



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ
ИСПОЛКОМА ЦК ПРОФСОЮЗА**

Протокол № 20

от 11 ноября 2015 года

г. Москва

СОДЕРЖАНИЕ:

Номер постановления	Название постановления Исполкома ЦК профсоюза от 11 ноября 2015 года	№ стр.
20/1	О ситуации в предприятиях автомобильного, городского электрического транспорта и дорожного хозяйства и задачах комитетов профсоюза по обеспечению достойных условий труда работников в 2016 году	3
20/2	О ходе подготовки VII съезда профсоюза	11
20/3	Об итогах отчетно-выборной кампании в территориальных и первичных организациях профсоюза	13
20/4	О предложениях комиссии ЦК профсоюза по внесению дополнений и изменений в Устав профсоюза и Общее Положение о контрольно-ревизионных органах профсоюза	15
20/5	О ходе реализации Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному транспорту и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы в I полугодии 2015 года	17
20/6	Об отчислениях от членских профсоюзных взносов на финансирование уставной деятельности вышестоящих профсоюзных органов	На сайте не приводится
20 Принято 20.08.2015	Об участии Профсоюза во Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» в 2015 году	27

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

11 ноября 2015 года

№ 20/1

г. Москва

О ситуации в предприятиях автомобильного, городского электрического транспорта и дорожного хозяйства и задачах комитетов профсоюза по обеспечению достойных условий труда работников в 2016 году

Экономический спад в Российской Федерации, вызванный неблагоприятным влиянием внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры, снижением мировых цен на нефть, ослаблением курса российской валюты, привел к серьезным коррективам в бюджетах всех уровней, негативным изменениям на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте, в дорожном хозяйстве.

За 9 месяцев 2015 года ухудшились показатели работы автомобильного и городского электрического транспорта по объемам перевозок и транспортной работы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

На предприятиях наземного городского пассажирского транспорта убытки за этот период превысили 14 млрд. рублей.

В дорожном хозяйстве финансирование работ по содержанию региональных автомобильных дорог составляет 30%, по ремонту – 20%, по капитальному ремонту -2% от норматива затрат.

Большинство предприятий не имеет средств на обновление подвижного состава. Не везде созданы и эффективно действуют механизмы, обеспечивающие приемлемые условия приобретения новых транспортных средств, в том числе на условиях лизинга.

Несмотря на достигнутый рост среднемесячной заработной платы за последний год в среднем около 3 процентов, с учетом того, что цены в Российской Федерации за этот период увеличились на 15%, можно констатировать, что на городском пассажирском транспорте реальная зарплата сократилась более чем на 10 процентов.

Заработная плата работников отраслевых предприятий городского наземного пассажирского транспорта и дорожного хозяйства во всех субъектах РФ ниже, чем в среднем по экономике региона. Ее уровень за январь – сентябрь 2015 года порядка 26,5 тыс. рублей в месяц – один из самых низких среди транспортных отраслей России.

Уровень заработной платы работников организаций, занимающихся содержанием автомобильных дорог общего пользования, также находится на низком уровне и по данным Минтранса России за тот же период 29,5 тыс. рублей.

В ряде регионов произошло уменьшение номинальной начисленной заработной платы у дорожников Кабардино-Балкарской Республики, Республик Карелия, Чувашия, Вологодской, Владимирской, Магаданской, Оренбургской, Свердловской, Тюменской, города Москвы.

В Республиках Северная Осетия-Алания, Чувашия, Приморском, Хабаровском краях, Астраханской, Магаданской областях и некоторых других имели место задержки выплаты заработной платы работникам.

Серьезную обеспокоенность вызывает тот факт, что из-за дефицита средств у предприятий работодатели прибегают к сокращению социальных выплат, предпринимаются попытки лишения работников доплат и компенсаций за условия труда, прав на льготное пенсионное обеспечение, путем снижения класса условий труда, используя несовершенство Методики проведения специальной оценки условий труда (СОУТ), утвержденной приказом Министра труда и социальной защиты Российской Федерации от 24.01.2014 года № 33н.

В силу критического финансово-экономического положения автотранспортных предприятий, низкого уровня заработной платы в отдельных регионах возникают конфликтные ситуации. Они имели место в Республике Карелия, Хабаровском крае, Астраханской, Иркутской, Курганской, Свердловской областях и некоторых других регионах.

Протестные настроения в отраслевых предприятиях нарастают.

Органы власти принимают меры, направленные на стабилизацию экономической ситуации.

Распоряжением Правительства РФ от 27 января 2015 года № 98-р утвержден План первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году. Аналогичный План утвержден Росавтодором в области дорожного хозяйства.

Усовершенствована нормативная правовая база автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Принят долгожданный Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», определяющий порядок допуска и условия конкуренции для всех участников рынка автотранспортных услуг независимо от форм собственности.

Однако многие вопросы в части регулирования конкуренции на рынке пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, остаются нерешенными. В 2016 году вероятность продолжения рецессии в экономике России сохраняется.

Исполком ЦК профсоюза считает, что решение имеющихся проблем возможно только при условии консолидации действий всех участников транспортной деятельности.

Учитывая вышеизложенное, рассмотрев справку отделов аппарата

профсоюза о ситуации в отраслевых предприятиях, заслушав информацию заместителя председателя профсоюза Калинин Е.Н.,

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Справку отделов аппарата профсоюза «О ситуации в предприятиях автомобильного, городского электрического транспорта и дорожного хозяйства и задачах комитетов профсоюза по обеспечению достойных условий труда работников в 2016 год» принять к сведению и направить комитетам территориальных организаций профсоюза для использования в практической работе (приложение № 1).

2. Руководству профсоюза:

2.1. Продолжить работу, направленную на принятие органами власти решений по укреплению финансового состояния отраслевых организаций, обеспечению устойчивой работы городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства, в том числе:

- внесению изменений и дополнений в Федеральный закон от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- возобновлению реализации программ финансирования приобретения подвижного состава для городских пассажирских перевозок с привлечением средств федерального бюджета;

2.2. принять участие в обсуждении в Министерстве транспорта Российской Федерации проекта Стратегии развития автомобильного и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года;

2.3. добиваться внесения изменений и дополнений в действующее законодательство с целью справедливого распределения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и обеспечения их финансирования в соответствии с установленными нормативами затрат.

3. Комитетам профсоюза всех уровней:

3.1. с участием руководителей отраслевых организаций, привлечением представителей органов власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления провести анализ ситуации на городском пассажирском транспорте, в дорожном хозяйстве, подготовить предложения по обеспечению стабильной работы трудовых коллективов, улучшению социально-экономического положения работников в 2016 году, принять меры по их реализации.

3.2. принять участие в подготовке соответствующих нормативных правовых актов субъектов РФ, муниципальных образований, в том числе, в рамках реализации Федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ,

- принять участие в формировании общественных советов при органах государственной власти и органах местного самоуправления.

4. Считать приоритетными задачами комитетов профсоюза по защите членов профсоюза в условиях экономического спада, ухудшения финансового состояния предприятий на 2016 год:

4.1. соблюдение прав работников, установленных действующим законодательством и заключенными с участием профсоюза соглашениями и договорами;

4.2. максимальное сохранение численности работников и соблюдение условий при сокращении рабочих мест;

4.3. обеспечение безопасных условий и охраны труда работников.

5. Предложить Центральному комитету профсоюза внести на рассмотрение VII съезда профсоюза предложения:

- о принятии Резолюций съезда по ситуации на автомобильном, городском электрическом транспорте, в дорожном хозяйстве с учетом реального положения дел в отраслях;

- о проведении Общероссийской акции под лозунгами о сохранении системы общественного городского пассажирского транспорта автомобильного транспорта, горэлектротранспорта, оказания государственной поддержки организациям дорожного хозяйства.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возлагается на председателя профсоюза В.В.Ломакина.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

Информация
о ситуации в предприятиях автомобильного, городского электрического транспорта и дорожного хозяйства и задачах комитетов профсоюза по обеспечению достойных условий труда работников в 2016 году

В настоящее время экономика Российской Федерации переживает спад, вызванный неблагоприятным влиянием внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры, снижением мировых цен на нефть, ослаблением курса российской валюты. Почти год страна работает в условиях финансово-экономического кризиса. Со столь серьезной ситуацией в экономике и социальной сфере граждане России не сталкивались уже несколько лет.

Экономический спад привел к серьезным коррективам в бюджетах разных уровней, негативным изменениям на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте, в дорожном хозяйстве.

За 9 месяцев 2015 года ухудшились показатели работы автомобильного и городского электрического транспорта по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Грузооборот всех видов транспорта составил 98,9%, а автомобильного транспорта 93,9% к соответствующему периоду 2014 года.

Снизилась объемы перевозки грузов всеми видами транспорта - 93,5%, а по автомобильному транспорту - 91,3% к аналогичному периоду прошлого года.

Пассажиروоборот за 9 месяцев 2015 года всех видов транспорта составил 95,7% к соответствующему периоду 2014 года, а автомобильного транспорта 97,1%.

На предприятиях наземного городского пассажирского транспорта убытки за этот период превысили 14 млрд. рублей.

В дорожном хозяйстве финансирование работ по содержанию региональных автомобильных дорог составляет 30%, по ремонту – 20%, по капитальному ремонту -2% от норматива затрат.

Большинство предприятий не имеет средств на обновление подвижного состава. Не везде созданы и эффективно действуют механизмы, обеспечивающие приемлемые условия приобретения новых транспортных средств, в том числе на условиях лизинга.

Органы власти принимают меры, направленные на стабилизацию экономической ситуации.

Распоряжением Правительства РФ от 27 января 2015 года № 98-р утвержден План первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году. Аналогичный План утвержден Коллегией Росавтодора 18 марта 2015 года в области дорожного хозяйства.

Усовершенствована нормативная правовая база автомобильного транспорта. Принят долгожданный Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», определяющий порядок допуска и условия конкуренции для всех участников рынка автотранспортных услуг независимо от форм собственности.

Однако, остаются не решенными многие вопросы регулирования конкуренции на рынке пассажирских перевозок, действующими нормативными и правовыми актами не обеспечивает эффективное функционирование перевозчиков на рынке транспортных услуг. ЦК профсоюза готовят предложения по внесению изменений и дополнений в закон 220-ФЗ.

С 15 ноября 2015 года вступают в силу Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Принимая во внимание, что в профсоюз РОСПРОФТРАНСДОР входят работники и дорожных организаций, и автотранспортных предприятий, ЦК профсоюза обратился с просьбой к Председателю Правительства Российской Федерации рассмотреть предложения профсоюза, направленные на совершенствование функционирования этой системы, минимизацию негативных последствий для отраслевых предприятий от ввода в действие системы «Платон».

Серьезную обеспокоенность вызывает отсутствие обоснованных критериев специальной оценки условий труда на отраслевых предприятиях, вызванное недостатками Методики по проведению СОУТ, утвержденной приказом Минтруда России от 24.01.2014г. № 33н. ЦК профсоюза обратился по этому вопросу к Министру труда и социальной защиты России Топилину М.А. Члены профсоюза, работники отдельных предприятий автотранспорта, ГЭТ и дорожного хозяйства оказались в ситуации, когда из-за снижения классов вредности им сокращалась продолжительность дополнительного отпуска или он был отменен, некоторые работники лишились «льготного» выхода на пенсию. Используя недостатки методики проведения СОУТ, снижение класса вредности, работодатели экономят финансовые средства за счет ухудшения социального положения работников. ЦК профсоюза направлены обращения в Минтранс России и Минтруд России с предложением об утверждении особенностей проведения СОУТ для водителей городского пассажирского транспорта.

Среднемесячная заработная плата, по данным Минтранса России, за январь – сентябрь 2015 года составила: на автобусном транспорте – 28,2 тыс. рублей, на троллейбусном транспорте – 25,6 тыс. рублей, на трамвайном транспорте – 24,9 тыс. рублей, на автомобильном грузовом транспорте – 35,6 тыс. рублей.

Размер зарплаты на городском пассажирском транспорте продолжает оставаться самым низким среди транспортных отраслей – он составляет 60-67% от уровня зарплаты в целом на транспорте России.

Несмотря на достигнутый рост среднемесячной заработной платы за последний год в среднем около 3 процентов, реальная зарплата сократилась более чем на 10 процентов.

Заработная плата работников городского наземного пассажирского транспорта во всех субъектах РФ ниже, чем в среднем по экономике региона.

Низкий уровень заработной платы негативно влияет на состав профессиональных кадров, приводит к дефициту водительских кадров, переработкам работников, повышению угрозы ДТП. Объем сверхурочных работ в среднем составляет от 15 до 60 часов в месяц на одного водителя, при том, что в соответствии с законодательством они не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

Вызывает обеспокоенность рост числа крупных ДТП с большим количеством жертв с участием пассажирских автобусов. Одной из причин такого положения является ослабление контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Анализ показал, что в подавляющем большинстве предприятий, допустивших крупные ДТП, профсоюзных организаций, нет. Общественный контроль практически отсутствует.

Статистические (ежегодная форма отчетности) данные о нарушении ПДД за 2014 год показывают, что водителями грузовых автомобилей совершено 2,91 млн. нарушений, из них 2,35 млн. нарушений (80,8%) совершено владельцами транспортных средств – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями), аналогичная картина по автобусам – 0,84 млн. нарушений и 0,67 млн. нарушений (79,8%) соответственно.

При этом по данным ГИБДД за 2014 год возраст парка старше 10 лет в собственности физических лиц составляет:

по грузовым автомобилям по категориям N1,N2,N3 - 65,2% - 2,32 млн.ед. из 3,56 млн.;

по автобусам по категориям M2 и M3 - 53,3% - 224 тыс.ед. из 420 тыс.ед.

По причине банкротства отдельных предприятий происходит сокращение численности работников (например, в Саратовской области: ОАО «Б.Карабулакское АТП», ОАО «Балтайское АТП», ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество № 2»).

В силу критического финансово-экономического положения транспортных предприятий, низкого уровня заработной платы в отдельных регионах возникают конфликтные ситуации (например, Братское ПАТП, Усть-Илимское ПАТП, Троллейбусное управление г. Петрозаводска, Курганское МУП ГЭТ и др.).

Большинство предприятий не имеет средств на обновление подвижного состава. Не везде созданы и эффективно действуют механизмы, обеспечивающие приемлемые условия приобретения нового транспорта, в том числе на условиях лизинга.

Главными причинами неудовлетворительного финансового состояния предприятий **наземного городского пассажирского транспорта в настоящее время являются:**

- несоответствие тарифов на перевозку пассажиров их экономически обоснованному уровню, недостаточная компенсация расходов по перевозке «льготников», неполная оплата транспортной работы заказчиками перевозок;

- наличие избыточной и недобросовестной конкуренции на рынке транспортных услуг и отсутствие равных условий конкуренции. Избыточная

конкуренция на пассажирском транспорте приводит к снижению доходов перевозчиками, снижению производительности труда в конкретном секторе перевозок.

В дорожном хозяйстве уровень заработной платы работников, занимающихся содержанием автомобильных дорог общего пользования, находится на низком уровне и составил по данным Минтранса России за январь – сентябрь 2015 года 29,5 тыс. рублей. Произошло уменьшение номинальной начисленной заработной платы у дорожников Кабардино-Балкарской Республики, Республик Карелия, Чувашия, Вологодской, Владимирской, Магаданской, Оренбургской, Свердловской, Тюменской областей и ряде других регионов.

Впервые за последние годы снижены возможности выполнения колдоговоров в части социальных гарантий по оплате труда. Индексацию заработной платы работникам в 2015 году провели 42,2% предприятий. Во всех субъектах Российской Федерации среднемесячная заработная плата дорожников ниже средней зарплаты по экономике субъекта РФ.

Работодатели в целях сохранения трудовых коллективов применяют графики неполного рабочего времени. Так, в ОАО «Сибмост» (Новосибирская обл.) для 427 работников установлена 32-часовая рабочая неделя.

При этом, по-прежнему, при проведении закупки по текущему содержанию автомобильных дорог общего пользования используется форма аукциона. Что способствует заключению контрактов на выполнение работ со значительным снижением начальной цены.

В ряде регионов, например, в Республиках Северная Осетия Алания, Чувашия, Приморском, Хабаровском краях, Астраханской, Магаданской областях имели место задержки выплаты заработной платы работникам.

В июле-августе 2015 года проведено сокращение численности в дорожных организациях Республики Дагестан, Республики Карелия, Алтайского, Красноярского, Ставропольского краев, Архангельской, Кировской областей.

Из-за недостатка финансирования и сокращения объемов работ в трудовых коллективах растет социальная напряженность, что вынуждает работников к проведению акций протеста. В 2015 году такие акции провели дорожники в Республике Карелия, Хабаровском крае, Астраханской, Иркутской и Свердловской областях. Протестные настроения в отраслевых предприятиях нарастают.

Несмотря на различия основных задач, стоящих перед работодателями, работниками, органами власти, стабилизация работы городского пассажирского транспорта организаций дорожного хозяйства входит в круг общих интересов транспортного сообщества.

В 2016 году вероятность продолжения рецессии в экономике России сохраняется и решение первоочередных проблем возможно только при условии консолидации усилий всех участников транспортной деятельности.

Отделы аппарата профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

11 ноября 2015 года

№ 20/2

г. Москва

**О ходе подготовки
VII съезда профсоюза**

Исполком ЦК профсоюза отмечает, что мероприятия плана ЦК профсоюза по подготовке и проведению VII съезда профсоюза утвержденного постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 09.12.2014г. № 17/5, в основном, выполнены.

Во всех территориальных организациях профсоюза прошли отчетно-выборные конференции, на которых были избраны делегаты на VII съезд профсоюза, делегированы представители территориальных организаций профсоюза в состав ЦК профсоюза. Работа всех комитетов профсоюза в отчетном периоде была признана удовлетворительной. Внесены предложения для включения в Программу действий профсоюза на 2016-2020 годы, в Устав профсоюза. Высказаны критические замечания и предложения по работе выборных органов профсоюза.

Подготовлены Информация о работе ЦК профсоюза и профсоюзных органов в период после V съезда профсоюза, материалы по направлениям работы для отчетного доклада о работе ЦК профсоюза в 2011 – 2015 годах, предложения в проекты постановлений VII съезда профсоюза.

Комиссией ЦК профсоюза по подготовке и проведению съезда профсоюза подготовлены и рассмотрены проекты новых редакций Устава профсоюза и Общего Положения о контрольно-ревизионных органах профсоюза с учетом изменений, внесенных в законодательство РФ, экспертизы, проведенной ФНПР и предложений, высказанных в ходе отчетно-выборной кампании в профсоюзе.

Сформированы списки делегатов VII съезда профсоюза и членов ЦК профсоюза, делегированных территориальными организациями профсоюза, собраны анкеты и подготовлен их анализ для мандатной комиссии съезда, разработан и утвержден эскиз значка делегата VII съезда профсоюза.

Определено место проведения съезда (ООО «Научно-методический центр профсоюза работников агропромышленного комплекса», г. Москва, г. Московский, микрорайон 1, строение 22 А), с НМЦ заключен договор на обслуживание участников съезда.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию о ходе подготовки VII съезда профсоюза.
2. Руководству профсоюза обеспечить своевременное выполнение мероприятий по подготовке и проведению VII съезда профсоюза в соответствии с утвержденным планом.
3. Комиссии ЦК профсоюза продолжить работу по подготовке к проведению и формированию материалов VII съезда профсоюза.
4. Контроль выполнения данного постановления возложить на Председателя профсоюза.

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

11 ноября 2015 года

№ 20/3

г. Москва

**Об итогах отчетно-выборной кампании
в территориальных и первичных
организациях профсоюза**

Исполком ЦК профсоюза отмечает, что отчетно-выборная кампания в территориальных и первичных организациях профсоюза проведена в целом в установленные сроки с соблюдением требований Устава профсоюза и постановления Пленума ЦК профсоюза № 7/2 от 18.09.2014 года

Отчетно-выборные конференции состоялись в 75 территориальных организациях профсоюза. В работе конференций приняли участие 2292 делегата от первичных профсоюзных организаций, а также руководители организаций отрасли, представители региональных объединений организаций профсоюзов, органов власти и местного самоуправления, члены ЦК профсоюза, руководители профсоюза.

Итоги конференций освещались в средствах массовой информации, на сайтах профсоюза, его территориальных организаций, региональных профобъединений.

На отчетно-выборных конференциях территориальных организаций профсоюза в состав комитетов территориальных организаций профсоюза избрано 1427 членов профсоюза, в том числе 698 женщин и 153 молодых профактивиста. Вновь избрано 24,3 процента членов комитетов профсоюза. 635 чел. (44,5 процента) являются инженерно-техническими работниками и специалистами. В состав контрольно-ревизионных комиссий территориальных организаций профсоюза избрано 235 членов профсоюза, в том числе 202 женщины, 22 человека из числа молодежи. Состав комиссий обновился на 25 процентов.

На VII съезд профсоюза избрано 149 делегатов, в состав ЦК профсоюза делегированы 120 представителей территориальных организаций профсоюза.

В 14 территориальных организациях профсоюза: Алтайской, Бурятской, Воронежской, Ивановской, Калининградской, Костромской, Марийской, Московской областной, Омской, Свердловской, Тульской, Удмуртской, Хакасской и Ярославской избраны новые председатели территориальных организаций профсоюза. Из них 4 состояли в резерве.

В отчётных докладах комитетов территориальных организаций профсоюза, выступлениях делегатов и принятых постановлениях, наряду с оценкой работы профсоюзных органов, проведен анализ ситуации в автотранспортной и дорожной отраслях, производственной деятельности предприятий. Участниками конференций отмечался низкий уровень финансирования городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации и снижение реальной оплаты труда работникам в условиях прогрессирующей инфляции. Были высказаны критические замечания и предложения в адрес профорганов, требования к работодателям, региональным и федеральным органам власти. По общему мнению, комитетам профсоюза необходимо продолжать конструктивное взаимодействие в рамках социального партнёрства с органами исполнительной и законодательной власти, органами местного самоуправления, работодателями и их объединениями.

Признано необходимым уделять больше внимания правозащитной работе, росту рядов членов профсоюза, контролю за обеспечением здоровых и безопасных условий труда, соблюдением гарантий для работников, закреплённых в отраслевых соглашениях и коллективных договорах, укреплению исполнительской дисциплины в профсоюзе.

На отчетно-выборных конференциях первичных и территориальных организаций профсоюза были внесены предложения в проект Устава профсоюза, а также предложения по кандидатуре Председателя профсоюза.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать отчетно-выборную кампанию в первичных и территориальных организациях профсоюза **завершённой**, проведенной в соответствии с требованиями Устава профсоюза и решениями VII Пленума ЦК профсоюза.

2. Комитетам территориальных организаций профсоюза:

2.1. представить в кратчайшие сроки в ЦК профсоюза протоколы отчётно-выборных конференций территориальных организаций профсоюза, анкеты делегатов VII съезда профсоюза, членов ЦК профсоюза, оформленные надлежащим образом;

2.2. обеспечить обучение вновь избранных председателей территориальных, первичных профсоюзных организаций и профсоюзного актива;

2.3. Проинформировать членов профсоюза о реализации предложений и замечаний, высказанных на отчетно-выборных собраниях и конференциях.

3. Контроль выполнения настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

11 ноября 2015 года

№ 20/4

г. Москва

О предложениях комиссии ЦК профсоюза по внесению дополнений и изменений в Устав профсоюза и Общее Положение о контрольно-ревизионных органах профсоюза

Комиссия ЦК профсоюза по подготовке и проведению VII съезда профсоюза, утвержденная Постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 09.12.2014 года № 17/5, на своем заседании 10 ноября 2015 года рассмотрела проекты Устава профсоюза и Общего Положения о контрольно-ревизионных органах профсоюза, в основном их одобрила, внесла предложения по доработке содержащихся в них норм и представила на рассмотрение Исполкома ЦК профсоюза.

Проект новой редакции Устава профсоюза был подготовлен с учетом предложений организаций профсоюза, решений VIII и IX съездов ФНПР и изменений в законодательстве Российской Федерации. В редакцию Устава профсоюза были внесены изменения в соответствии с результатами его экспертизы Правовым Департаментом ФНПР.

Рассмотрев новые редакции Устава профсоюза и Общего Положения о контрольно-ревизионных органах профсоюза,

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Согласиться, в основном, с предложенными комиссией ЦК профсоюза по подготовке VII съезда профсоюза проектами новых редакций Устава профсоюза и Общего Положения о контрольно-ревизионных органах профсоюза.

2. Руководству профсоюза до 30 ноября 2015 года доработать тексты проектов Устава профсоюза и Общего Положения о контрольно-ревизионных органах профсоюза и опубликовать их на сайте профсоюза для обсуждения в территориальных и первичных организациях профсоюза. Обеспечить учет предложений, поступивших из территориальных организаций профсоюза.

3. Комитетам первичных и территориальных организаций профсоюза замечания и предложения членов профсоюза по текстам проектов новых редакций Устава профсоюза и Общего Положения о контрольно-ревизионных органах профсоюза представить в обобщенном виде в ЦК профсоюза до 15 декабря 2016 года для доработки.

4. Внести проекты новых редакций Устава профсоюза и Общего Положения о контрольно-ревизионных органах профсоюза на рассмотрение VIII Пленума ЦК профсоюза 25 января 2016 года.

5. Контроль выполнения настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

11 ноября 2015 года

№20/5

г. Москва

О ходе реализации Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному транспорту и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы в I полугодии 2015 года

ЦК профсоюза постоянно осуществляет контроль за выполнением Федеральных отраслевых соглашений, анализирует поступающую от территориальных организаций профсоюза информацию.

Результаты мониторинга соблюдения ФОС по дорожному хозяйству, проводимого в соответствии с Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития и социальной стабильности в 2015 году в дорожной отрасли, утвержденным Коллегией Федерального дорожного агентства 18 марта 2015 года, ЦК профсоюза доводит до руководства Росавтодора, социальных партнеров по ФОС ДХ и комитетов профсоюзных организаций.

По данным, представленным комитетами 56 территориальных организаций профсоюза, в I полугодии 2015 года федеральные отраслевые соглашения распространялись на 92,5% автотранспортных предприятий, 100% предприятий горэлектротранспорта, 97% дорожных организаций, где созданы первичные профсоюзные организации.

Территориальными организациями профсоюза заключены или пролонгированы 30 региональных и 19 территориальных отраслевых соглашений. В течение I полугодия 2015 года Московским обкомом профсоюза заключены соглашения: с ГБУ МО «Мосавтодор», а также с НП «АСМОР» и Министерством транспорта Московской области.

На основе отраслевых соглашений заключались коллективные договоры, которыми охвачено 87,4% отраслевых организаций, где имеются первичные профсоюзные организации профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР.

Исполком ЦК профсоюза отмечает, что в I полугодии 2015 года реализация Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному, городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы проходила в кризисных условиях экономики страны, которые негативно сказывались на финансовом состоянии автотранспортных предприятий и дорожных организаций, социально-экономическом положении

их работников.

Основное внимание комитетов профсоюза уделялось соблюдению минимальных гарантий по оплате труда.

В соответствии с Федеральными отраслевыми соглашениями:

- для автомобильного и городского пассажирского транспорта – с 1 октября 2014 года действовала минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда – 5904 руб./мес., а с 1 апреля 2015 года – 6648 руб./мес.

В I полугодии 2015 года соблюдали минимальные гарантии по оплате труда 19,8% автотранспортных предприятий и 45,2% предприятий горэлектротранспорта;

- для организаций дорожного хозяйства минимальная гарантия по оплате труда установлена ФОС ДХ в размере прожиточного минимума трудоспособного населения соответствующего субъекта РФ, умноженного на коэффициент не менее 1,15. Достигли установленных размеров тарифной ставки рабочих 1-го разряда 5,6% дорожных организаций.

По данным, полученным от территориальных организаций профсоюза, среднемесячная заработная плата составила в I полугодии 2015 года в автотранспортных предприятиях – 29,6 тыс. рублей (рост 7,8% к аналогичному периоду прошлого года), в организациях ГЭТ – 21,7 тыс. рублей - (без учета г. Москвы)- (рост 3,1%).

В дорожных организациях произошло снижение средней заработной платы на 4,2% к аналогичному периоду прошлого года до 21,4 тыс. рублей, несмотря на то, что индексацию заработной платы в I полугодии 2015 года провели в 42,2% дорожных организаций.

Исполком ЦК профсоюза констатирует, что размер заработной платы работников отраслевых предприятий во всех субъектах РФ ниже уровня зарплаты в среднем по экономике региона.

Не удалось полностью ликвидировать задолженность по заработной плате.

Ряд руководителей дорожных организаций добиваются сокращения или исключения из коллективных договоров организаций пунктов, касающихся социальной защищенности работников.

В отраслевых организациях продолжалось применение режимов неполного рабочего времени.

профсоюзные организации осуществляют защиту прав членов профсоюза при оптимизации расходов, сокращении численности или штата работников в случаях банкротства отраслевых предприятий, их реорганизации.

В целях обеспечения объективного определения класса условий труда работников, установления работникам доплат и компенсаций за условия труда представители профсоюза принимают участие в работе комиссий по проведению специальной оценки условий труда (СОУТ) на отраслевых предприятиях.

Однако полномочий у профорганов для реального влияния на результаты СОУТ недостаточно. В результате по информации, полученной от территориальных организаций профсоюза, снижение класса вредности отмечено на 23 % рабочих мест, где проводилась СОУТ.

Необоснованное снижение класса условий труда водителей автобусов,

трамваев, троллейбусов влечёт ущемление их прав на доплаты, дополнительный отпуск и досрочное пенсионное обеспечение.

Низкий уровень заработной платы вызывает недовольство работников, вынуждает их обращаться за защитой своих прав в суды и инициировать коллективные трудовые споры.

В 1-ом полугодии 2015 года конфликтные ситуации возникали в транспортных предприятиях Братска, Екатеринбургa, Усть-Илимска (Иркутская обл.), Петрозаводска, Уфы, Хабаровска и ряда других городов.

Учитывая вышеизложенное,

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению Информацию Отдела экономической защиты аппарата профсоюза «О ходе реализации Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному транспорту и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы в I полугодии 2015 года».

Направить Информацию комитетам территориальных организаций профсоюза для сведения и использования в практической работе (приложение №1).

2. Руководству профсоюза:

2.1. продолжить проведение контроля за реализацией ФОС в отраслевых предприятиях и мониторинга мероприятий, направленных на обеспечение социальной стабильности в 2015 году, в отраслевых организациях, информировать о его результатах руководство соответствующих федеральных органов исполнительной власти и социальных партнеров.

2.2. принять меры к рассмотрению вопроса о выполнении ФОС на заседании Общественного совета Росавтодора.

3. Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза:

3.1. Продолжить осуществление контроля за выполнением отраслевых соглашений всех уровней, коллективных договоров на предприятиях. Добиваться увеличения не только номинальной, но и реальной заработной платы, своевременной индексации минимальных гарантий по оплате труда в размерах и на условиях, соответствующих ФОС АТ и ФОС ДХ;

3.2. Активизировать работу по развитию социального диалога, участию территориальных организаций профсоюза в работе трехсторонних региональных комиссий по регулированию социально-трудовых отношений, добиваться заключения региональных, территориальных отраслевых соглашений. В этих целях оказать организационную поддержку работодателям по созданию отраслевых объединений работодателей в тех субъектах Российской Федерации, где они отсутствуют.

4. Контроль выполнения настоящего постановления возложить на заместителя председателя профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель профсоюза



В.В. Ломакин

ИНФОРМАЦИЯ

«О ходе реализации Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному транспорту и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы в I полугодии 2015 года»

В I полугодии 2015 года реализация федеральных отраслевых соглашений по автомобильному, городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству находилась под постоянным контролем комитетов профсоюза всех уровней.

По данным, представленным председателями территориальных организаций профсоюза, федеральные отраслевые соглашения распространялись на 92,5% автотранспортных предприятий, 100% предприятий горэлектротранспорта, 97% дорожных организаций, где созданы первичные профсоюзные организации.

Территориальными организациями профсоюза заключено или продлено на последующий период 30 региональных и 19 территориальных отраслевых соглашений.

Одной из причин, препятствовавших заключению региональных (территориальных) отраслевых соглашений, является отсутствие в ряде субъектов Российской Федерации соответствующих отраслевых объединений работодателей.

В отраслевых организациях процент охвата коллективными договорами составляет 87,4%.

Большое внимание уделялось комитетами профсоюза контролю за выполнением коллективных договоров и соглашений.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ И ГОРОДСКОМУ НАЗЕМНОМУ ПАССАЖИРСКОМУ ТРАНСПОРТУ НА 2014-2016 ГОДЫ

В соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2014 – 2016 годы минимальная тарифная ставка рабочих 1 разряда составляла с 1 октября 2014 года - 5904 руб./мес., а с 1 апреля 2015 года - 6648 руб./мес.

Соблюдают минимальные гарантии по оплате труда 19,8% автотранспортных предприятий и 45,2% предприятий горэлектротранспорта.

Таблица распределения автотранспортных и предприятий ГЭТ в зависимости от применяемой минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда

Минимальная тарифная ставка рабочих 1 разряда	Доля АТ предприятий, применяющих МТС	Доля предприятий ГЭТ, применяющих МТС
Менее 5554 рублей	37,2%	38,7%
От 5554 до 5904 рублей	30,3%	16,1%
От 5904 до 6648 рублей	12,7%	0,0%
От 6648 рублей и более	19,8%	45,2%

Как видно из данных таблицы, доля предприятий городского наземного пассажирского электротранспорта, применяющих минимальные тарифные ставки, установленные ФОС АТ, выше чем на автобусном транспорте.

По данным, полученным от территориальных организаций профсоюза, среднемесячная заработная плата составила в I полугодии 2015 года в автотранспортных предприятиях – 29,65 тыс. рублей, в организациях ГЭТ–21,7 тыс. рублей (без учета г. Москвы).

Среднемесячная заработная плата по АТ

В Москве размер среднемесячной заработной платы в I полугодии 2015 года по сравнению с соответствующим периодом 2014 года на предприятиях автомобильного транспорта составил 99,8%, в организациях ГЭТ – 103,3%.

Снижение заработной платы работников автотранспорта связано с отсутствием выплаты вознаграждения по итогам работы за 2014 год из-за невыполнения показателей производственно-финансовой деятельности ГУП «Мосгортранс», а также установлением неполной рабочей недели для работников ОАО «Первый автокомбинат им. Г.Л.Краузе».

В миллионном городе **Красноярске** зарплата водителя составила 25-27 тыс. рублей за баланс рабочего времени и с учетом районных и северных коэффициентов. В автотранспортных предприятиях районов Красноярского края зарплата составляет от 12 до 19 тыс. рублей. Из-за низкой заработной платы текучесть водителей доходит до 37%.

В **Белгородской области** в I полугодии 2015 года бюджетное финансирование пассажирского транспорта, осуществляющего перевозки в городском и пригородном сообщениях, а также компенсация затрат на провоз льготников по ЕСПБ, осуществлялись на уровне 2014 года. Автопредприятия являются убыточными и не имеют возможности повысить заработную плату, которая находится на недопустимо низком уровне. Так, на грузовом предприятии ОАО «Старт» средняя заработная плата за I полугодие т.г. составила 10990 рублей. На пассажирских предприятиях:

- ООО «Экспресс Красное» - 8488 рублей;
- ООО «Волоконовск Автотранс» - 11009 рублей;
- ОАО «АТП Ивнянское» - 12795 рублей;
- ЗАО «Движение» г. Алексеевка – 14600 рублей.

И это несмотря на то, что Губернатором Белгородской области подписано Постановление, в котором говорится, что зарплата в производственной сфере должна быть не менее 20000 рублей.

Средняя заработная плата по автотранспортным предприятиям **Новосибирской области** колеблется от 12 до 19 тыс. рублей при средней заработной плате по экономике Новосибирской области 26,6 тыс. рублей. Зарплата у водителей городских маршрутов составила более 30 тыс. рублей. С 1 сентября 2015 года повышена заработная плата работникам автотранспортных предприятий на 10%. Тариф на перевозки пассажиров, действующий с 25 февраля 2015 года в Новосибирске, составляет 19 рублей при экономически обоснованной стоимости от 25 до 30 рублей.

В предприятиях автомобильного транспорта **Оренбургской области** применяется тарифная ставка рабочих I разряда, установленная ФОС АТ, а в ЗАО «Автоколонна №1825» она превышает установленную ФОС АТ и составляет 6650 руб.

Из-за низкой заработной платы практически во всех предприятиях всех регионов наблюдается высокий уровень текучести кадров, особенно водителей и ремонтных рабочих. На текучесть водительских кадров также оказывает влияние тяжелая непрестижная работа на значительно изношенном подвижном составе.

Неполное рабочее время

Работники грузовых предприятий Белгородской области не имели достаточного объема работ и поэтому находились в вынужденных отпусках (в ОАО «Старт» 47 работников в январе-феврале т.г.). Пассажирские предприятия также работали по графику неполного рабочего времени. В ООО «Вейделевская автоколонна» рабочее время для всех работников было сокращено на 1 час в день.

В ГУП ВО «Волгоградавтотранс» произошла ликвидация его филиала ПАТП №4, количество вынужденных отпусков в отчетный период составило 87 чел./дней, по графику неполного рабочего времени – 334 чел./дня.

Реорганизация, банкротство

В **Иркутской области** в г. Усть-Илимск подведено под банкротство МУАТП, после его ликвидации без работы остались 140 человек.

Сокращение среднесписочной численности работников автотранспортных предприятий в **Саратовской области** произошло по причине банкротства отдельных предприятий: ОАО «Б.Карабулакское АТП», ОАО «Балтайское АТП», ОАО «Балашовское пассажирское автотранспортное общество №2».

Социальное партнерство, работа территориальных организаций профсоюза с органами власти.

Представители **Московского горкома профсоюза** еженедельно принимают участие в заседаниях единой комиссии Департамента капитального ремонта города Москвы по рассмотрению заявок открытых аукционов и

конкурсов на право заключения государственных контрактов на выполнение различных видов работ. Московский горком профсоюза также принимал участие в заседаниях балансовых комиссий по итогам финансово-хозяйственной деятельности филиалов ГУП «Мосгортранс».

Губернатором **Новосибирской области** утвержден план мероприятий по обеспечению увеличения размера реальной заработной платы работников предприятий и организаций области до 2018 года. Планом предусмотрено внесение изменений в соглашения и коллективные договоры в разделы оплаты труда. С учетом этого во все соглашения и колдоговоры, заключенные Новосибирской ТОП и ППО внесены следующие положения:

- в колдоговоры: «Рост реальной заработной платы работников организации должен составить не менее 7% в год»;
- в соглашения: «Работодатели принимают меры по повышению реального уровня заработной платы работников организаций, обеспечивая рост не менее 7% в год».

Продолжалось взаимодействие **Комитета Ростовской территориальной организации профсоюза** с органами власти и объединением работодателей Ассоциацией перевозчиков Ростовской области с целью решения первоочередных проблем отрасли. Перед Правительством Ростовской области, Министерством транспорта Ростовской области, Мэром г. Ростова-на-Дону ставились вопросы по улучшению работы общественного транспорта, обеспечению полной оплаты транспортной работы по перевозке пассажиров в городах и пригородном сообщении. Председатель Ростовской ТОП принимает активное участие в работе Ростовской областной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, являясь ее членом.

Комитет Воронежской областной организации профсоюза постоянно проводит работу с органами власти региона по улучшению финансово-экономического состояния отраслевых предприятий и организаций. В связи с тяжелым положением от имени делегатов XX отчетно-выборной конференции было направлено обращение к Губернатору Воронежской области с просьбой реализовать комплекс мер по стабилизации работы пассажирского автотранспортного комплекса. Из бюджета Воронежской области на финансирование «Народного маршрута» выделено более 64,9 млн. рублей.

Однако, непокрытые убытки от перевозок пассажиров в пригородном сообщении в 1 квартале 2015 года составили 34,3 млн. рублей и увеличились в сравнении с прошлым годом на 4,6%. Кредиторская задолженность составила на 1 апреля 2015 года 1,1 млн. рублей. В связи с этим участились случаи задержки выплаты заработной платы.

Причинами ухудшения финансового состояния автоперевозчиков являются снижение пассажиропотоков в сельской местности, возрастание с каждым годом количества льготных категорий пассажиров, постоянное удорожание стоимости топлива, запасных частей и эксплуатационных материалов. Кроме того, появились дополнительные финансовые нагрузки, связанные с реализацией принятых государством законодательных и нормативных актов. Расчетная сумма недостающего финансирования до конца года более 85 млн. рублей.

В **Курганской области** практически все автотранспортные предприятия

испытывают дефицит водительских кадров, ремонтных рабочих, упали объемы перевозок, снизился пассажиропоток, одной из основных проблем является обновление подвижного состава. В связи с тяжелым финансово-экономическим положением с 1 мая 2015 года приостановлена работа троллейбусного предприятия «МУП ГЭТ». По согласованию с профсоюзным комитетом коллективу предприятия оформлен отпуск на 3 месяца с оплатой 2/3 тарифной ставки.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ НА 2014 – 2016 ГОДЫ

Минимальная гарантия по оплате труда работников дорожных организаций в 2015 году устанавливается в соответствии ФОС ДХ в размере не менее 1,15 прожиточного минимума трудоспособного населения соответствующего субъекта РФ. Достигли установленных размеров тарифной ставки рабочих 1-го разряда 5,6% дорожных организаций.

Таблица распределения доли дорожных организаций в зависимости от применяемой минимальной тарифной ставки рабочих 1-го разряда

Минимальная тарифная ставка рабочих 1 разряда, руб.	Доля предприятий, применяющих МТС
Менее 5300 руб.	18,1%
От 5300 до 6448 руб.	51,0%
От 6448 и более	25,3 %
В размере ПМх1,15 и более	5,6%

В целом в дорожных организациях, где созданы ППО, по информации председателей ТОП среднемесячная заработная плата в 1 полугодии 2015 года составила 21,4 тыс. рублей.

Территориальными организациями профсоюза, комитетами первичных профорганизаций постоянно осуществлялся контроль выполнения **Федерального отраслевого соглашения по дорожному хозяйству** в дорожных организациях.

Кроме того, ЦК профсоюза проводит мониторинг соблюдения ФОС ДХ в дорожных организациях, осуществляющих работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения.

Заработная плата

Уровень среднемесячной заработной платы по федеральным округам следующий:

Центральный ФО - от 9,5 тыс. руб. (Рязанская обл.) до 47,4 тыс. руб. (Московская обл.);

Северо-Западный ФО - от 20,6 тыс. руб. (Калининград) до 43,3 тыс. руб. (Республика Коми);

Уральский ФО - от 15 тыс. руб. (Курганская обл.) до 45,977 тыс. руб. (ХМАО-Югра);

Северо-Кавказский ФО - от 8,8 тыс. руб. до 23,4 тыс. руб. (Республика Дагестан);

Сибирский ФО - от 13,1 тыс. руб.(Бурятия)до 34,1 тыс. руб. (Новосибирская обл.);

Приволжский ФО - от 9,4 тыс.руб.(Саратов.обл.) до 31,9 тыс.руб. (Самарская обл.);

Южный ФО - от 9,3 тыс. руб. (Калмыкия) до 39 тыс. руб. (Краснодарский край);

Дальневосточный ФО - от 22,9 тыс. руб. (Амурская обл.) до 46,3 тыс. руб. (Саха-Якутия).

Во всех субъектах Российской Федерации среднемесячная зарплата дорожников ниже средней зарплаты по экономике субъекта РФ.

Применение графиков неполного рабочего времени

В ОАО «ИркутскГипродорНИИ» 53 работника находятся в вынужденных отпусках в связи с тем, что предприятие не выиграло конкурсы на изыскание и проектирование дорожных объектов. Более 30 работников две недели работали по графику неполного рабочего времени. Около 180 человек уволились по собственному желанию.

Дорожные предприятия **Белгородской области** в начале 2015 года выполняли работы только по содержанию автомобильных дорог, поэтому половина рабочих находилась в вынужденных отпусках.

Графики неполного рабочего времени применялись также в дорожных организациях **Республики Чувашия, Красноярского, Ставропольского краев, Кировской, Омской, Оренбургской, Ростовской, Свердловской областей и других.**

Ситуация с финансированием дорожных организаций

В середине 2015 года с дорожными организациями **Белгородской области** начали рассчитываться за объемы работ, выполненные в 2014 году. Дорожным организациям предлагается вести капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог за счет собственных средств, или за счет кредитов под 20% годовых. При этом затраты на обслуживание кредитов в сметах не учитываются. ДСУ-2 (г.Алексеевка Белгородской области) находится в процедуре банкротства.

По состоянию на 17 июня 2015 года объем доходов в дорожный фонд **Магаданской области** при плановых значениях 830,8 млн. рублей составил 278,9 млн. рублей, т.е. 33,6% от плана. Расходы бюджетных учреждений, в том числе «Среднеканское» профинансированы на 44,5% от плана. Постоянно возникает просроченная задолженность в ОБГДЭУ «Магаданское».

В тяжелейшем состоянии находится дорожная отрасль **Красноярского края**. Финансирование дорожных организаций идет с задержкой на 3 месяца и более. Так за апрель-май финансирование дорожных организаций открылось только в первой декаде июля 2015 года после вмешательства крайкома профсоюза (общая сумма долга около 500 млн. рублей). Предприятия

вынуждены постоянно брать кредиты в коммерческих банках для обеспечения выплаты заработной платы работникам под колоссальные проценты (25-30%).

Серьезные проблемы сохраняются в **Республике Северная Осетия-Алания** у крупного дорожного предприятия ОАО «Алагирское ДРСУ», долги которого превысили 100 млн. рублей. Более 200 человек остались без работы. Других предприятий в Алагире практически нет. Задолженность по заработной плате составила более 7 млн. рублей. Арбитражным судом Республики запущена процедура банкротства.

***Отдел экономической защиты
аппарата профсоюза***

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

10 августа 2015 г.

№ 20

г. Москва

Об участии Профсоюза во Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» в 2015 году

Исполнительный комитет ФНПР постановлением от 22.07.2015г. № 5-2 «О подготовке и проведении Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2015 года» поддержал решение Международной Конфедерации Профсоюзов о проведении Всемирного дня действий в октябре 2015 года под девизом «За справедливую бюджетную политику! Нет произволу финансистов!».

Международная федерация транспортников приняла решение продолжить проведение с 5 по 11 октября т.г. традиционной «Недели действий МФТ», которая будет проходить под лозунгом «Транспортники дают отпор! Организуемся глобально!», и предлагает провести в профсоюзных организациях акции в защиту прав трудящихся, приурочив их к мероприятиям Всемирного дня действий профсоюзов.

Следуя принципам солидарности,

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать:

1.1. Решение ФНПР о проведении Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2015 года.

1.2. Решение Комитета МФТ о проведении с 5 по 11 октября 2015 года «Недели действий МФТ» под лозунгом «Транспортники дают отпор! Организуемся глобально!».

Считать основными формами акции в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» в 2015 году проведение митингов, а также собраний в организациях профсоюза с обсуждением социально-экономического положения отраслевых предприятий и их работников с выдвиганием требований перед органами власти и местного самоуправления по решению первоочередных проблем отраслей и перед работодателями о повышении заработной платы и улучшении условий труда работников.

2. Комитетам первичных и территориальных организаций профсоюза:

2.1. во взаимодействии с территориальными объединениями организаций профсоюзов определить форму участия в акции профсоюзов 7 октября 2015 года территориальной организации профсоюза;

2.2. исходя из социально-экономической ситуации, сложившейся в отраслевых предприятиях региона, использовать дополнительные формы участия в акции профсоюзов;

2.3. при проведении акции профсоюзов использовать лозунги, предложенные ФНПР (приложение № 1), а также дополнительные лозунги, отражающие проблемы отраслевых предприятий и их работников;

2.4. рассмотреть на заседаниях коллегиальных органов территориальных организаций профсоюза вопросы подготовки и участия в акции профсоюзов с учетом имеющегося опыта проведения подобных мероприятий;

2.5. провести разъяснительную работу среди трудящихся о целях и задачах коллективных действий;

2.6. организовать информационное освещение хода подготовки и проведения акции профсоюзов в средствах массовой информации и по электронной почте;

2.7. обеспечить соблюдение действующего законодательства при проведении массовых мероприятий;

2.9. выдвинутые в ходе коллективных действий решения и резолюции направить в адрес соответствующих органов государственной власти, местного самоуправления и объединений работодателей, обеспечить контроль их рассмотрения;

2.10. комитетам территориальных организаций профсоюза информацию об итогах участия в акции профсоюзов представить в ЦК профсоюза до 12 октября 2015 года (приложение № 2).

3. Молодежному совету профсоюза принять активное участие в подготовке и проведении акции профсоюза.

4. Отделу организационной работы аппарата профсоюза обобщить информацию комитетов территориальных организаций профсоюза и до 14 октября 2015 года представить в Департамент организационной работы и развития профсоюзного движения Аппарата ФНПР.

5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

Председатель профсоюза



В.В.Ломакин

Общие требования и лозунги профсоюзов, предложенные ФНПР

2. 25 лет на защите прав и свобод трудящихся!
3. Росту цен - опережающий рост зарплаты!
4. Не будь заложником «серой» зарплаты!
5. В России заработал – в Россию и вложи!
6. Доходам россиян – реальный рост!
7. Достойная зарплата – достойная пенсия!
8. Руки прочь от работающих пенсионеров!
9. Пенсионеры работают не от хорошей жизни!
10. Достойный труд, достойная зарплата, достойная пенсия!
11. Защитим наше право на пенсионное страхование!
12. Есть инфляция, должна быть индексация!
13. Пенсионные накопления – собственность пенсионеров!
14. Безопасным условиям – ДА! Росту профзаболеваний – НЕТ!
15. 25 лет ФНПР – новые возможности!
16. Наша солидарность – наше оружие!
17. Профсоюзы не ищут дорогу - они ее прокладывают!
18. 25 лет ФНПР – время борьбы и побед!
19. Нет на предприятии профсоюза?! Обманут работодателем будешь!
20. Обманули? Иди в профсоюз!
21. Руки прочь от внебюджетных фондов!
22. Бюджеты социальных фондов заработаны трудящимися !
23. ПФР, ФСС, ФОМС сформированы на наши деньги!
24. Средства внебюджетных фондов – средства рабочих!
25. Урезание социальных льгот – удар по экономике!
26. Меры экономии губят нашу экономику!
27. Экономить на людях дальше некуда!
28. Правительство! Хватит экономить! Развивай экономику!
29. Урезание льгот подрывает стабильность!
30. Либералы в правительстве – горе в стране!
31. Социальному государству – социальные решения!
32. Прогрессивный налог – это ОК!
33. Больше зарплаты – выше бюджет!
34. Будущее за социальным государством!

Дополнительные лозунги профсоюза:

1. Плечом к плечу! Укрепляем профсоюз!
2. Дорожной отрасли - должное финансирование!
3. Автомобильному транспорту – поддержку государства!

ИНФОРМАЦИЯ

об итогах проведения Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2015 года (направить в ЦК профсоюза до 12.10.2015)

№ п/п	Наименование территориальной организации профсоюза (местонахождение)	Информация о проведенных митингах/шествиях		Информация о дополнительных мероприятиях			Мероприятия молодежных советов	
		Количество митингов/шествий	Количество участников митингов/шествий	Форма мероприятий	Место проведения (город, предприятие)	Количество участников	Форма мероприятия	Количество участников

Председатель ТОП (.....)
подпись ФИО