

**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

28 сентября 2016 года

№ 4/3

г. Москва

О позиции комитетов профсоюза по вопросу о целесообразности проведения общероссийской акции в защиту интересов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

VII съезд Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, состоявшийся 26 января 2016 года, поручил Исполкому Профсоюза на основе оценки ситуации в отраслевых предприятиях в первом полугодии 2016 года принять решение о целесообразности проведения общероссийской акции и выдвижении к органам власти субъектов Российской Федерации требований по улучшению социально - экономического положения работников, сохранению системы общественного автомобильного городского пассажирского транспорта, горэлектротранспорта, оказанию государственной поддержки дорожного хозяйства.

Исполком Профсоюза констатирует, что органами государственной власти разных уровней в настоящее время принимаются меры по совершенствованию деятельности автомобильного транспорта и городского электрического транспорта, развитию дорожного хозяйства, активно используется механизм социального партнерства при решении возникающих проблем, возможности общественных и координационных советов по различным направлениям транспортно-дорожной деятельности для выработки согласованных решений.

Минтранс России разрабатывается «Стратегия развития автомобильного и городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года».

В планах работы министерства – подготовка методических указаний по определению стоимости транспортной работы. Проводится работа по совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей деятельность городского пассажирского транспорта и грузового автотранспорта.

Обеспечивается высокий уровень финансирования содержания федеральных автомобильных дорог, изыскиваются средства на пополнение региональных дорожных фондов, оказывается помощь субъектам Российской Федерации при реализации региональных программ, утвержденных

Правительством Российской Федерации.

В регионах проводится работа по реализации Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжения Правительства Российской Федерации от 5.09.2015 г. № 1738-р «Об утверждении Стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации».

Однако во многих субъектах Российской Федерации эта работа не приносит ожидаемых результатов, не обеспечивает устойчивое финансовое положение предприятий пассажирского транспорта, исправно выполняющих задания по перевозке пассажиров, соблюдение гарантий по оплате труда работников, не способствует снятию социальной напряженности в отраслевых предприятиях.

В соответствии с постановлением Исполкома Профсоюза от 01.06.2016 г. №3/6 территориальные организации профсоюза в июле - августе 2016 года рассмотрели на заседаниях своих выборных коллегиальных органов ситуацию в отраслевых предприятиях, сложившуюся по итогам первого полугодия 2016 года, социально-экономическое положение работников, сформировали предложения по решению имеющихся проблем, высказали свое отношение к организации общероссийской акции профсоюза, возможным формам и срокам её проведения. К выработке предложений о действиях профсоюза были привлечены Молодежные Советы организаций профсоюза.

Территориальные организации профсоюза отметили неудовлетворительное финансовое состояние многих предприятий автомобильного транспорта, городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства, занимающихся содержанием региональных автомобильных дорог, из-за нерешаемых в течение длительного времени вопросов обеспечения заказчиками полной и своевременной оплаты транспортной работы, недостаточного финансирования дорожных работ. В результате практически во всех регионах остается низкой заработная плата работников. Подвижной состав большинства предприятий сильно изношен. Многие предприятия находятся на грани банкротства. В большинстве муниципалитетов, по-прежнему, несмотря на принятый федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" при заключении контрактов на оказание услуг по пассажирским перевозкам по регулируемым тарифам не указывается стоимость транспортной работы, рентабельность оказываемых услуг, финансирование предприятий осуществляется по остаточному принципу.

Затянувшийся процесс создания цивилизованного рынка транспортных услуг, отсутствие равных условий конкуренции между предприятиями в автотранспортной отрасли, отсутствие механизмов регулирования избыточной конкуренции приводят к росту социальной напряженности в трудовых

коллективах и конфликту интересов на различных уровнях общественно-производственных отношений.

Имеющийся объем региональных дорожных фондов позволяет финансировать только 14-15% от нормативной потребности в работах по капитальному ремонту, ремонту и содержанию региональной сети автомобильных дорог.

Финансовое положение отраслевых предприятий не обеспечивает соблюдение гарантий по оплате труда работникам, предусмотренных федеральными отраслевыми соглашениями.

Минимальные гарантии по оплате труда выполняются в 30,1% автотранспортных предприятий и 38,9% предприятий горэлектротранспорта.

Достигли установленных размеров минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда только 16,5% дорожных организаций.

Исполком профсоюза констатирует, что размер заработной платы работников предприятий отраслей во всех субъектах РФ ниже уровня средней зарплаты по соответствующему региону.

По данным территориальных организаций профсоюза среднемесячная заработная плата составила в 1-ом полугодии 2016 года в автотранспортных предприятиях – 30,2 тыс. рублей (без учёта предприятий Московской городской ТОП – 23,0 тыс. рублей), в дорожных организациях – 22,3 тыс. рублей, в организациях ГЭТ – 33,4 тыс. рублей (без учета Московской городской ТОП – 20,7 тыс. рублей).

Учитывая социально-экономическую ситуацию в Российской Федерации, в субъектах Российской Федерации, положение дел на предприятиях автомобильного транспорта, городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства, мнение территориальных организаций профсоюза, заслушав информацию заместителя председателя профсоюза Калинин Е.Н.,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Провести акцию профсоюза с целью обратить внимание органов власти субъектов Российской Федерации на неудовлетворительное экономическое положение предприятий автомобильного транспорта, городского наземного пассажирского транспорта, предприятий дорожного хозяйства, осуществляющих свою деятельность на региональной сети автомобильных дорог, низкую заработную плату работников.

Основной формой проведения акции определить направление в единые сроки обращений комитетов территориальных организаций профсоюза главам субъектов Российской Федерации.

По решению комитетов, обращения могут быть также направлены депутатам, избранным от соответствующих регионов в Государственную Думу или региональные законодательные собрания.

2. Комитетам территориальных организаций профсоюза:

2.1. В срок до 25 октября 2016 года подготовить и направить обращения главам субъектов Российской Федерации с предложениями по созданию

благоприятных условий деятельности, равных условий конкуренции для предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, обеспечения достойной оплатой труда работников.

Руководству профсоюза подготовить и направить в комитеты территориальных организаций профсоюза проект примерного письма в адрес глав субъектов Российской Федерации.

2.2. Использовать акцию в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2016 г. и другие формы акций в целях решения проблем отраслевых предприятий.

2.3. Направить до 4 ноября 2016 года в ЦК Профсоюза информацию о проведенных мероприятиях по выполнению настоящего постановления.

3. Комитетам профсоюза всех уровней продолжить работу, направленную на:

3.1. Принятие органами власти субъектов Российской Федерации разных уровней, депутатами региональных законодательных собраний решений, нормативных правовых актов, способствующих укреплению финансового состояния отраслевых предприятий, обеспечению устойчивой работы городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства;

3.2. В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжения Правительства Российской Федерации от 5.09.2015 № 1738-р «Об утверждении Стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» добиваться:

- создания коллегиального органа по содействию развитию конкуренции в субъектах Российской Федерации;

- включения в состав коллегиального органа и специализированных рабочих групп представителей территориальной организации общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

3.3. Развитие социального партнерства с участием руководителей отраслевых организаций, представителей органов власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления с целью совместной подготовки проектов нормативных правовых актов по созданию:

- благоприятной конкурентной среды для предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

- условий, обеспечивающих выполнение федеральных отраслевых соглашений, повышение заработной платы работникам и снижение социальной напряженности в трудовых коллективах.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на председателя профсоюза В.В.Ломакина.

Председатель профсоюза

В.В.Ломакин