и РАС 3 марта 2023 года) в связи с неполучением от РАС позиции по этому вопросу.

По состоянию на начало декабря 2023 года переговоры о заключении ОС АТ зашли в тупик, Российский автотранспортный союз отказался подписывать отраслевое соглашение на согласованных условиях с приложением протокола разногласий.

Исполком Профсоюза в 2023 году рассмотрел с выездом на место вопросы развития отраслевого **социального партнерства в Сибирском и Приволжском федеральных округах**. Заседания прошли 29 июня 2023 года в г. Красноярске и 4 октября в г. Саранске Республики Мордовия.

В обсуждении вопросов приняли участие представители исполнительных органов государственной власти регионов, где проходили заседания, руководители автотранспортных союзов, объединений работодателей дорожных организаций, социальные партнёры, руководители и председатели первичных профсоюзных организаций отраслевых предприятий, ветераны профсоюзного движения, профсоюзный актив. Большую заинтересованность при этом проявили председатели территориальных объединений организаций профсоюзов регионов Сибирского и Приволжского федеральных округов.

В городе Саранске, по окончании заседания, в присутствии участников заседания Исполкома Профсоюза в торжественной обстановке состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Госкомитетом по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия и Мордовской республиканской организацией Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Участие широкого круга представителей дорожно-транспортного сообщества, органов власти позволило принять согласованные конструктивные решения, способствующие развитию социального партнерства не только в отраслевой сфере, но и в целом в регионах России.

Предложения по развитию отраслевого социального партнерства доведены до глав субъектов Российской Федерации. Работодателям отраслевых предприятий предложено войти в состав соответствующих союзов, объединений работодателей для сплочения транспортно-дорожного сообщества и обеспечения ведения единой социальной политики, стабильной работы предприятий и достойных условий труда работников.

Главам субъектов РФ высказана просьба рассмотреть возможность:

- принятия управленческих решений, направленных на дальнейшее развитие социального партнерства в возглавляемом Вами субъекте Российской Федерации;

- оказания содействия созданию отраслевых объединений работодателей, представительных органов работников во всех предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с целью обеспечения социальной стабильности в трудовых коллективах, проведения взаимосогласованной социальной политики;

- установления преференций при размещении государственных и муниципальных заказов для предприятий, работодатели которых входят в состав объединений работодателей, и тех, в которых имеются организации отраслевых профсоюзов.

Рассмотрение Профсоюзом вопросов социального партнерства было обусловлено повышенным вниманием к ним в государстве в последнее время. Они отражены в статье 75.1. обновленной Конституции Российской Федерации. Президент Российской Федерации В.В. Путин в одном из своих выступлений отметил важность того, чтобы социальное партнерство, экономическая солидарность «работали на уровне каждого района, региона, отрасли, города, в конкретных трудовых коллективах и предприятиях». Федерацией Независимых Профсоюзов России ФНПР 2023 год был объявлен годом укрепления и развития социального партнёрства.

Постановлением Исполкома Профсоюза от 29 июня 2023 года № 17/4 был объявлен Конкурс среди территориальных организаций Профсоюза на лучшие достижения в области социального партнерства в 2023 году, были утверждены его условия и критерии оценки. Призерами Конкурса стали 12 территориальных организаций Профсоюза: Московская городская, Московская областная, Башкирская, Татарская, Тюменская, Оренбургская, Краснодарская, Омская, Владимирская, Воронежская, Мордовская и Тамбовская.

Территориальными организациями Профсоюза проведен конкурс между ППО на лучший коллективный договор, действующий в отраслевых организациях. Лучшим коллективным договором признана колдоговор МУП ПАТП 2 города Казани, он направлен в ФНПР для формирования библиотеки коллективных договоров победителей конкурсов в членских организациях Федерации.

На конкурс колдоговоров представили договоры Иркутская, Краснодарская, Московская областная, Омская, Самарская, Ставропольская и Республики Татарстан территориальные организации Профсоюза.

Большое внимание в отчётном периоде было уделено контролю за выполнением Отраслевых соглашений, заключенных с участием организаций Профсоюза, и действующих в 2022 и 2023 годах.

Реализация норм отраслевых соглашений в 2023 году осложнилась из-за ухудшения экономической ситуации в стране в связи с продолжающимися санкциями в отношении России рядом иностранных государств.

С 1 января 2023 года был установлен минимальный размер оплаты труда – 16 242 рубля в месяц. 26,3% автотранспортных предприятий и предприятий горэлектротранспорта смогли установить минимальную тарифную ставку в таком размере.

Для организаций дорожного хозяйства минимальная гарантия по оплате труда установлена действующим Отраслевым соглашением по дорожному хозяйству Российской Федерации в размере не менее прожиточного минимума трудоспособного населения соответствующего субъекта РФ, умноженного на коэффициент 1,15.

Своевременное увеличение размеров минимальной тарифной ставки 1 разряда в соответствии с условиями Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2023-2025 годы обеспечили 14,1% дорожных организаций. В целом в 58,9% дорожных организаций тарифная

ставка рабочих 1 разряда находилась на уровне или превышала прожиточный минимум (ПМ) в соответствующем регионе.

По данным Федеральной службы государственной статистики заработная плата на регулярных городских перевозках пассажиров автобусами составила в 1 полугодии 2023 года 63,3 тыс. руб., в горэлектротранспорте – порядка 48 тыс. руб., на эксплуатации автомобильных дорог – 57 тыс. руб.

Проведенный ЦК Профсоюза мониторинг показал, что во многих регионах темпы увеличения среднемесячной заработной платы работников в предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства превысила индекс потребительских цен, который по данным Росстата в июне 2023 года к декабрю 2022 года составил 102,76 %. Превышение темпов роста заработной платы над ростом потребительских цен может свидетельствовать об увеличении переработки работников в связи с дефицитом кадров, так дефицит кадров водителей составляет в отрасли автомобильного транспорта 30%.

Однако, размер заработной платы работников отраслевых предприятий во многих субъектах Российской Федерации остаётся ниже уровня зарплаты в среднем по экономике соответствующего региона.

Количество организаций, применяющих режимы неполного рабочего времени из-за организационных и финансовых трудностей, значительно уменьшилось в сравнении с прошлым годом.

Вместе с тем, продолжающиеся в отраслях процессы реорганизации отраслевых предприятий, мероприятия по оптимизации их расходов часто сопровождались сокращением численности работников.

В условиях санкций, принятых недружественными иностранными государствами в отношении России, в Профсоюзе был организован ежеквартальный мониторинг ситуации на предприятиях автомобильного транспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства, который показал, что, благодаря внимательному отношению работодателей и профсоюзных комитетов, действующих на принципах социального партнерства, к имеющимся проблемам, резкого ухудшения положения работников на отраслевых предприятиях, в целом, удалось избежать.

Комитеты Профсоюза всех уровней информируют органы власти, работодателей, общественность о первоочередных потребностях работников. В этих целях профсоюзный актив использует возможности общественных советов, созданных при органах власти разных уровней и органах местного самоуправления, действующих трехсторонних комиссиях по регулированию социально-трудовых отношений, участия в органах управления организаций и другие.

Профсоюз использует имеющиеся возможности влиять на принимаемые органами власти решения, касающиеся социально-трудовых отношений на отраслевых предприятиях.

ЦК Профсоюза действовал в контакте с территориальными организациями Профсоюза, оказывал им необходимое содействие, давал консультации (разъяснения) комитетам территориальных и первичных профсоюзных организаций, членов Профсоюза, по социально-трудовым вопросам, применению законодательных и нормативных правовых актов.

Продолжалась работа органов Профсоюза, направленная на усиление взаимодействия с органами власти разных уровней.

Председатель Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В. в течение текущего года принимал участие **в заседаниях Российской трехсторонней комиссии** по регулированию социально-трудовых отношений.

Он является членом рабочей группы по развитию социального партнерства и координации действий Сторон Соглашения РТК.

23 декабря 2022 года на заседании РТК были подведены итоги проведения в 2022 году всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» за 2021 год. Победителем Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» за 2021 год в номинации «За формирование здорового образа жизни в организациях непромышленной сферы» признано Общество с ограниченной ответственностью «Моршанское АТП», г. Моршанск, Тамбовская область. В организации успешно действует первичная профорганизация профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

3 февраля 2023 года на заседании рабочей группы по развитию социального партнерства и координации действий Сторон Соглашения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений председатель Профсоюза поддержал предложения Минтруда России в части определения критериев, наличие одного из которых является основанием для осуществления трудовой деятельности только по заключенному трудовому договору.

Были также одобрены профсоюзной стороной Признаки трудовых отношений, сформированные с учетом постановлений Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 29 мая 2018 г. № 15 и от 23 декабря 2021 г. № 45:

14 марта 2023 года на заседании рабочей группы по развитию социального партнерства и координации действий Сторон Соглашения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений предложено ФНПР внести в Трудовой кодекс Российской Федерации изменения, которые призваны значительно расширить трудовые гарантии для работников.

Так, предложено установить, что:

1. увольнение работников, являющихся членами профсоюза, по основаниям, предусмотренным пунктами 2 или 3 части первой статьи 81 настоящего Кодекса производится с согласия выборного органа первичной профсоюзной организации;

- 2 минимальная заработная плата (минимальный размер оплаты труда) - устанавливаемый федеральным законом размер месячной заработной платы за труд неквалифицированного работника, полностью отработавшего норму рабочего времени при выполнении простых работ в нормальных условиях труда. В величину минимального размера оплаты труда не включаются компенсационные, стимулирующие и социальные выплаты (к статье 129 ТК РФ).

Сторона работодателей не поддержала предложения профсоюзов.

По вопросу о проведении консультаций по практике применения положений частей 8-10 статьи 48 Трудового кодекса Российской Федерации председатель Профсоюза Ломакин В.В. высказал мнение о том, что предусмотренные частью 10 ст. 48 ТК РФ консультации Минтруда, работодателей, отказавшихся от присоединения к Отраслевому Соглашению, имеют низкую эффективность.

В ходе консультаций работодатель должен представить реальные доказательства того, что он не имеет возможности реализовать нормы отраслевого соглашения. В противном случае Минтруд должен вынести решение о том, что мотивы отказа работодателя от присоединения к соглашению являются неподтвержденными.

И наоборот, если финансовое состояние работодателя вызвано нарушением порядка ценообразования, неполной оплатой выполненной предприятием работы, то Минтруд должен был бы зафиксировать эти нарушения и поставить вопрос об устранении имеющихся нарушений законодательства перед соответствующими компетентными органами.

При этом должны быть изменены функции Минтруда России.

23 марта 2023 года на заседании Рабочей группы по развитию социального партнерства и координации действий Сторон Соглашения Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений рассмотрен проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении норм рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством для водителей, являющихся физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядка учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством водителями, являющимися физическими лицами, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, и о внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации».

В представленных проектах нормативных правовых актов учтены предложения Профсоюза о составе рабочего времени самозанятых водителей.

Нормы работы физических лиц идентичны с установленными особенностями режима труда и отдыха водителей, работающих по трудовому договору. Накануне заседания – 22 марта т.г. состоялось совещание представителей Профсоюза с руководством отраслевого Департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, на котором приняты согласованные решения о совершенствовании содержания ряда пунктов документа. Председатель профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Владимир Ломакин, дав оценку содержанию документа, высказал мнение о его поддержке в представленной редакции.

Рабочая группа вынесла положительное решение в отношении представленного проекта Постановления Правительства РФ.

На заседаниях рабочих групп РТК с участием представителя Профсоюза приняты решения по другим важным вопросам, среди них:

- о проекте федерального закона № 275599-8 «О занятости населения в Российской Федерации»;

- о соблюдении в Российской Федерации ратифицированной Конвенции № 81 МОТ «Об инспекции труда в промышленности и торговле».

- о проекте постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Особенности применения трудового законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области»;

- о проекте федерального закона «О внесении изменения в статью 236 Трудового кодекса Российской Федерации».

- о деятельности трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений Забайкальского края.

- о переносе выходных дней в 2024 году.

- проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права»;

- проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в особенности правового регулирования трудовых отношений и иных непосредственно связанных с ними отношений в 2022 и 2023 годах» и другие.

По проекту федерального закона «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части регулирования осуществления контроля за выполнением соглашений, заключенных на федеральном уровне социального партнерства» председатель Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР поддержал целесообразность и необходимость установления государственного контроля за соблюдением работодателями норм отраслевых соглашений.

Председатель Профсоюза Ломакин В.В. является членом **Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации** и является членом Рабочей группы по трудовым отношениям.

На заседаниях Общественного Совета Минтранса РФ рассматриваются и обсуждаются федеральные законопроекты и проблемы в транспортной отрасли. Под эгидой Общественного Совета Минтранса РФ проводятся различные мероприятия (круглые столы, конференции и форумы).

2 марта 2023 года на заседании Рабочей группы по трудовым отношениям Комиссии Общественного Совета при Министерстве транспорта РФ рассмотрен законопроект «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (законопроект 232858-8 от 10.11.2022 г.) о внедрении систем контроля и поддержания работоспособности водителей в

пути. С учетом позиции отраслевых предприятий и территориальных организаций отраслевого Профсоюза Рабочая группа вынесла отрицательное мнение в отношении данного законопроекта, так как реализация законопроекта не приведет к улучшению условий труда работников, а более того, дает лазейки для произвольного увеличения рабочего времени по необъективным неисследованным обстоятельствам; прослеживается задача навязывания избыточных технических устройств дополнительного контроля работников, а не транспортных средств; увеличение рабочего времени по указанным в проекте основаниям противоречит нормам Трудового кодекса РФ; имеется значительное количество отзывов не только от представителей работников, но и от работодателей, предпринимателей, где имеется полное непонимание целесообразности и потребности принятия такого решения, увязывания норм законопроекта, с якобы, улучшением безопасности движения.

16 июня 2023 года представители Профсоюза приняли участие в организованной Общественным советом при Минтрансе России Конференции на тему «Внедрение цифровых технологий на автомобильном транспорте. Актуальные проблемы на автомобильном транспорте в современных условиях

6 июля 2023 года состоялось заседание Комиссии по вопросам трудовых отношений и защите прав сотрудников транспортной отрасли Общественного совета при Минтрансе России, на котором был рассмотрен вопрос «Социальное партнерство и ход реализации отраслевых соглашений».

О проблемах с заключением Отраслевого соглашения по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта высказались представители Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ).

Председатель РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В. доложил о ситуации с подписанием Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2023–2025 годы.

Комиссия по вопросам трудовых отношений и защите прав сотрудников транспортной отрасли Общественного совета при Минтрансе России постановила:

3. Предложить вынести вопрос о сложившейся ситуации с подписанием Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2023–2025 годы Общественный Совет Минтранса России.

Решения Рабочей группы были доведены до Председателя Общественного совета при Министерстве транспорта России Горовой Т.В.

18 октября 2023 года на очередном заседании Комиссии по вопросам трудовых отношений и защите прав сотрудников транспортной отрасли Общественного совета при Минтрансе России в связи с нерешением поставленных ранее вопросов признали необходимым внести на обсуждение Общественного Совета при Минтрансе РФ вопросов о незаключении Отраслевого соглашения по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта, и Отраслевого



соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации в текущем году.

Комиссия образовала Рабочую группу для рассмотрения вопроса, связанного с незаключением Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту. В состав Рабочей группы приглашены Старовойтов О.И. - Президент Российского автотранспортного союза, Саранчук Л.М. - Директора Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области, другие заинтересованные лица - представители объединений автотранспортников.

24 марта 2023 года в Комитете по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Государственной Думы прошло совещание по обсуждению проекта Федерального закона «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» в части внедрения систем контроля и поддержания работоспособности водителей в пути».

Вел совещание председатель Комитета ГД РФ Москвичев Е.С.

Совещание прошло с участием Замминистра транспорта РФ Зверева Д.В., руководителя отраслевого Департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Семенова С.Ю., представителей Минздрава России, ГИБДД, Отраслевой Рабочей группы по «Регуляторной гильотине» в сфере автотранспорта, представителей отраслевых предприятий Москвы и Санкт-Петербурга.

В совещании принял участие председатель Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Ломакин В.В. Председатель Профсоюза довел до собравшихся позицию профсоюзных организаций по обсуждаемому вопросу.

Основные претензии Профсоюза были связаны с тем, что законопроектом предусмотрена возможность увеличения норм времени вождения при применении водителями устройств контроля работоспособности водителя.

По мнению Профсоюза, применение дополнительных средств контроля состояния водителя должно использоваться только как вспомогательный инструмент контроля, предотвращающий засыпание водителя за рулем, в действующих нормах режима труда и отдыха для водителей.

Аналогичную позицию занимает ФНПР, о чем ранее федерации сообщила в Государственно-правовое управление Президента Российской Федерации.

Такой же позиции придерживается и Российская трёхсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений, одобрявшая проект федерального закона с исключением положений, затрагивающих возможность увеличения трудовых норм.

Кроме того, председатель профсоюза Ломакин В.В. проинформировал о позиции ряда территориальных организаций Профсоюза, ставящих под сомнение положительный эффект от внедрения таких контрольных устройств и считающих нецелесообразной дополнительную финансовую нагрузку на отраслевые предприятия. По мнению большинства участников, законопроект нуждается в доработке.

Представители Профсоюза приняли участие в мероприятиях Транспортная

Неделя 2023 в Москве в Гостином Дворе.

15 июня 2023 года представители Профсоюза приняли участие в **XXI Съезде Российского автотранспортного союза (РАС).**

Лидер Профсоюза заострил внимание на том, что Российский автотранспортный союз имеет статус объединения работодателей и поэтому обязан заниматься вопросами реализации социальной политики в транспортных организациях. С учетом того, что до настоящего времени не заключено Отраслевое соглашение на очередной период, он предложил вернуться за стол переговоров и призвал к укреплению социального партнерства между представителями государства, работодателей и работников.

17 августа 2023 года Президент РФ В.В. Путин провёл в Кремле заседание **Президиума государственного Совета по вопросам развития общественного транспорта в стране.**

В своем выступлении президент отметил, что «на большинстве территорий заработная плата водителей общественного транспорта ниже, чем средняя по региону, и престиж профессии, конечно, падает – люди неохотно идут сюда работать. Возникает немало проблем и с обеспечением безопасности пассажирских перевозок. Полагаю, что ответственным за это направление ведомствам вместе с регионами нужно разработать меры по повышению привлекательности таких важнейших профессий».

Накануне заседания 16 августа 2023 года в рамках подготовки заседания Президиума Госсовета России по вопросу «О развитии общественного транспорта» состоялся семинар-совещание руководителей органов власти разных уровней, субъектов РФ, общественных транспортных организаций, отраслевых предприятий. В нем принял участие председатель Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Ломакин В.В.

Участники совещания признали необходимым провести анализ обеспеченности водительским составом наземного общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, а также разработать комплекс мер по повышению привлекательности на рынке труда профессий сферы пассажирского общественного транспорта, в первую очередь водителей

17 сентября 2023 года Президент РФ В.В. Путин утвердил перечень поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, прошедшего 17 августа 2023 года. По инициативе Профсоюза в перечень рассматриваемых органами власти вопросов включен вопрос об установлении льготных пенсий водителям автобусов на пригородных и междугородних маршрутах.

В настоящее время осуществляется его выполнение.

1 ноября 2023 года председатель Профсоюза принял участие в Круглом столе на тему: «Анализ, выводы, предложения по выполнению поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина в части решения проблемы с обеспеченностью водителями наземного пассажирского транспорта общего

пользования, а также грузовых автотранспортных средств».

Организатором совещания стали Союз транспортников России, Минтранс России, Торгово-промышленная палата Российской Федерации, Российский автотранспортный Союз.

В совещании приняли участие: Минпросвещения России, Минтруд России, Минэкономразвития России, региональные органы исполнительной власти и автотранспортные организации и автошколы, транспортные комитеты региональных ТПП.

Вел совещание Ефимов Виталий Борисович, президент СТР, депутат Государственной Думы Российской Федерации.

Председатель профсоюза довел до собравшихся мнение территориальных и первичных организаций профсоюза о проблемах, которые препятствуют наполнению отраслевых предприятий водительскими кадрами и направил организаторам конкретные предложения.

### **ЦК Профсоюза продолжил принимать активное участие в совершенствовании отраслевой системы квалификаций.**

В отчётном периоде представители Профсоюза проводят работу в составе Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта (СПК ГПТ). Продолжается работа представителей Профсоюза в Рабочей группе по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, созданной Минтрансом России.

В связи с совершенствованием и развитием системы профквалификаций приобретает новые особенности работа с кадрами. До настоящего времени не удалось создать отраслевые советы по развитию квалификаций ни в автомобильном транспорте, ни в дорожном хозяйстве, но работа в этом направлении продолжается.

Так, профессиональные стандарты по профессиям дорожного хозяйства обсуждались на площадке Совета по профквалификациям в строительстве.

На базе ассоциации метро создан совет по профессиональным квалификациям в городском пассажирском транспорте. Есть и другие структуры, которые занимаются разработкой стандартов требований к работникам отраслевых профессий и сквозных профессий.

Надо сказать, что представители Профсоюза активно сотрудничают с этими структурами, и имеют возможность высказывать свое мнение по содержанию проектов профессиональных стандартов.

Позиция Профсоюза принималась авторами профстандартов безоговорочно. Кроме того, в качестве фильтров для высказывания позиции Профсоюза используются возможности ФНПР, представители которой являются членами Национального совета по развитию квалификаций при Президенте Российской Федерации; ведется работа и в специальной группе Министерства транспорта Российской Федерации.

Продолжается участие Профсоюза в даче заключений по разработке профстандартов по профессиям работников городского электротранспорта.

Например, проект профстандарта водителя троллейбуса направлялся в ТОПы для дачи предложений.

И эта работа будет продолжаться. Надо, чтобы первичные профорганизации при введении профстандартов на предприятиях также участвовали в работе при разработке должностных инструкций для работников, которые станут уже основанием для предъявления к ним требований, как по объему, качеству работы, так и по профессиональной подготовке персонала.

В План работы СПК ГПТ на 2023 год внесена разработка профессиональных стандартов, относящихся к сфере деятельности Совета, среди них- Водитель такси.

Представители Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР в 2023 году приняли участие в организации отраслевых конкурсов, в том числе **конкурсов профессионального мастерства водителей** по различным видам транспорта.

23 мая 2023 года в Санкт-Петербурге наградили лучших водителей автобусов и трамваев

9 и 11 августа 2023 года в Самаре прошёл XX Областной конкурс профмастерства водителей автобусов

23 сентября 2023 года прошёл региональный конкурс профмастерства «Лучший водитель такси» в Волгограде.

В нем приняли участие 18 водителей такси. Соревнования участников проходили в три этапа, включая знание ПДД и демонстрацию практических навыков.

В составе судейской бригады и жюри принял участие председатель Волгоградской областной организации Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР Ермощенко К.В.

С 5 по 7 октября в Москве прошёл Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса».

Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства –отметил самого молодого участника конкурса Илью Ягупова (23 года) из Вологды.

Председатель Московского городского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Шуриков А.Л. наградил Петра Иванова в номинации «самый опытный участник» (63 года) из Набережных Челнов.

3 ноября 2023 года в Московской области прошёл Всероссийский конкурс профессионального мастерства «ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ ТРАМВАЯ» 2023.

Награду в номинации «Самый молодой участник» Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель трамвая» от Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства вручила Шестакова А.А. - Председатель Московской областной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Самый молодой участник конкурса – Илья Алексеевич Гусаров из Вологды, ему всего 24 года! Также Илья Алексеевич стал лучшим водителем по результатам модуля «Знание устройства трамвая».

## ПРАВОВАЯ ЗАЩИТА И ОХРАНА ТРУДА

За год, прошедший после проведения IV Пленума ЦК Профсоюза, Профсоюз продолжал работу по контролю за обеспечением работодателями соблюдения норм действующего трудового законодательства, созданию работникам безопасных условий труда в предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, оказанию правовой помощи и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза, в том числе, силами правовой и технической инспекциями труда Профсоюза.

В условиях экономической нестабильности и сокращения объёмов работы, дефицита кадров многие предприятия стали применять жёсткие меры экономии, в том числе, экономии на заработной плате своим работникам. При этом, со стороны работодателей участились случаи нарушения трудового законодательства, невыполнения или отказ от выполнения договорённостей, достигнутых в результате коллективных переговоров в предприятиях, норм отраслевых соглашений, заключённых на различных уровнях социального партнёрства, что повлекло закономерный протест работников, выразившийся в существенном увеличении числа их обращений в контрольные и надзорные органы, в суды за защитой своих трудовых прав.

Отдельными работодателями, без соблюдения законодательно установленного порядка изменений существенных условий трудового договора, принимались решения о снижении заработной платы, возложении на работников дополнительных трудовых функций без соответствующей доплаты за совмещение профессий и должностей. В отдельных предприятиях при принятии управленческих решений, требующих учёта мнения выборного профсоюзного органа, не запрашивалось мнение соответствующей профсоюзной организации или оно игнорировалось.

В условиях продолжающего своё действие моратория на проведение плановых проверок предприятий со стороны государственных надзорных и контрольных органов, профсоюзные инспекции труда являются единственной действенной формой контроля за соблюдением работодателями норм охраны труда и трудового законодательства. Это продолжает вызывать необоснованные претензии со стороны работодателей к профсоюзным активистам, профсоюзы мешают отдельным недобросовестным работодателям.

В Профсоюзе правозащитная работа обеспечивается 6 штатными и 54 внештатными правовыми инспекторами труда Профсоюза. Иных юристов, привлекаемых на договорной основе, в Профсоюзе – 12. В территориальных организациях Профсоюза (ТОП), где по различным причинам нет штатных правовых инспекторов, эта работа велась самими председателями ТОП. Некоторые председатели территориальных организаций профсоюза получили или получают дополнительное правовое образование.

Техническая инспекция труда Профсоюза насчитывает 14 технических инспекторов труда, 13 из которых работают в территориальных организациях Профсоюза.

В ряде регионов проведение конкретных мероприятий и проверок за соблюдением правил и инструкций по охране труда, контроля за исполнением работодателями требований действующего трудового законодательства осуществлялся силами председателей территориальных организаций Профсоюза и профсоюзного актива. Привлекались профсоюзные и иные юристы, профильные специалисты как самих предприятий, так и инспекторы труда территориальных объединений профсоюзов.

В штате аппарата Профсоюза имеется главный правовой и технический инспектор труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Одним из основных направлений деятельности Профсоюза является такая форма контроля, как проверки соблюдения законодательства о труде, норм охраны труда в предприятиях автомобильного транспорта, городского электротранспорта и дорожного хозяйства.

За отчётный период силами правовой и технической инспекций труда Профсоюза было проведено более тысячи семисот проверок по всем направлениям, затрагивающим трудовые отношения (включая охрану труда), в том числе, совместно с органами прокуратуры и с территориальными органами государственной инспекции по труду. По результатам этих проверок было выявлено более шести тысяч нарушений действующего законодательства о труде, направлено более полутора тысяч представлений об устранении выявленных в ходе проверок нарушений.

По результатам проверок соблюдения требований действующего трудового законодательства и норм охраны труда в прокуратуру направлено более семидесяти материалов, по которым приняты меры прокурорского реагирования в 23 случаях.

В территориальные органы государственной инспекции труда направлено свыше двухсот материалов, по результатам рассмотрения которых 7 должностных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности.

В более, чем в тысяче случаях обращений за помощью членов Профсоюза правовыми инспекторами труда, иными юристами или представителями Профсоюза подготовлены иски в суд, из которых более 80 % исков были удовлетворены полностью или частично.

Большая часть судебных споров связана невыполнение условий Отраслевых соглашений и коллективных договоров, с неполной оплатой труда работников отрасли, проведением специальной оценки условий труда, состоянием охраны труда в предприятиях.

Ранее ЦК Профсоюза неоднократно информировал территориальные организации Профсоюза о ситуации с невыполнением условий коллективных договоров и соглашений в Уральском регионе, когда работники предприятий транспорта Екатеринбурга, Нефтеюганска, Ноябрьска в массовом порядке стали обращаться в суды о понуждении работодателя к выполнению условий Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.

В 2023 году, с учётом прохождения судебных решений через

апелляционную и кассационную инстанции, можно с уверенностью утверждать, что в подавляющем большинстве случаев суды заняли сторону работников.

В отчётном периоде отмечаются случаи массового обращения в суд работников Автоколонны № 1880 и водителей скорой помощи г. Иркутска по тому же поводу и уже имеются состоявшиеся решения судов в пользу работников. Число обращений работников растёт, а руководитель предприятия АО «Автоколонна № 1880» уклоняется от заключения коллективного договора с профсоюзной организацией по надуманным основаниям. Хотя, именно заключение коллективного договора могло бы прекратить дальнейшее развитие конфликтной ситуации.

Драматично развиваются события в предприятиях дорожного комплекса г. Смоленска, где более двухсот работников, имея на руках судебные решения о перерасчёте им заработной платы в соответствии с Отраслевым соглашением по дорожному хозяйству, пока до конца не могут реализовать свои права. 176 работникам МБУ "СПЕЦАВТО" г. Смоленска, и 92-м - МБУ «ДОРМОСТСТРОЙ», в которых действуют первичные профсоюзные организации РОСПРОФТРАНСДОРа, при поддержке Смоленской ТОП и прокуратуры Промышленного района г. Смоленска удовлетворены иски о перерасчёте им заработной платы в соответствии с ОС ДХ 2020-2022. Однако Администрация Смоленской области до настоящего времени по непонятным причинам не исполняет решение суда.

Профсоюз через свои профсоюзные инспекции труда контролировал соблюдение на предприятиях норм действующего трудового законодательства.

В отчётном периоде в рабочем порядке рассматривались поступившие в ЦК Профсоюза обращения руководителей территориальных организаций Профсоюза и членов Профсоюза. По фактам обращений давались необходимые разъяснения, проводились консультации, заявителям направлялись необходимые материалы, оказывалась методическая помощь комитетам организаций Профсоюза по разрешению спорных ситуаций.

Одной из форм правозащитной работы являлось в отчётном периоде оказание помощи первичным профсоюзным организациям в отстаивании социально-экономических и трудовых права работников на достойный труд, его оплату в соответствии с коллективными договорами и соглашениями, предоставлении предусмотренных действующим законодательством гарантий, преимуществ и компенсаций.

Профсоюз оказывал помощь при подготовке членами Профсоюза документов в суд по защите своих трудовых прав. В более, чем полутора тысячах случаев обращений за помощью членов Профсоюза правовыми инспекторами труда, иными юристами или представителями Профсоюза подготовлены иски в суд.

Анализируя судебную практику за отчётный период по трудовым спорам, в которых принимал участие Профсоюз, его территориальные и первичные профсоюзные организации по защите трудовых прав членов Профсоюза, работников отраслевых предприятий, можно с уверенностью утверждать, что подавляющая часть судебных споров связана с неполной оплатой труда

работников отрасли и невыполнением условий Отраслевых соглашений и коллективных договоров.

Поддерживая активную позицию членов Профсоюза и его организаций по вопросам заработной платы, Профсоюз продолжает работу по достижению соблюдения сторонами социального партнёрства принципов, заложенных в Трудовом кодексе Российской Федерации, т.е. решения всех вопросов путём переговоров и поиску взаимоприемлемых результатов.

На протяжении отчётного периода Профсоюз сталкивался также с различными формами попыток со стороны работодателей оказать давление на позицию Профсоюза в вопросах установления работникам отраслевых предприятий справедливой и достойной оплаты их труда.

В отчётном периоде продолжился судебный спор в попытке некоторых перевозчиков в судебном порядке признать ОС АТ 2020-2022 недействительным, когда в апреле 2022 года МП «Нефтеюганское районное муниципальное унитарное «Торгово-транспортного предприятие» (МП НРУТТП) и Екатеринбургское муниципальное унитарное предприятие «Городской транспорт» (ЕМУП «Гортранс») подали соответствующий иск к Профсоюзу и Некоммерческому партнёрству «Российский автотранспортный союз» (РАС).

В этом году процесс получил своё логическое завершение – 23.03.2023 г. Тверской районный суд г. Москвы отказал работодателям в удовлетворении их требований, а определением Московского городского суда от 17.11.2023 г. решение оставлено без изменения и вступило в законную силу.

## **КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ОХРАНЫ ТРУДА В ОТРАСЛЕВЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ**

В отчетном периоде возросло количество происшедших несчастных случаев на производстве. Всего было зафиксировано более шестидесяти несчастных случаев на производстве (групповых, тяжелых и со смертельным исходом). В то же время, количество несчастных случаев со смертельным исходом по сравнению с предыдущим периодом сократилось. Также в четыре раза сократилось групповых несчастных случаев на производстве. На треть возросло количество тяжёлых несчастных случаев. По всем фактам несчастных случаев со смертельным исходом производились компенсационные выплаты родственникам потерпевших и оказывалась материальная помощь как работодателями, так и профсоюзными организациями.

Анализ изложенного позволяет сделать вывод о недостаточной оценке работодателем производственных рисков и низком уровне контроля со стороны руководства предприятий за состоянием охраны труда в предприятиях, особенно, предприятиях автомобильного транспорта.

Учитывая то, что автотранспорт является источником повышенной опасности, анализ несчастных случаев показывает, что основными причинами несчастных случаев были ДТП или неосторожность потерпевшего.

Профсоюзом в отчётном периоде проводилась работа по контролю за



проведением специальной оценки условий труда (СОУТ) в отраслевых предприятиях, объективностью и полнотой её проведения с учётом особенностей проведения СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования.

Профсоюз вновь поставил перед Минтрудом России вопрос о проведении дополнительных исследований по влиянию возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте для получения экспертных заключений специализированных медицинских учреждений и получения консолидированного мнения транспортного сообщества и, при необходимости, подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости.

Несмотря на полученный отрицательный ответ, Профсоюз продолжит заниматься этой работой уже в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации, данных им по итогам сентябрьского заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации.

Определённая работа проводилась технической инспекцией труда Профсоюза в области охраны труда по оказанию консультационной и практической помощи первичным профсоюзным организациям в отстаивании прав работников на безопасный труд, предоставлении предусмотренных действующим законодательством льгот и гарантий в связи с особыми условиями труда, при проведении СОУТ, при оформлении и подаче членами Профсоюза исковых заявлений в суд в защиту своих трудовых прав в сфере охраны труда, по контролю за проведением работодателями мероприятий по обеспечению безопасных условий труда на рабочих местах (выявлению и сокращению производственных рисков на рабочих местах), предупреждению производственного травматизма, соблюдению требований экологической безопасности, соблюдению особенностей режима и условий труда и отдыха водителей, контролю за прохождением предварительных и периодических медицинских осмотров работников, занятых во вредных и опасных условиях труда.

### **Общие мероприятия инспекций труда Профсоюза**

Профсоюзные инспекции труда, отдел правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза, совместно с другими отделами и профсоюзным активом ТОП, в отчётном периоде проводили экспертизу проектов нормативно-правовых актов, размещенных на сайтах Минтруда, РОСАВТОДОРА, Минтранса России, затрагивающих интересы работников отраслей, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами Минтранса России и Федерального дорожного агентства, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР.

Были высказаны замечания и предложения по проектам законов и нормативных правовых актов, затрагивающих периодические медицинские осмотры работников, занятых на работах с вредными и опасными условиями

труда, по изменениям в Трудовой кодекс Российской Федерации (глава X) по порядку применения контрольных устройств, отслеживающих состояние водителя, по внесению изменений в законодательство о безопасности дорожного движения, проекту новой методики проведения СОУТ.

ЦК Профсоюза продолжил участие в работе ряда комиссий, экспертных и рабочих групп, созданных в целях реализации механизма «регуляторной гильотины» по принятию новых законов и нормативных правовых актов, давал свои заключения по этим проектам, отстаивал нормы, действие которых могли бы негативно сказаться на интересах членов Профсоюза.

Профсоюз рассматривал предложения по внесению изменений в приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», другие нормативные правовые акты, доводил и отстаивал позицию Профсоюза, по вопросам, затрагивающим интересы членов Профсоюза.

Для обоснования своей позиции по отстаиванию интересов членов Профсоюза и формирования коллегиального мнения Профсоюза в законотворческой работе, для оценки ситуации по важнейшим направлениям профсоюзной работы ЦК Профсоюза опирался на мнение комитетов территориальных и первичных организаций Профсоюза.

### **Конфликтология**

Профсоюзом продолжается проведение мониторинга конфликтных ситуаций в отрасли и акций протеста работников отрасли и выработки решений по ликвидации конфликтов.

Следует отметить, что в отчетном периоде практически не возникало открытых конфликтов в предприятиях транспорта и дорожного хозяйства, а возникающие противоречия разрешались в рабочем или индивидуальном порядке.

### **ФИНАНСОВАЯ РАБОТА В ПРОФСОЮЗЕ**

Финансовая работа является одним из важнейших направлений в деятельности Профсоюза. Главный принцип финансовой работы Профсоюза – эффективное и бережное распределение профсоюзного бюджета.

Должна идти постоянная работа по укреплению финансового состояния Профсоюза, в том числе, добиваться положения по своевременному и полному перечислению профсоюзных взносов на счета Профсоюза.

По итогам проверки по исполнению финансовой-хозяйственной дисциплины за 2022 год и первую половину 2023 года были подготовлены сводные отчеты и проведен анализ по финансовой работе Профсоюза. По результатам анализа за 2022 год Центральным комитетом Профсоюза проведена индивидуальная работа с территориальными организациями Профсоюза, 15 территориальным организациям Профсоюза были направлены письма-напоминания о перечислении членских профсоюзных взносов вышестоящим

профсоюзным органам, о низком коэффициенте полноты сбора членских профсоюзных взносов. В полном объеме за 2022 год погасили задолженность Краснодарская, Красноярская, Иркутская и Кировская территориальная организация Профсоюза (далее – ТОП), частично погасили задолженность Приморская, Воронежская, Кемеровская, Омская, Оренбургская, Самарская и Тульская ТОП.

Общий сбор членских профсоюзных взносов Профсоюза за 2022 год к показателям 2021 года вырос на 8,0 процентов или на 55,1 млн.руб.

По итогам предоставленных финансовых отчетов за 2022г. - 41 ТОП общий валовой сбор членских профсоюзных взносов вырос, в 4 ТОП остался на прежнем уровне, в 16 ТОП сумма собранных членских профсоюзных взносов сократилась. Подобная ситуация возникла в том числе из-за того, что общая задолженность работодателей перед организациями Профсоюза составила 32,2 млн. рублей.

Выполняют решение Съезда Профсоюза в части распределения членских профсоюзных взносов между первичными профсоюзными организациями и вышестоящими профорганами (65 и 35 процентов) 58 процентов территориальных организаций Профсоюза.

Отчисления в ЦК Профсоюза в процентном отношении к валовому сбору членских профсоюзных взносов в 2022 году незначительно выше показателя прошлого года и составил 3,7% и 0,2% долги прошлых лет, за I полугодие 2023 года отчисления составили 3,7% с учетом долгов прошлых лет 0,2%.

Показатель отчисления членских профсоюзных взносов за 2022 год в Центральный комитет Профсоюза вырос на 15,7%.

Центральным комитетом Профсоюза оказана материальная помощь членам Профсоюза, потерпевшим от нападения противника в ходе СВО.

Выделены финансовые средства для проведения семинара-совещания профсоюзного актива Донецкой республиканской организации Профсоюза на базе Волгоградской территориальной организации Профсоюза (г. Волгоград).

ЦК Профсоюза принял участие в организации, проведение и финансировании заседания Совета Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства в г. Уфе (Башкортостан).

В адрес территориальных организаций Профсоюза направлены документы с нормативными, правовыми и другими материалами по финансовой работе и другим разделам деятельности профсоюзных организаций, также направлялись методические материалы в помощь бухгалтерской службы. При необходимости, с территориальными организациями Профсоюза велась индивидуальная работа.

## **СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА**

Профсоюзом проводится работа по поддержке семей работников, мобилизованных в зону выполнения СВО. Так, В Красноярском крае предусмотрены дополнительные гарантии мобилизованным в зону выполнения СВО работникам предприятий и организаций (осуществляется выплата материальной помощи работникам и членам их семей, проводятся консультации

по вопросам мобилизации, осуществляется приобретение необходимых вещей).

Большая работа профсоюзными комитетами и группами проведена и проводится в настоящее время по организации летнего отдыха работников и членов их семей. Осуществлена подготовка базы отдыха «Красноярский Дорожник», на которой в летнее время отдыхают работники и члены их семей.

Профсоюзные комитеты и профгруппы предприятий и филиалов уделяют внимание ветеранам производства, пенсионерам, находящимся на заслуженном отдыхе. Оказана помощь в посадке огорода, оздоровлении.

В территориальной организации Профсоюза во всех ППО в 2023 году продолжается реализация социального проекта, в рамках которого проведены в ППО: «Бессмертный полк на рабочем месте», «Поздравим вместе» - письма студентов Красноярского автотранспортного техникума военнослужащим в зону СВО к 9 Мая, оказывается систематическая помощь по сбору одежды, продуктов мобилизованным, финансовая помощь в приобретении автомобилей для СВО совместно с ФПКК. ОА «Балахтинское ДРСУ, АО «Ачинское ДРСУ» приобрели генераторы, квадрокоптеры, продукты для мобилизованных членов коллективов в зону СВО.

Трудовым коллективом ИП «Сидоров» была инициирована покупка автомобилей УАЗ. Приобретено 4 автомобиля, запасные шины к ним.

Семьи мобилизованных членов коллектива не остаются без внимания и помощи профсоюзной организации.

В муниципальных пассажирских автотранспортных предприятиях №5 и №7 для кондукторов и водителей городских автобусов предусмотрены дополнительные дни к отпуску, бесплатный проезд на автобусах этих предприятий.

Команды Красноярской территориальной организации Профсоюза приняли активное участие в спортивных соревнованиях в XXI Спартакиаде трудящихся Красноярского края и заняли призовые места по таким видам спорта как: лыжные гонки, плавание, волейбол, мини-футбол.

Много внимания уделяется в ППО работе с детьми членов коллективов, привлечению их к мероприятиям в организациях, проведению профориентации.

Московский городской профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства через созданный Фонд охраны здоровья продолжает сотрудничество с многопрофильным медицинским холдингом «СМ-Клиника» по оказанию медицинских услуг членам профсоюза. Оказана материальная помощь на лечение 22 членам профсоюза в сумме 505,0 тыс. руб. Детям - инвалидам (76 человек) выплачено 1520,0 тыс.руб. материальной помощи. Оказана материальная помощь 5-ти семьям погибших участников в СВО в сумме 1624,0 тыс. руб. Оплачено лечение работникам в «СМ-Клиника» в сумме 225,0 тыс. руб. Работа Фонда охраны здоровья признана удовлетворительной.

В целях поддержки защитников Донбасса Президиум Горкома профсоюза принял Постановление о проведении акции «О поддержке защитников Донбасса» в форме перечисления по возможности денежных средств в Фонд «Все для Победы! Народный фронт». В акции приняли участие первичные профсоюзные организации и все желающие оказать помощь участникам СВО.

Профсоюзными комитетами первичных профсоюзных организаций оказывалась материальная помощь мобилизованным и членам их семей в размере от 10,0 до 20,0 тысяч рублей каждому. Кроме этого, филиалы ГУП «Мосгортранс»: Северо-восточный оказывал транспортную помощь родственникам мобилизованных в доставке лекарств; Восточный приобретал кровоостанавливающие бинты; Центральный закупал тепловые пушки для роты полка 432. Для всех военнослужащих этой роты на средства, собранные членами профсоюза приобретались термобельё, и другая одежда; Зеленоградский автокомбинат и члены профсоюза приобрели прибор ночного видения (тепловизор); Служба информационных технологий и связи ко Дню Защитника Отечества премировал в размере 10000 рублей каждого мобилизованного. Профсоюзный актив закупал продуктовые наборы для сотрудников предприятия, получивших ранение и находящихся в госпиталях.

Оказана гуманитарная помощь первичными профсоюзными организациями работников ФГБУ «Транспортный комбинат «Россия» УД Президента РФ и АО «Мострансагентство» 3-й стрелковой роте Стрелкового батальона Кантемировской дивизии для выполнения боевых задач в зоне СВО, где добровольцем служит водитель - член профсоюза ППО работников ФГБУ «Транспортный комбинат «Россия» УД Президента РФ.

Первичная профсоюзная организация работников ГКУ «АМПП» постоянно оказывает помощь мобилизованным работникам в обеспечении необходимым имуществом. Работники - члены профсоюза проявили инициативу по сбору добровольных пожертвований, за счет которых оказывается помощь в обеспечении необходимой экипировкой, медицинскими аптечками для участников СВО. Первичная профсоюзная организация работников филиала Служба заказных перевозок за счет членских профсоюзных взносов закупила квадрокоптеры на сумму 485,8 тыс. руб.

Профсоюзными комитетами первичных профсоюзных организаций отрасли была проведена большая работа по проведению новогодних праздничных мероприятий в период зимних школьных каникул для членов профсоюза и их детей. Были приобретены подарки, билеты на новогодние представления для детей и внуков членов Профсоюза. Всего профсоюзными организациями было приобретено 6754 билета на новогодние представления и 29347 подарков.

В январе 2023 года Горком Профсоюза провел для детей членов Профсоюза корпоративную новогоднюю елку с представлением «Питэр Пен» и «Чародеи», которая состоялась в Культурном центре Меридиан. В фойе проходила интерактивная программа с играми, анимацией, мастер - классами и почтой Деда Мороза. Было выдано 2296 билетов и 1148 новогодних подарков. Горком профсоюза по заявкам первичных профсоюзных организаций обеспечил билетами на новогодние представления в Государственный Кремлевский Дворец в количестве 488 штук для детей школьного и дошкольного возраста.

Для работников отрасли 13 января 2023 года Московский Горком Профсоюза провел Новогодний вечер «Мы вместе» в концертном зале Вегас Сити Холл. Это мероприятие является традиционным для работников – членов профсоюза автотранспортного комплекса города Москвы.

4 февраля 2023 года на базе Олимпийского учебно-спортивного центра «Планерная» состоялись соревнования «Московская лыжня»–2023, среди членских организаций Московской Федерации профсоюзов. В соревнованиях приняло участие свыше тысячи человек. От Городского комитета профсоюза приняли участие более 80 человек, представляющие коллективы физкультуры из 11 организаций отрасли, среди них: ФГБУ ТК «Россия» УД Президента РФ, ФГБУ «Автотранспортный комбинат» УД Президента РФ, ХОЗУ МФП, филиалы ГУП «Мосгортранс»: Юго-западный; Северо-восточный; Южный; Восточный; Центральный; Зеленоградский автокомбинат; Музей «Московский транспорт».

18 марта 2023 года в Олимпийском центре имени Братьев Знаменских прошли традиционные соревнования семейных спортивных профсоюзных команд «Всей семьей за здоровьем!». От команды «АВТОПРОФСОЮЗ» приняли участие 14 команд, состоящие из трех человек (мама, папа и ребенок) и команды из двух человек (родитель и ребенок).

Горком профсоюза заключил договоры на летний период 2023 года с гостевым домом «Новый AlMar» и пансионатом «Дубрава» на побережье Черного моря Краснодарского края, а также со Службой развития пассажирских перевозок ГУП «Московский метрополитен» на отправку рейсов с отдыхающими и выделением перрона с Международного автовокзала «Саларьево». В первом полугодии 2023 года в пансионате «Дубрава» отдохнуло 139 работников и членов их семей, в гостевом доме «Новый AlMar» 43 человека.

Бурятской Республиканской организацией профсоюза оказывается помощь участникам СВО из Бурятии, проводятся мероприятия по приобретению и ремонту автомобиля УАЗ.

В Краснодарском крае на предприятиях выплачиваются пособия определенные законодательством Российской Федерации, лицам пострадавшим от радиационного воздействия и подвергшиеся радиационному облучению в результате Чернобыльской и других радиационных катастроф и принимавших участие в ликвидации их последствий. Призвавших на СВО выплачена материальная помощь.

Выпускники учебных заведений, которые обучаются по договорам или направлениям от организаций получают работу по полученной специальности, и им создаются условия труда в соответствии с действующими нормами законодательства о труде.

Оренбургский обком Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, первичные организации Профсоюза, профсоюзные активисты оказывают помощь жителям Перевальского района ЛНР и землякам, принимающим участие в СВО. Председатель областной организации Павел Хвалев и команда Профсоюзов Оренбуржья доставила в Луганск 1,5 тонны гуманитарного груза и автомобиль УАЗ. В коробках с гуманитарным грузом профсоюзные лидеры привезли одежду, перчатки, резиновые сапоги, влажные салфетки, воду, нескорпортящиеся продукты, медикаменты, водо- и ветроустойчивые спички,

камуфляжные сети, коврики.

**Отделы аппарата Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР**