

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14 декабря 2023 г.

г. Москва

№ 5/2

**О реализации мероприятий в
рамках объявленного ФНПР 2023
года - Годом укрепления и развития
социального партнерства**

Постановлением Исполкома ФНПР от 27 декабря 2022 года №14-1 2023 год объявлен Годом укрепления и развития социального партнерства, в феврале текущего года был утвержден План мероприятий по его проведению.

Основными задачами года были названы:

- обеспечение реализации принципов социального партнерства государством, совершенствование нормативно-правового регулирования системы соцпартнерства;
- решение ключевых вопросов в сфере трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений через коллективные договоры и соглашения в системе социального партнерства;
- распространение коллективно-договорного регулирования на каждого трудящегося;
- формирование эффективной системы разрешения коллективных трудовых споров.

Исполком Профсоюза постановлением от 7 апреля 2023 года № 16/3 утвердил План мероприятий Профсоюза в рамках объявленного ФНПР 2023 года - Годом укрепления и развития социального партнерства.

В соответствии с утвержденным Планом во многих территориальных организациях Профсоюза (ТОП) вопросы социального партнерства стали предметом обсуждения на заседаниях коллегиальных органов организаций, круглых столах, форумах. Эти мероприятия прошли с участием представителей органов власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, объединений работодателей, руководителей отраслевых предприятий, профсоюзного актива, зачастую, во взаимодействии с территориальными объединениями организаций профсоюзов.

Продолжена работа по заключению в интересах работников отраслевых соглашений, как на федеральном уровне, так и на уровне субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, и контролю за их реализацией.

Большой спектр гарантий для работников установлен заключенным в 2023 году Территориальным отраслевым соглашением в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на 2023-2026 годы между Ассоциацией «Территориальное объединение работодателей Тюмени» и Тюменской территориальной организацией Профсоюза.

По договоренности и по инициативе сторон Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству на 2023-2025 годы Министр труда и социальной защиты Российской Федерации обратился к работодателям отрасли, не участвовавшим в заключении соглашения, с предложением присоединиться к нему. В результате значительно возросло число предприятий и их работников, на которых распространяются нормы и гарантии, установленные соглашением.

В 85 % транспортных предприятий, где действуют первичные профсоюзные организации, заключены коллективные договоры.

Информация о работе, проведённой отдельными территориальными организациями Профсоюза по укреплению и развитию социального партнерства, размещалась в профсоюзной и местной прессе, на сайтах разных организаций, в социальных сетях.

В ряде территориальных организаций Профсоюза значительно расширен объем информации, размещаемой на официальных страницах организаций и личных страницах руководителей организаций в социальных сетях.

Постановлением Исполкома Профсоюза от 29 июня 2023 года № 17/4 был объявлен Конкурс среди территориальных организаций Профсоюза на лучшие достижения в области социального партнерства в 2023 году, были утверждены его условия и критерии оценки. Призерами Конкурса стали 12 территориальных организаций Профсоюза: Московская городская, Московская областная, Башкирская, Татарская, Тюменская, Оренбургская, Краснодарская, Омская, Владимирская, Воронежская, Мордовская и Тамбовская.

Территориальными организациями Профсоюза проведен конкурс между первичными профсоюзными организациями на лучший коллективный договор, действующий в отраслевых организациях. Лучшим коллективным договором признан колдоговор МУП ПАТП 2 города Казани, он направлен в ФНПР для формирования библиотеки коллективных договоров победителей конкурсов в членских организациях Федерации.

С принятием новой статьи 75.1 Конституции Российской Федерации, гарантирующей обеспечение социального партнерства в Российской Федерации, расширились возможности активизации деятельности Профсоюза в этой сфере.

Исполком Профсоюза в 2023 году рассмотрел с выездом на место вопросы развития отраслевого социального партнерства в Сибирском и Приволжском федеральных округах.

В обсуждении вопросов приняли участие представители исполнительных органов власти регионов, где проходили заседания, руководители автотранспортных союзов, объединений работодателей дорожных организаций, социальные партнёры, руководители отраслевых предприятий и председатели первичных профсоюзных организаций, ветераны профсоюзного движения, профсоюзный актив. Большую заинтересованность при этом проявили председатели территориальных объединений организаций профсоюзов регионов

Сибирского и Приволжского федеральных округов.

По окончании заседания Исполкома Профсоюза в городе Саранске в торжественной обстановке состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Госкомитетом по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия и Мордовской республиканской организацией Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Участие широкого круга представителей дорожно-транспортного сообщества, органов власти позволило принять согласованные конструктивные решения, способствующие развитию социального партнерства не только в отраслевом разрезе, но и в целом на уровне регионов России.

Предложения по развитию отраслевого социального партнерства доведены до глав субъектов Российской Федерации. Работодателям отраслевых предприятий предложено войти в состав соответствующих союзов, объединений работодателей для сплочения транспортно-дорожного сообщества и обеспечения ведения единой социальной политики, стабильной работы предприятий и достойных условий труда работников.

Свою позицию Профсоюз, его организации доводят до общественности и органов власти, используя участие своих представителей в Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, Общественных советах при Министерстве транспорта Российской Федерации и Федеральном дорожном агентстве, консультативных и рабочих органах отраслевого министерства - Координационного совета Министерства по транспортной политике, Координационного совета представителей предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта и других.

Профсоюз активно взаимодействует с отраслевыми общественными объединениями в целях создания благоприятных условий для эффективной деятельности транспортников и дорожников.

Аналогичная работа проводится территориальными организациями Профсоюза в субъектах Российской Федерации.

Новые грани социального партнерства открываются в связи с выполнением поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 17 августа 2023 года по вопросам развития общественного транспорта в стране.

В своем выступлении на заседании Президиума Госсовета РФ Президент России В.В.Путин отметил, что в «большинстве территорий заработная плата водителей общественного транспорта ниже, чем средняя по региону, и престиж профессии, конечно, падает – люди неохотно идут сюда работать. Возникает немало проблем и с обеспечением безопасности пассажирских перевозок».

Признано необходимым провести анализ обеспеченности водительским составом наземного общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, а также разработать комплекс мер по повышению привлекательности на рынке труда профессий сферы пассажирского общественного транспорта, в первую очередь водителей.

Профсоюз принял активное участие в обсуждении этого вопроса в транспортном сообществе, разработал конкретные предложения по

нормализации ситуации.

По инициативе Профсоюза в перечень рассматриваемых органами власти вопросов включен вопрос об установлении льготных пенсий водителям автобусов на пригородных и междугородних маршрутах.

Вместе с тем, в работе по укреплению и развитию социального диалога, социального партнерства имеются значительные резервы.

Многие территориальные организации Профсоюза не имеют возможности проводить работу по заключению отраслевых региональных соглашений из-за отсутствия соответствующих объединений работодателей.

До настоящего времени не принято на очередной период Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.

Длительная работа по согласованию проекта Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2023-2025 годы, учет Профсоюзом позиции стороны работодателей о переносе отдельных норм по оплате труда в категорию рекомендуемых, сокращении числа положений, не носящих характер конкретных норм, к положительному итогу не привели. Не дало результата и то, что впервые за все время заключения соглашений Профсоюз согласился с составлением Протокола разногласий.

На очередное предложение Российскому автотранспортному союзу заключить Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации, направленное в РАС в конце ноября 2023 года, по состоянию на начало декабря 2023 года ответа не поступило.

Пленум ЦК Профсоюза, считает, что неуверенность работодателей в перспективах развития отраслевых предприятий в сложившихся социально-экономических условиях, их отказ от сохранения размеров социальных гарантий для работников, действовавших на протяжении последних лет, несоблюдение отдельных договоренностей, достигнутых на разных уровнях социального партнерства, связаны с наличием проблем в организации и финансировании городского пассажирского транспорта, а также организаций дорожного хозяйства, работающих на региональной и местной сети автомобильных дорог.

Пленум ЦК Профсоюза отмечает, что отдельные организации Профсоюза не проявляют должной настойчивости в отношениях с работодателями, не используют в полной мере законные права и возможности профсоюзных организаций по ведению коллективных договоров, подчас, без достаточных оснований, соглашаются с установлением трудовых норм для работников в пониженном размере.

Центральный комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать, что работа, проведенная территориальными организациями в рамках мероприятий, посвященных Году укрепления и развития социального партнерства, оказала положительное влияние на развитие социального партнерства в регионах и на отраслевых предприятиях.

2. Комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза:

2.1. Продолжить работу по реализации мероприятий, утвержденных в 2023 году в Профсоюзе, его организациях по укреплению и развитию социального партнерства.

Включить вопросы взаимодействия с объединениями работодателей, работодателями организаций транспорта и дорожного хозяйства, другими социальными партнерами, территориальными объединениями организаций профсоюзов в планы работ территориальных и первичных организаций Профсоюза на 2024 год.

2.2. Добиваться:

- заключения отраслевых региональных и территориальных соглашений по автотранспорту и дорожному хозяйству, коллективных договоров во всех крупных отраслевых предприятиях;

- участия в подготовке и согласовании локальных нормативных актов на предприятиях;

- наиболее полной реализации прав профсоюзных органов, предусмотренных в отраслевых соглашениях и коллективных договорах;

- поддержки отраслевого социального партнерства в решениях трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений, общественных советов при органах власти субъектов РФ и других.

2.3. Информировать ЦК Профсоюза об опыте работы профорганизаций по укреплению и развития социального партнёрства.

3. Руководству Профсоюза:

3.1. Обобщать и распространять доводить положительный опыт работы территориальных и первичных организаций Профсоюза по укреплению и развитию социального партнёрства.

3.2. Продолжить:

3.2.1. практику рассмотрения вопросов развития и укрепления социального партнерства по федеральным округам;

3.2.2. с использованием возможностей Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, общественных советов при Министерстве транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, работу, направленную на повышение привлекательности для работодателей их участия в социальном партнерстве, поддержку социально ориентированных работодателей, создание условий для стабильной деятельности отраслевых предприятий, обеспечение полной оплаты выполненной ими транспортной или дорожной работы, утверждение на федеральном уровне социального партнерства социальных гарантий для работников, заключение отраслевого соглашения, распространяющегося на работодателей организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта и их работников;

3.2.3. осуществление контроля за выполнением отраслевых соглашений в отраслевых организациях. При необходимости, активизировать работу

отраслевых комиссий по контролю за выполнением отраслевых соглашений с целью принятия работодателями и органами власти решений, способствующих наиболее полной реализации социальных гарантий для работников на предприятиях.

3.3. При проведении обучения профсоюзного актива по вопросам, связанным с организацией деятельности отраслевых организаций, привлекать к процессу обучения представителей социальных партнёров автомобильной и дорожной отраслей.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин