

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
(РОСПРОФТРАНСДОР)**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

15 декабря 2022 г.

г. Москва

№ 4/3

**О заключении Отраслевых соглашений по
автомобильному и городскому наземному
пассажирскому транспорту Российской
Федерации и по дорожному хозяйству
Российской Федерации на очередной период**

В результате коллективных переговоров 2 декабря 2022 года сторонами социального партнерства в лице представителя работников - Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» и представителей работодателей - Федерального дорожного агентства, Союза работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР», Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» заключено Отраслевое соглашение по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2023 – 2025 годы.

Заключение Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на очередной период затягивается в связи с выдвиганием стороной работодателей неприемлемых условий, снижающих социальные гарантии для работников.

По мнению Профсоюза, это окажет негативное влияние на положение работников отраслевых предприятий, приведет к расширению применения «серых схем» в оплате труда работников, повысит уровень эксплуатации работников, отрицательно скажется на безопасности дорожного движения, что недопустимо.

Могут пострадать и добросовестные работодатели, которые утратят правовые основания для включения норм оплаты труда в расчет цены контрактов на транспортную работу.

Срок действующего в настоящее время Отраслевого соглашения истекает 31 декабря 2022 года, поэтому дальнейшее затягивание с принятием нового соглашения на очередной период, может привести к срыву кампании по заключению коллективных договоров в отраслевых организациях, вызвать трудовые конфликты, привести к социальной напряженности в трудовых

коллективах.

Учитывая изложенное,

Центральный Комитет Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить заключенное 2 декабря 2022 года Отраслевое соглашение по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2023 – 2025 годы.

2. Исполкому Профсоюза, руководству Профсоюза продолжить работу, направленную на заключение Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2023 – 2025 годы, установление социальных гарантий для работников.

2.1. При проведении переговоров и определении норм нового соглашения исходить из интересов работников отраслевых предприятий и Профсоюза, обеспечивать максимально возможное сохранение уровня социальных гарантий для работников, действующих в 2022 году.

2.2. При дальнейшем затягивании переговоров по заключению Отраслевого соглашения со стороны работодателей проинформировать об этом ФНПР, РСПП, Минтранс России, Минтруд России, Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений и приступить к организации массовых акций в поддержку справедливых требований Профсоюза и работников отраслевых предприятий.

3. Принять Обращение к работодателям организаций автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта в связи с выдвижением неприемлемых требований работодателей при заключении Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2023 – 2025 годы (текст прилагается).

4. Довести указанное в п. 3 настоящего постановления Обращение до Российского автотранспортного союза, Союза транспортников России, других заинтересованных отраслевых организаций, опубликовать его в средствах массовой информации, Справочно-информационной сети Интернет, направить его в Международное объединение профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства стран СНГ.

5. Исполкому Профсоюза на основании анализа состояния социального партнерства на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве определить меры по его совершенствованию и дальнейшему развитию с учетом состоявшегося обсуждения и выдвинутых предложений на заседании Центрального комитета Профсоюза 15 декабря 2022 года.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин