



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ  
Исполкома ЦК профсоюза**

**ПРОТОКОЛ № 10  
от 27 июня 2013 года**

**Г.САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

**2013**

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>Номер постановления</b>	<b>Название постановлений Исполкома ЦК профсоюза от 27 июня 2013 года</b>	<b>№ стр.</b>
<b>10/1</b>	О работе Архангельской областной организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы	3
<b>10/2</b>	О взаимодействии ЦК профсоюза и комитетов территориальных организаций профсоюза с территориальными объединениями организаций профсоюзов по укреплению профсоюзных организаций	11
<b>10/3</b>	О состоянии правозащитной деятельности в территориальных организациях профсоюза Северо-Западного Федерального округа	19
<b>10/4</b>	Об утверждении резерва кадров на должность председателей ряда территориальных организаций профсоюза	25
<b>10/5</b>	О плане работы ЦК профсоюза на II полугодие 2013 года	27
<b>10/6</b>	О проектах Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы	32
<b>10/7</b>	О ликвидации Ставропольской краевой организации профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	33
<b>10/7-2</b>	О проведении внеочередного IV Пленума ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	35

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2013 г.

№ 10/1

г. Санкт-Петербург

**О работе Архангельской областной организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы**

Заслушав информацию председателя Архангельской областной организации профсоюза Ноговициной О.Д. и рассмотрев Справку «О работе Архангельской областной организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы» (прилагается), Исполком ЦК профсоюза отмечает, что проведенная выборными органами Архангельской областной организации профсоюза работа способствовала стабилизации обстановки в трудовых коллективах, повышению уровня жизни и социальных гарантий членов профсоюза, роли профсоюзных организаций в решении социально-экономических задач отраслевых предприятий.

Вместе с тем, в деятельности областной организации имеются недостатки и неиспользованные резервы по выполнению Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы.

Обкому профсоюза не удалось добиться соблюдения минимальных гарантий по оплате труда, установленных федеральными отраслевыми соглашениями. Из 10 организаций автомобильного транспорта тарифную ставку рабочего 1 разряда свыше 4594 рублей применяла лишь одна организация. Из 12 организаций дорожного хозяйства тарифную ставку рабочего 1 разряда в размере прожиточного минимума субъекта РФ, умноженного на коэффициент 1.15, применяла также одна организация.

Во многих автотранспортных предприятиях Архангельска и городов областного подчинения – Северодвинска и Онеги не выполняется положение о режиме рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Из-за низкой заработной платы и дефицита водителей допускается переработка баланса рабочего времени, что влияет на безопасность дорожного движения.

При этом проекты коллективных договоров предприятий правовую экспертизу на соответствие действующему законодательству в обкоме профсоюза не проходили.

Техническая и правовая инспекции обкомом профсоюза не созданы, внештатных технических и правовых инспекторов труда профсоюза нет.

Совместные комитеты (комиссии) по охране труда ст. 218 (ТК РФ) созданы только в 13 из 22 предприятий.

В 2011 году имели место 12 несчастных случаев на предприятиях автомобильного транспорта и в организациях дорожной отрасли. В 2012 году -11 несчастных случаев.

При многочисленных обращениях членов профсоюза с жалобами в различные инстанции, комиссии по трудовым спорам созданы только в 10 предприятиях (2 дорожных и 8 - автотранспортных). Комиссиями было рассмотрено 16 заявлений, по которым вынесено 15 решений в пользу работников.

В сравнении с 2008 годом количество первичных профорганизаций уменьшилось на 9 организаций, а численность членов профсоюза на 1196 чел. Снижился и охват профсоюзным членством, который на 1.01.2013 г. составляет 61,3%. Причинами этого является реорганизация автотранспортных и дорожных предприятий, сопровождаемая сокращением численности работников, а также не достаточная активность обкома профсоюза по вовлечению в профсоюз частных предпринимателей, работающих на рынке транспортных услуг, в том числе выполняющих таксомоторные перевозки.

В областной организации Профсоюза создана Молодежная комиссия, однако активности она не проявляет. В резерв руководителей выборных профсоюзных органов областной организации члены профсоюза в возрасте до 35 лет не включены. Из 13 членов обкома профсоюза, только один в возрасте до 35 лет.

Перечисление членских взносов в ЦК профсоюза составляет 3 % от валового сбора членских профсоюзных взносов, вместо 5 %, установленных V съездом профсоюза.

Обком профсоюза не достаточно активно взаимодействует с хозяйственными руководителями с целью объединения усилий по упорядочению работы пассажирского транспорта на городских, пригородных и межрегиональных маршрутах, привлечению внимания к решению этой проблемы руководителей транспортной инспекции, налоговой инспекции, ГИБДД, Агентства по транспорту, администрации городов и районов.

### **Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Справку «О работе Архангельской областной организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы» принять к сведению и направить её для информации в комитеты территориальных организаций профсоюза.

2. Отметить положительную работу Архангельского обкома профсоюза и комитетов первичных профсоюзных организаций по защите членов профсоюза в органах власти и в судебных инстанциях.

### **3. Комитету Архангельской областной организации профсоюза:**

3.1. Разработать мероприятия по увеличению профсоюзного членства в первичных профсоюзных организациях, созданию первичных профсоюзных организаций в отраслевых предприятиях, где они отсутствуют, независимо от организационно-правовой формы собственности.

3.2. В условиях реорганизации отраслевых предприятий, проводить превентивные мероприятия, направленные на обеспечение максимальной занятости работников, сохранение членства в профсоюзе;

### **4. Комитетам Архангельской областной и первичных организаций профсоюза:**

4.1. Продолжить работу по обеспечению организационного единства и сплоченности профсоюзных организаций и членов Профсоюза по защите своих прав и интересов, крепить солидарность и взаимную поддержку. Использовать для этого проведение акций и мероприятий, предусмотренных Уставом профсоюза и законодательством;

4.2. Принять меры по выполнению в организациях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства отраслевых соглашений и коллективных договоров, повышению уровня оплаты труда работников, достижения ими размера среднемесячной заработной платы не ниже чем в среднем по Архангельской области;

4.3. Считать целесообразным заключение областного отраслевого соглашения по дорожному хозяйству, включение в него норм и гарантий не ниже, установленных ФОС ДХ;

4.4. Усилить контроль со стороны профсоюзных комитетов за обеспечением безопасных условий труда на отраслевых предприятиях, реализацией мероприятий по охране труда, соблюдением режима труда и отдыха работников, безопасности дорожного движения;

4.5. Принять меры по укреплению финансовой дисциплины, обеспечению перечисления членских профсоюзных взносов в размерах, установленных V 5 съездом Профсоюза;

4.6. Активизировать работу молодежной комиссии обкома профсоюза, обеспечить создание резерва кадров из членов профсоюза в возрасте до 35 лет в целях укрепления всех выборных профсоюзных органов молодежью;

4.7. Проинформировать ЦК профсоюза о проделанной работе по выполнению данного постановления до 01.06.2014 г.

**5. Контроль выполнения постановления** возложить на заведующего отделом организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.)

**Председатель профсоюза  
В.И. Мохначев**

## **СПРАВКА**

### **о работе Архангельской областной организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы**

По состоянию на 01.01.2013 г. в областной организации профсоюза (с 2008 г. председатель ТОП О.Д.Ноговицина) состоит на учете 22 организации с общей численностью членов профсоюза 1899 человек, из них 10 первичных профсоюзных организаций предприятий автомобильного транспорта и 12 первичных профсоюзных организаций дорожников.

В Комитет областной организации профсоюза избрано 13 человек, в Президиум Комитета – 5 человек, в Контрольно-ревизионную комиссию областной организации профсоюза - 3. В штате комитета областной организации профсоюза состоят 2 человека. Из председателей первичных профсоюзных организаций только председатель ППО МУП «Северодвинское ПАТП» Воробей П.Ф. является освобожденным профсоюзным работником.

Руководствуясь решениями V съезда профсоюза, Комитет Архангельской областной организации профсоюза, профкомы первичных профсоюзных организаций проводят определенную работу по повышению жизненного уровня работников отраслевых предприятий, росту их заработной платы, совершенствованию и развитию социального партнерства, контролю за обеспечением безопасных условий и охраны труда, защите трудовых прав членов профсоюза, консолидации транспортного и дорожного сообществ области.

На Пленумах обкома профсоюза в 2011-2013 годах были рассмотрены вопросы: О решениях V съезда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и их практической реализации (31.03.2011г.); О реализации решений V съезда профсоюза и руководящих органов профсоюза (14.03.2012г.); О сложившейся ситуации в первичных профсоюзных организациях предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и работе областной организации профсоюза (22.03.2013 г.). На заседаниях президиума обкома профсоюза - вопросы: «Об участии профсоюзных организаций в подготовке и проведении летней оздоровительной кампании среди детей» (28.04.2010 г., 14.04.2011г. 08.06.2012 г.); «Об итогах летнего отдыха и оздоровления детей и подростков (28.09.2010г., 13.09.2011 г., 03.10.2012 г.); «Об итогах коллективно-договорной кампании и о задачах профсоюзных организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по проведению кампании по заключению коллективных договоров на предстоящий год» (27.12.2010 г., 29.12.2011г., 26.12.2012 г.); «О решениях V съезда Общероссийского отраслевого профсоюза и их практической реализации» (16.02.2011г.); «О ходе колдоговорной кампании в автотранспортных предприятиях и дорожных организациях области» (16.02.2011г, 27.02.2013г.); «О плане мероприятий Архангельского областного комитета профсоюза по выполнению решений V съезда профсоюза и Программы действий профсоюза по

защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы» (12.05.2011г.); «Об участии в Общероссийской акции протеста против роста цен на топливо и поддержке требований профсоюза» (27.07.2011г.); «О соблюдении трудового законодательства и состоянии охраны труда в ОАО «Котласское ДРСУ» и ООО «Автокомбинат» (27.07.2011г.); «Об итогах работы II Пленума ЦК профсоюза» (29.12.2011г.); «Об итогах профсоюзной учебы в 2011-2012 году (08.06.2012г.); «О работе областной организации профсоюза, первичных профсоюзных организаций по реализации раздела Программы действия профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза по 2011-2015 годы» (14.03.2012г.); «О готовности профсоюзных организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства к проведению коллективных действий профсоюза» (13.07.2012г.); «О реализации программы «Профсоюзный плюс» (01.11.2012г.); «О состоянии дел в ОАО «Северодвинское ПАТП» и первичной профсоюзной организации Северодвинского ПАТП» (16.11.2012г.); «О правовой и правозащитной работе профсоюзных организаций автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» (27.02.2013г.).

На работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства распространяются Федеральные отраслевые соглашения по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, по дорожному хозяйству. До 2012 года в области действовало региональное отраслевое соглашение по автомобильному транспорту. Обком профсоюза подготовлен проект нового отраслевого соглашения по автомобильному транспорту на 2013-2015 годы.

В 20 из 22 предприятий состоящих на профобслуживании в обкоме профсоюза заключены коллективные договоры в соответствии с рекомендациями ЦК профсоюза. Ход их выполнения рассматривался на общих собраниях трудовых коллективов, заседаниях президиума обкома профсоюза.

Заработная плата в 2012 году составила: на автотранспорте – 12300 рублей в месяц, в дорожном хозяйстве – 13500 рублей при средней по области 27000 рублей.

Вопросы улучшения социально-экономического положения работников предприятий общественного пассажирского транспорта, дорожной отрасли обком профсоюза ставились перед Губернатором, правительством, областным собранием депутатов, мэрами городов Архангельска и Северодвинска, Агентством по транспорту области. Это способствовало повышению тарифа на пассажирские перевозки автомобильным транспортом с 16 мая 2012 года в г. Северодвинске 13 до 16 рублей и с 10 сентября 2012 года в г. Архангельске и Архангельской области с 14 до 16 рублей. Председатель первичной профсоюзной организации Воробей П.Ф. был включен в состав совета директоров ОАО «Северодвинское ПАТП».

По инициативе обкома профсоюза, поддержанной Федерацией профсоюзов области, в областное законодательство внесены положения об ответственности за нелегальную перевозку пассажиров. В региональный закон «О ветеранах труда области» внесены поправки, расширяющие круг лиц, пользующихся льготами.

Областная организация профсоюза активно участвовала в общероссийских акциях протеста профсоюза против необоснованного роста цен на топливо, в проводимых ФНПР и ЦК профсоюза акциях профсоюзов «За достойную

жизнь!», в первомайских мероприятиях, проведении Всемирного дня действий профсоюзов «За достойный труд!» и других.

Работу по охране труда и правовым вопросам обком профсоюза строит на взаимодействии с Государственной инспекцией труда в Архангельской области, областной прокуратурой, Фондом социального страхования и его региональными отделениями, Федерацией профсоюзов.

Во всех отраслевых предприятиях имеются специалисты по охране труда. В большинстве отраслевых предприятий проведена аттестация рабочих мест по условиям труда и на её основе установлены размеры компенсации работающим с вредными, тяжёлыми и опасными условиями труда.

В предприятиях и организациях избраны 26 уполномоченных по охране труда. За период 2011-2013г.г. ими проведено 37 проверок соблюдения требований охраны труда, 22 – в автомобильных предприятиях, 15 - в дорожных организациях. Выявленные нарушения устранены.

В 2011 -2012 годах по письмам обкома профсоюза контролирующими органами были проведены проверки соблюдения трудового законодательства в двадцати отраслевых организациях (Группа компаний АПАП, МУП АПАП-1 и АПАП-2, ОАО «Севзапдорстрой», ОАО «Няндомское дорожное управление» и другие).

В 2012-2013г.г. в суды были направлены 82 иска работников автотранспортных предприятий по вопросам заработной платы, поддержанных профкомами. Исковые требования были удовлетворены.

Председателем областной организации профсоюза Ноговициной О.Д. рассмотрено 92 жалобы и заявлений членов профсоюза: 72 -работников автотранспортных предприятий и 20 –дорожников. На личном приеме принято 127 членов профсоюза. В МУП «Северодвинское ПАТП» в ОАО «Севзапдорстрой» ею были организованы выездные консультации членов профсоюза по правовым вопросам.

Обкомом профсоюза инициировались выдвижения коллективных требований к работодателям и проведение в их поддержку: в 2011г. - в МУП АПАП-1 проведено пикетирование. В мае 2013 г. в ОАО «Северодвинское ПАТП», на расширенном заседании профкома с участием представителей администрации Архангельской области, мэрии г. Северодвинска, контрольных и надзорных органов, региональных и центральных СМИ были выдвинуты требования по выплате заработной платы в соответствии с условиями коллективного договора и погашении 20-миллионной задолженности по заработной плате перед работниками ОАО «Северодвинское ПАТП». Информация о данных мероприятиях освещалась в газетах «Правда Севера», «Вече Поморья», транслировались на телеканалах: СТС, «Звёздочка», «Беломорканал».

В ОАО «Северодвинское ПАТП» действует общественная приёмная прокуратуры города. С участием вице-мэра, представителей областной власти, работодателя и надзорных органов создана комиссия по погашению работникам ПАТП задолженности по заработной плате.

Профком ОАО «Северодвинское ПАТП» в судебном порядке трижды добился взыскания с предприятия удержанных, но не перечисленных членских



профсоюзных взносов и 0,15% от фонда оплаты труда на культурно-массовую и физкультурно-спортивную работу на общую сумму более 800 000 рублей. Службой судебных приставов уже взыскано 560 000 рублей и заблокирован счёт предприятия на сумму в 200 000 рублей.

На сайте профобъединения и в газете «Вече Поморья» регулярно публикуется информация о деятельности территориальной и первичных организаций профсоюза, ход рассмотрения конфликтных ситуаций.

Профсоюзный актив областной организации профсоюза ежегодно участвует в семинарах, проводимых на базе учебного центра Федерации профсоюзов.

Обком профсоюза совместно с профобъединением ежегодно организует направление в оздоровительные лагеря области порядка 150 детей членов профсоюза.

В целях укрепления финансового состояния профсоюзных организаций в обкоме и профкомах определен порядок уплаты и распределения членских взносов, организован учет доходов и расходов профсоюзных организаций, контролируется целевое использование средств и профсоюзного имущества в соответствии с утвержденными сметами.

Из 22 первичных профсоюзных организаций, состоящих на учете в областной организации профсоюза, 6 профорганизаций находятся на централизованном финансовом обслуживании в обкоме профсоюза.

До первичных профсоюзных организаций доводятся материалы ЦК профсоюза, решения съездов, конференций, выборных профсоюзных органов.

Вместе с тем, обкому профсоюза не удалось добиться соблюдения минимальных гарантий по оплате труда, установленных федеральными отраслевыми соглашениями. Из 10 организаций автомобильного транспорта тарифную ставку рабочего 1 разряда применяли: менее 3000 рублей – 3 организации, от 3000 до 4330 рублей – 5 организаций, от 4330 до 4594 рублей – 1 организация, свыше 4594 рублей – одна организация. Из 12 организаций дорожного хозяйства тарифную ставку рабочего 1 разряда применяли: менее 5300 рублей – 7 организации, от 5300 до 6448 рублей – 4 организации, в размере прожиточного минимума субъекта РФ, умноженного на коэффициент 1.15 - одна организация.

Региональное соглашение по дорожному хозяйству не заключено.

Проекты коллективных договоров предприятий правовую экспертизу на соответствие действующему законодательству в обкоме профсоюза не проходили.

Во многих автотранспортных предприятиях Архангельска и городов областного подчинения – Северодвинска и Онеги не выполняется положение о режиме рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. Из-за низкой заработной платы и дефицита водителей допускается переработка баланса рабочего времени, что влияет на безопасность дорожного движения.

Техническая и правовая инспекции на общественных началах обкомом профсоюза не созданы, внештатных технических и правовых инспекторов труда профсоюза нет.

Совместные комитеты (комиссии) по охране труда ст. 218 (ТК РФ) созданы только в 13 из 22 предприятий.

В 2011 году имели место 12 несчастных случаев на предприятиях автомобильного транспорта и в организациях дорожной отрасли. В 2012 году - 11 несчастных случаев.

При многочисленных обращениях членов профсоюза с жалобами в различные инстанции, комиссии по трудовым спорам созданы только в 10 предприятиях (2 дорожных и 8 - автотранспортных). Комиссиями было рассмотрено 16 заявлений, по которым вынесено 15 решений в пользу работников.

В сравнении с 2008 годом количество первичных профорганизаций уменьшилось на 9 организаций, а численность членов профсоюза на 1196 чел.

Охват профсоюзным членством снизился и на 1.01.2013 г. составляет 61,3%. Причинами этого является реорганизация автотранспортных и дорожных предприятий, сопровождаемая сокращением численности работников, а также не достаточная активность обкома профсоюза по вовлечению в профсоюз частных предпринимателей, работающих на рынке транспортных услуг, в том числе выполняющих таксомоторные перевозки.

В областной организации Профсоюза создана Молодежная комиссия, однако активности она не проявляет. В резерв руководителей выборных профсоюзных органов областной организации члены профсоюза в возрасте до 35 лет не включены. Из 13 членов обкома профсоюза, только один в возрасте до 35 лет.

Перечисление членских взносов в ЦК профсоюза составляет 3 % от валового сбора членских профсоюзных взносов, вместо 5 %, установленных V съездом профсоюза.

Обком профсоюза не достаточно активно взаимодействует с хозяйственными руководителями с целью объединения усилий по упорядочению работы пассажирского транспорта на городских, пригородных и межрегиональных маршрутах, привлечению внимания к решению этой проблемы руководителей транспортной инспекции, налоговой инспекции, ГИБДД, Агентства по транспорту, администрации городов и районов.

## **Отделы аппарата профсоюза**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2013 г.

№ 10/2

г. Санкт-Петербург

**О взаимодействии ЦК профсоюза и комитетов территориальных организаций профсоюза с территориальными объединениями организаций профсоюзов по укреплению профсоюзных организаций**

Заслушав информацию отдела организационной работы аппарата профсоюза и рассмотрев Справку «О взаимодействии ЦК профсоюза и Комитетов территориальных организаций профсоюза с территориальными объединениями организаций профсоюзов по укреплению профсоюзных организаций» (прилагается), Исполком ЦК профсоюза отмечает, что конструктивное взаимодействие выборных органов Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства с региональными объединениями (федерациями, советами) организаций профсоюзов играет значительную роль в обеспечении выполнения уставных задач профсоюза.

Сотрудничество комитетов территориальных организаций профсоюза и профобъединений способствует решению социально-экономических проблем отраслевых предприятий и повышению социальной защищенности членов профсоюза.

Удовлетворительно поставлена работа по взаимодействию комитетов профсоюза и профобъединений в Башкирской, Свердловской, Татарской, Хабаровской, Московской областной, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Новосибирской, Омской, Орловской, Пермской, Приморской, Ульяновской и ряде других территориальных организациях профсоюза.

Вместе с тем, в отдельных регионах комитеты территориальных организаций профсоюза не в полной мере используют возможности совместной деятельности по повышению мотивации профсоюзного членства, работе с резервом кадров руководителей территориальных и первичных организаций профсоюза, обучении профсоюзного актива, повышении исполнительской дисциплины.

**Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1. Комитетам территориальных организаций профсоюза продолжить совместную с региональными объединениями организаций профсоюзов работу по:**

- развитию социального партнерства, повышению социальной ответственности работодателей и их объединений за обеспечение достойного уровня жизни трудящихся;

- повышению эффективности деятельности региональных трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений;
- обеспечению выполнения отраслевых соглашений, повышению размера оплаты труда работникам отраслевых предприятий;
- принятию законодательных, нормативных и других актов, направленных на улучшение условий, охраны труда, безопасности дорожного движения, обеспечения социальной защищенности работников отрасли;
- организации детского отдыха;
- проведению профсоюзных акций;
- использованию информационных ресурсов профобъединения для освещения работы территориальной организации профсоюза.

**2. Считать необходимым комитетам территориальных организаций профсоюза использовать возможности профобъединений для:**

- проверки отраслевых предприятий по вопросам соблюдения трудового законодательства, рассмотрения жалоб членов профсоюза;
- осуществления общественного контроля за условиями и охраной труда, своевременным проведением аттестации рабочих мест в отраслевых предприятиях, повышения безопасности дорожного движения;
- включения ведомственных и профсоюзных наград в перечень наград, дающих право на присвоение звания «Ветеран труда»;
- повышения мотивации профсоюзного членства, увеличения количества первичных профсоюзных организаций и численности членов профсоюза, в том числе в малых предприятиях с частной формой собственности; объединения в территориальной организации профсоюза всех работников автомобильного, городского электрического транспорта и дорожных организаций региона;
- взаимодействия молодежных советов, комиссий по работе с молодежью территориальных организаций профсоюза и соответствующих профобъединений, вовлечения в профсоюз молодежи, проведения смотров, конкурсов, мероприятий, вызывающих интерес в молодежной среде;
- повышения качества обучения актива территориальных и первичных организаций профсоюза.

**3. Руководству профсоюза** определить территориальные организации профсоюза, требующие укрепления кадрового состава, и согласовать с территориальными объединениями организаций профсоюзов мероприятия по замещению имеющихся вакансий и формированию действенного резерва на должности председателей организаций профсоюза, повышению исполнительской дисциплины выборных профсоюзных органов.

**4. Комиссии по профсоюзному строительству ЦК профсоюза** осуществлять контроль за работой комитетов территориальных организаций профсоюза по взаимодействию с территориальными профобъединениями. При необходимости вносить предложения для рассмотрения на заседаниях Исполкома ЦК профсоюза.

**5. Для выработки позиции профсоюза по предложениям ФНПР о реорганизации территориальных объединений организаций профсоюзов и**

**отраслевых профсоюзов образовать комиссию в составе:**

Ломакин В.В. –заместитель Председателя профсоюза, председатель комиссии;

Белоусова Л.Н. – председатель Московской областной организации профсоюза, заместитель председателя комиссии;

Члены комиссии:

Асадулин Р.Т. - председатель Башкирской республиканской организации профсоюза;

Данилов Ю.Н. - председатель Татарской республиканской организации профсоюза, заместитель Председателя профсоюза;

Дворниченко В.Г. - председатель Псковской областной организации профсоюза;

Бочарникова С.Г. - председатель Свердловской областной организации профсоюза;

Ломановский С.М. - председатель Краснодарской краевой организации профсоюза;

Любина Г.А. - председатель Территориальной организации профсоюза Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

Моренов А.Н. – председатель Нижегородской областной организации профсоюза;

Шуриков А.Л. - председатель Московской городской организации профсоюза;

Комиссии внести свои предложения на рассмотрение Исполкома ЦК профсоюза.

6. **Контроль** выполнения постановления возложить на Отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

**Председатель профсоюза  
В.И. Мохначев**

**СПРАВКА**  
**о взаимодействии ЦК профсоюза и комитетов территориальных  
организаций профсоюза с территориальными объединениями организаций  
профсоюзов по укреплению профсоюзных организаций**

Анализ информации о взаимодействии с территориальными объединениями организаций профсоюзов, поступившей из 30 территориальных организаций профсоюза, показывает, что членство в объединении организаций профсоюзов, практика конструктивного взаимодействия комитетов территориальных организаций Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства с региональными объединениями (федерациями, советами) организаций профсоюзов является неотъемлемой составной частью их работы и позитивно влияет на выполнение уставных задач профсоюза.

Наиболее актуальным тесное взаимодействие с профобъединениями является для малочисленных территориальных организаций профсоюза, где в силу ограниченных финансовых возможностей отсутствуют наемные работники аппарата. По состоянию на 1.01.2013 года 52 территориальные организации профсоюза или 69 процентов от количества ТОП насчитывают менее 4 тысяч членов профсоюза.

Все территориальные организации профсоюза входят в региональные профобъединения. Их представители делегированы в руководящие органы профобъединений. Многие председатели территориальных организаций профсоюза избраны членами Исполкомов (Президиумов) Советов территориальных объединений организаций профсоюзов. Председатели территориальных организаций профсоюза: Архангельской – Ноговицина О.Д., Нижегородской - Моренов А.Н., Хабаровской – Мельникова С.А. избраны председателями контрольно-ревизионных комиссий профобъединений.

Председатель территориальной организаций профсоюза Чеченской республики Хаджимурадов М.М. зачислен в резерв на должность Председателя совпрофа. Председатель Дагестанской республиканской организации профсоюза Магомедов А.А. совмещает работу с выполнением обязанностей Председателя профобъединения.

Председатели территориальных организаций профсоюза оказывают влияние на принятие решений профобъединениями, участвуют в совещаниях, собраниях профсоюзного актива, встречах с руководителями государственных и других органов региона, включаются в состав делегаций профобъединений по приему иностранных делегаций и выезду по обмену опытом работы за рубежом, встречах с профсоюзным активом других регионов России. В свою очередь руководители, работники аппаратов профобъединений принимают участие в большинстве мероприятий, проводимых территориальными организациями профсоюза.

Многие комитеты территориальных организаций профсоюза используют в практической работе разработанные профобъединениями методические пособия, рекомендации, программы по мотивации профсоюзного членства, организации работы территориальных и первичных организаций профсоюза по различным направлениям профсоюзной работы.

На заседаниях исполнительных органов профобъединений ежегодно при утверждении статистической отчетности, рассматривается деятельность комитетов территориальных и первичных организаций отраслевых профсоюзов, обсуждаются мероприятия по увеличению членства и совершенствованию работы территориальных организаций отраслевых профсоюзов. Например, на заседаниях Исполкома Совета Федерации профсоюзов Республики Татарстан заслушивалась деятельность Комитета ТОП РОСПРОФТРАНСДОР: в 2008 г. - «О работе по повышению заработной платы в отраслевых предприятиях», в 2009 и 2011 гг. - «О работе по погашению задолженности отраслевых предприятий в пенсионный фонд», в 2012 г. - «О работе администрации и профкомов автотранспортных и дорожных предприятий по профилактике производственного травматизма и профессиональной заболеваемости и финансировании мероприятий по охране труда», в 2013 г. – «О ситуации по оплате труда в отраслевых предприятиях и соблюдении прав работников, ликвидации задолженности по выплате заработной платы». На Президиуме Пермского крайсовпрофа рассмотрены вопросы: в 2011 г. «О работе Комитета ТОП по мотивации профсоюзного членства», в 2012 г.- «О работе Комитета ТОП с молодежью». На президиуме Пензенского облсовпрофа – о соблюдении режима труда и отдыха работниками автобусного парка и троллейбусных депо, аттестации рабочих мест в отраслевых предприятиях. Президиум Новосибирского облсовпрофа заслушивал работу Комитета ТОП по вопросам охраны труда, информационной работе, сохранении и увеличению профсоюзного членства. Президиум Хабаровского краевого объединения организаций профсоюзов заслушивал Комитет ТОП по вопросам организационно-массовой работы и охраны труда.

Многие профобъединения оказывают территориальным организациям отраслевого профсоюза помощь в организации работы по росту рядов членов профсоюза и увеличению количества первичных профсоюзных организаций, созданию молодежных советов, формированию резерва кадров территориальных и первичных организаций профсоюза, совершенствованию социального партнерства, реализации отраслевых региональных тарифных соглашений, коллективных договоров, повышению оплаты труда и своевременной её выплаты, контролю за соблюдением трудового законодательства, безопасных условий и охраны труда, в решении других социальных проблем.

Смоленское, Калмыцкое, Магаданское, Владимирское профобъединения активно участвовали в подборе и рекомендации кандидатур для избрания на должность председателей территориальных организаций профсоюза, оказании им помощи в организации работы комитетов территориальной и первичных организаций профсоюза.

Руководители многих территориальных организаций профсоюза входят в состав трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых

отношений в субъектах РФ, участвуют в подготовке соглашений между Правительством соответствующего региона, объединениями работодателей и региональными объединениями организаций профсоюзов.

Благодаря активной позиции председателей комитетов Башкирской, Красноярской, Московской областной, Пермской, Свердловской, Татарской и других территориальных организаций профсоюза вопросы оказания финансовой поддержки предприятиям муниципального транспорта, обслуживающим социально-значимые маршруты; компенсации транспортным организациям затрат по перевозке льготных категорий граждан, а также регулирования предельных уровней цен на топливно-энергетические ресурсы и транспортные услуги и другие вопросы деятельности отраслевых предприятий включались в Региональные соглашения, в обязательства соответствующих госструктур и периодически рассматривались на трехсторонних комиссиях по регулированию социально-трудовых отношений.

Территориальные организации профсоюза принимают активное участие в первомайских акциях, днях единых действий профсоюзов и других мероприятиях, проводимых территориальными профобъединениями.

В Екатеринбурге, Пензе, Стерлитамаке, Уфе, г. Москве и других регионах комитетами профсоюза были проведены акции протеста в защиту интересов транспортных предприятий, которые были поддержаны объединениями организаций профсоюзов и отраслевыми профсоюзами.

Во многих регионах сложилась практика тесного сотрудничества комитетов территориальных организаций профсоюза с профобъединениями по контролю за соблюдением требований охраны труда, социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза, проведению бесплатных юридических консультаций для работников отраслевых предприятий, организации акций протеста и солидарности, информационному обеспечению, обучению профсоюзного актива, работе с молодежью, проведению культурно-массовых и физкультурно-оздоровительных мероприятий, конкурсов по профессиям и среди первичных профсоюзных организаций и многим другим.

Практически всеми профобъединениями членам профсоюза предоставляется скидка в размере 20 % при приобретении путевок на санаторно-курортное лечение и отдых.

Большинство территориальных организаций профсоюза, размещенных в зданиях профобъединений, бесплатно пользуются предоставленными помещениями и залами для проведения заседаний выборных органов и конференций, а при необходимости им предоставляется автомобильный транспорт профобъединения.

Для обучения профсоюзного актива используется учебная база профобъединений.

Информация о деятельности территориальной и первичных организаций профсоюза публикуется в газетах и на сайтах профобъединений.

Многими профобъединениями ведется работа по созданию единой информационной сети профсоюзов, расширению сферы информационного обеспечения членов профсоюзов, использованию при этом возможностей



профсоюзных газет «Солидарность», газет объединений организаций профсоюзов, сайтов профсоюза, профсоюзных организаций, ФНПР.

Профсоюзный актив отраслевых предприятий награждается Почетными грамотами и знаками отличия профобъединений. Исполкомы (Президиумы) профобъединений ходатайствуют о награждении членов отраслевого профсоюза знаками отличия исполнительной и законодательной власти регионов.

Успешное взаимодействие территориальных организаций профсоюза с профобъединениями способствует организационному и финансовому укреплению территориальных и первичных организаций профсоюза, активному противодействию альтернативным профессиональным общественным объединениям, вносящим раскол в профсоюзное движение.

Вместе с тем, взаимодействие ЦК профсоюза и комитетов территориальных организаций профсоюза с руководящими органами территориальных объединений организаций профсоюзов нуждается в совершенствовании и более полном использовании возможностей в организации совместной работы.

Большого внимания ЦК профсоюза и руководства профобъединений требует совместная работа по подбору, подготовке кадров и кадрового резерва профсоюзных руководителей всех уровней.

В ряде регионов взаимодействие профобъединений с Центральным комитетом и территориальными организациями профсоюза по кадровому укреплению профсоюзных организаций не приносит должного результата. На протяжении двух лет не решается вопрос по избранию председателя Забайкальской краевой организации профсоюза. Более года нет кандидатуры для избрания председателя Коми республиканской организации профсоюза. Не решается вопрос укрепления руководства Еврейской областной организации профсоюза, создания ТОП в Ингушетии и восстановления ТОП в республике Тыва.

Сформированный резерв кадров на руководителей профсоюзных структур в ряде территориальных организаций профсоюза свидетельствует о формальном подходе к этому делу. В Смоленской, Тверской, Самарской, Магаданской, Калмыцкой территориальных организациях профсоюза при досрочном оставлении председателями территориальных организаций профсоюза должности, реальных кандидатур на их замещение, не оказалось.

Имели место напряженные отношения руководства профобъединений Астраханской, Кировской, Новгородской, Псковской, Тамбовской, областей, республик Кабардино-Балкария, Карелия и ряда других регионов с территориальными организациями отраслевых профсоюзов.

Несмотря на проводимые территориальными организациями профсоюза и профобъединениями мероприятия по повышению мотивации профсоюзного членства, число первичных профсоюзных организаций и количество членов профсоюза во многих регионах и в территориальных организациях профсоюза ежегодно уменьшается, в том числе из-за банкротства, реорганизации, сокращения численности работников предприятий, слабой мотивации у работников малых предприятий и частных предпринимателей к вступлению в профсоюз. Недостаточно усилий предпринимается для вовлечения в члены

профсоюза молодежи, выдвижения её в выборные органы профсоюзных структур.

Пользуясь отсутствием контроля со стороны первичных профсоюзных организаций и профобъединений, отдельные председатели территориальных организаций профсоюза на мероприятия, проводимые профобъединениями, не являются, на телефонные звонки, запросы ЦК профсоюза не реагируют.

Пассивность председателя Астраханской областной организации профсоюза Ребрикова П.И. стала причиной того, что совпроф проинформировал ЦК профсоюза о приостановлении профсоюзного обслуживания территориальной организации профсоюза, которая в мероприятиях совпрофа не участвует, членские взносы не платит. Аналогичная информация поступала в ЦК профсоюза из Новгородского, Магаданского профобъединений.

Низкая ответственность ряда руководителей территориальных и первичных организаций профсоюза за положение дел в профсоюзных организациях порождает злоупотребления со стороны работодателей.

В некоторых предприятиях руководители организаций открыто распоряжаются удержанными с работников членскими профсоюзными взносами.

Отдельные руководители предприятий, нарушая законодательство, призывают людей не перечислять средства на содержание вышестоящих профорганов, а некоторые подталкивают людей к выходу из профсоюза.

Для обеспечения полноценной защиты прав и интересов членов профсоюза Профсоюзу нужны новые организационные решения, совершенствование структуры профсоюза, активизация и применение новых форм деятельности, которые будут поддержаны профобъединениями.

Перед территориальными организациями профсоюза стоит задача по объединению всех работников автомобильного и городского электрического транспорта, дорожников в единую территориальную организацию профсоюза. Необходимо обеспечить создание первичных профорганизаций в предприятиях, осуществляющих автомобильные перевозки грузов и пассажиров в международном сообщении, выполняющих таксомоторные перевозки, в малых и средних предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Эту задачу необходимо решать в тесном взаимодействии с профобъединениями.

Территориальным, первичным организациям профсоюза следует с учетом опыта, имеющегося в профобъединении и ЦК профсоюза, вводить институт уполномоченных вышестоящих профсоюзных органов в первичных и территориальных организациях профсоюза, испытывающих финансовые и организационные трудности.

**Отдел организационной работы аппарата профсоюза**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2013г.

№10/3

г. Санкт-Петербург

**О состоянии правозащитной деятельности в  
территориальных организациях профсоюза  
Северо-Западного федерального округа**

Рассмотрев справку «О состоянии правозащитной работы в территориальных организациях профсоюза Северо-Западного федерального округа», Исполком ЦК профсоюза отмечает, что в территориальных организациях Северо-Западного федерального округа проводится определённая работа по правовой защите социально-трудовых прав членов профсоюза.

Осуществляются проверки предприятий по вопросам соблюдения действующего трудового законодательства в части приема на работу, увольнений работников, соблюдения режима труда и отдыха, порядка ведения трудовых книжек, правил внутреннего трудового распорядка и по другим. Осуществляется контроль за выполнением работодателями положений отраслевых соглашений и коллективных договоров. Ведётся работа с заявлениями и жалобами членов профсоюза.

Вместе с тем, в большинстве профорганизаций эта работа не носит систематического характера. Дефицит средств и кадров не позволяют проводить планомерный контроль за соблюдением трудовых прав работников. В результате их правозащитная деятельность сводится в основном лишь к реагированию на жалобы членов профсоюза.

**Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Справку «О состоянии правозащитной деятельности в территориальных организациях профсоюза Северо-Западного федерального округа» **принять к сведению** (прилагается).

**2. Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза:**

2.1. Проанализировать на заседании выборных органов работу комитетов профсоюза по правовой защите членов профсоюза;

2.2. Принять меры по обеспечению общественного контроля за безусловным выполнением работодателями норм действующего трудового законодательства, федеральных и региональных отраслевых соглашений, коллективных договоров, нормативных документов в сфере трудовых правоотношений. Продолжить практику согласования профсоюзом локальных нормативных актов, графиков работы, привлечения к сверхурочной работе, в выходные и праздничные дни и других производственных вопросов;

2.3. Рассмотреть вопрос о создании правовой инспекции труда профсоюза в территориальных организациях профсоюза, где она отсутствует;

2.4. Считать целесообразным создание института правовых уполномоченных при комитетах первичных профсоюзных организаций в соответствии с Положением, утверждённым Исполкомом ЦК профсоюза;

2.5. Организовать обучение профсоюзного актива формам и методам правозащитной работы профсоюза;

2.6. Создать комиссии по трудовым спорам в тех предприятиях, где они не созданы и шире использовать возможности КТС при разрешении индивидуальных трудовых споров;

2.7. При оспаривании условий выполнения норм федеральных и региональных отраслевых соглашений, других нормативных актов федерального и регионального уровней, осуществлять обязательные консультации с отделом правовой защиты аппарата Профсоюза и соответствующим комитетом территориальной организации профсоюза;

2.8. Привлекать органы прокуратуры и государственной инспекции труда в субъектах Российской Федерации к проведению проверок соблюдения трудового законодательства в предприятиях отрасли, обязательств коллективных договоров, соглашений, добиваться всеми предоставленными законом способами восстановления нарушенных прав членов профсоюза;

2.9. Систематически освещать результаты правозащитной работы, используя информационные ресурсы профсоюза, объединений профсоюзов;

2.10. Обеспечить более полное представление информации по правозащитной деятельности в вышестоящие профсоюзные органы.

### **3. Отделу правовой защиты аппарата Профсоюза обеспечить:**

- оказание помощи территориальным и первичным организациям профсоюза в вопросах правозащитной работы, создания правовых инспекций труда;

- участие профсоюза в общественной экспертизе проектов законов и других нормативно-правовых актов, готовящихся к принятию на уровне субъектов Российской Федерации;

- проведение предварительной правовой экспертизы исковых заявлений и других документов, выработку рекомендаций в случаях обращения членов профсоюза за судебной защитой своих прав;

- выработку рекомендаций в случаях обращения членов профсоюза за судебной защитой своих прав;

- обобщение правоприменительной практики по правовой защите прав членов профсоюза и довести её до территориальных и первичных организаций профсоюза для использования в практической работе;

- разработку рекомендации о проведении правозащитной работы профсоюза в предприятии (организации);

- разработку Положения о правовых уполномоченных профсоюза.

**4. Контроль за исполнением данного постановления** возложить на отдел правовой защиты (Чумаевский Е.Ю).

**Председатель профсоюза  
В.И. Мохначев**

## **СПРАВКА**

### **о состоянии правозащитной деятельности в территориальных организациях профсоюза Северо-Западного федерального округа**

В организациях Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в Северо-Западном федеральном округе правозащитная работа обеспечивается 1 штатным (Ленинградская и г. Санкт-Петербурга ТОП) и 12 общественными правовыми инспекторами труда профсоюза (5 чел. в ТОП г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области и 7 чел. в Вологодской ТОП). Иных юристов в штатах территориальных организаций профсоюза нет. В тех организациях, где нет правовых инспекторов, эта работа ведётся, как правило, самими председателями территориальных организаций профсоюза.

Председатели территориальных организаций профсоюза в округе по сложным юридическим вопросам организуют совместную работу с правовыми службами территориальных объединений организаций профсоюзов. Такое взаимодействие налажено в Новгородской, Вологодской ТОП.

Архангельская областная организация профсоюза провела совместно с правовой службой Федерации профсоюзов области 20 проверок автотранспортных предприятий и организаций дорожного комплекса (Группа компаний АПАП, МУП АПАП-1 и АПАП-2, ОАО "Севзапдорстрой", ОАО "Няндомское дорожное управление" и др.), из них 4 - совместно с Государственной инспекцией по труду и прокуратурой области). В ходе проведённых проверок были выявлены нарушения трудового законодательства в части выплаты заработной платы, ФОС по АТ и ДХ, невыполнения положений о премировании работников и другие. За допущенные нарушения трудового законодательства в отношении руководителей предприятий были возбуждены административные дела. Так, в 2013 г. руководитель МУП АПАП-1 и АПАП-2 Ситков А.А. оштрафован судом на 3 тыс. рублей.

Всего за период 2011-2013 г.г. комитетами территориальных организаций профсоюза Северо-Западного федерального округа было проведено в общей сложности 37 проверок соблюдения законодательства о труде в предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, из них 12 комплексных. 5 проверок было проведено совместно с органами прокуратуры и 9 - совместно с территориальными органами государственной инспекции труда. Работодателям направлено 31 представление по устранению 202 выявленных нарушений действующего трудового законодательства, из которых было устранено 161. В прокуратуру направлено 5 материалов (помимо прямого обращения членов профсоюза), в государственную инспекцию труда - 4 материала.

С участием территориальных организаций профсоюза округа, без учёта Архангельской ТОП, были подготовлены в суды материалы по 12 трудовым спорам, из которых в 9 случаях иски были удовлетворены полностью или частично. Ими рассмотрено 83 жалобы членов профсоюза, из которых признано обоснованными и удовлетворены 55, принято на личном приёме 190 обращений членов профсоюза, из которых удовлетворено 110 обращений.

Реализация положений федеральных и региональных отраслевых соглашений,

а так же работа по их исполнению для территориальных организациях профсоюза Северо-Западного федерального округа также является составной частью правозащитной деятельности.

Ими постоянно оказывается помощь первичным профсоюзным организациям в отстаивании прав работников на достойный труд, своевременную и достойную его оплату.

Однако, несмотря на уже имеющуюся практику судебных решений о распространении Федеральных отраслевых соглашений на все предприятия автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, присоединившихся к соглашениям, реализация соглашений в части гарантий по оплате труда остаётся на низком уровне. ФОС выполняются в Архангельской области в 1 автотранспортном и 1 дорожном предприятии, в ТОП г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области- в 13 автотранспортных и 9 дорожных предприятиях.

Одним из направлений работы комитетов профсоюза в Северо-Западном федеральном округе организаций профсоюза стало решение проблемы не перечисления на счета организаций профсоюза удержанных профсоюзных взносов. Незаконное удержание работодателями членских профсоюзных взносов негативно сказывается на эффективности работы членских организаций профсоюза. В 2012-2013 г.г. при поддержке Архангельского обкома и правовой инспекции труда профсоюза профком Северодвинского ПАТП добился через суд взыскания с работодателя неперечисленных профсоюзных взносов в сумме более полумиллиона рублей и сумм на ведение культурно-массовой и физкультурно-спортивной работы .

В территориальных организациях профсоюза Северо-Западного федерального округа, как одна из форм правозащитной деятельности, используется восстановление трудовых прав членов профсоюза через комиссии по трудовым спорам предприятий (КТС). Так, в Архангельской ТОП из 22 предприятий КТС имеются в 8 автотранспортных предприятиях и 2-х дорожных. За последние 2 года в них рассмотрено 16 споров, по которым принято 15 положительных для работников решений. В Вологодской ТОП КТС имеются во всех 20 предприятиях, но в них обратилось лишь 2 человека и в обоих случаях приняты положительные для работников решения. В Новгородской ТОП в 4 случаях члены профсоюза обращались за разрешением трудовых споров в КТС. В ТОП г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области таких случаев 2 и в Псковской ТОП - 1. В Калининградской, Мурманской ТОП данные о КТС отсутствуют. А ведь порядок разрешения индивидуальных трудовых споров в КТС прямо предусмотрен трудовым законодательством.

Обращения работников в суды является также одной из форм защиты своих трудовых прав.

Анализ обращений в суд членов профсоюза и состоявшихся по ним решений, проведённый правовой инспекцией труда, показал, что обращения работников в суды стали тщательнее готовиться, так как в большинстве случаев обращения происходят или по инициативе профсоюза, или с его участием.

Так, в Архангельской области иски работников Данильцина В.В., Лозовской В.М. к МУП "АПАП-2", подготовленные с участием территориальной организации профсоюза, по взысканию недоначисленной заработной платы до уровня, определённого ФОС по АТ, судом удовлетворены. Профсоюзным комитетом ОАО "Северодвинское ПАТП" через прокуратуру города подано более 150 исковых заявлений в суд о взыскании задолженности по заработной плате и расчётных сумм

при увольнении в связи с ликвидацией предприятия. По требованию профкома создан штаб прокуратуры города в предприятии.

Была оказана правовая помощь членам профсоюза при обращении в суды за защитой своих трудовых прав дважды в Псковской ТОП и 1 раз в Ленинградской и г. Санкт-Петербурга ТОП. На фоне повсеместного наступления работодателей на трудовые права членов профсоюза это крайне незначительный показатель.

Однако, ещё имеют место обращения в суды, которые были недостаточно юридически подготовлены. Такие обращения членов профсоюза в суды, как правило, влекут отказы в удовлетворении исковых требований по делам, которые возможно выиграть при наличии квалифицированной консультативной помощи правовой инспекции труда профсоюза.

Комитеты профсоюза для обеспечения защиты законных прав членов профсоюза используют предоставленные законом формы протестных действий, в том числе, коллективные. В организациях пассажирского транспорта Архангельской, Вологодской ТОП, ТОП г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области участились предъявления требований профсоюзных организаций к работодателям по вопросам оплаты труда, соблюдения интересов трудовых коллективов.

Территориальные организации профсоюза Северо-Западного федерального округа во всех случаях выступали в поддержку справедливых требований членов профсоюза. В результате, такие требования не оставались незамеченными органами власти субъектов Федерации. Так в Вологодской области в рамках трёхсторонней комиссии по решению социально-экономических вопросов возобновлён диалог с органами государственной власти области в лице начальника департамента дорожного хозяйства и транспорта. Проблемы транспортников и дорожников вынесены на заседание законодательного Собрания и Общественной палаты Вологодской области. Эти позитивные перемены стали возможны в результате длительных коллективных действий профсоюза в Вологодской области.

Широкий резонанс приобрела и ситуация в ОАО "Северодвинское ПАТП" (Архангельская ТОП) в связи с активными коллективными действиями профсоюза по отстаиванию своих трудовых прав. Власти города и области вынуждены были пойти на переговоры с профсоюзом и принимать меры по соблюдению прав работников.

Вместе с тем, анализ правозащитной деятельности показывает, что численность правовых инспекторов труда в организациях профсоюза в Северо-Западном федеральном округе в силу объективных причин, мала и не может обеспечить решение задач по полноценной правовой защите членов профсоюза.

Необходимо своевременное получение информации о происходящих в первичных профсоюзных организациях и на предприятиях процессах, что позволит принимать необходимые меры по противодействию в случае нарушения работодателями или их представителями трудового законодательства. В этих целях целесообразно создать в предприятиях и организациях отрасли институт правовых уполномоченных профсоюза.

Следует поддерживать максимально мобильную двустороннюю связь между аппаратом профсоюза и комитетами ТОП посредством телефонной связи, электронной почты, возможностей Интернета и т.п.

Несмотря на малочисленность, важно обеспечить, в первую очередь, планирование не только правовой работы, но и всей правозащитной деятельности.

Это особенно актуально в связи с активно проводимой работой государственных органов, обладающих законодательной инициативой, по изменению действующих и принятию новых социально значимых законов, а также иных нормативных актов.

В территориальные организации профсоюза в Северо-Западном федеральном округе направлялись проекты значимых законопроектов с просьбой выразить своё мнение по законопроектам. Однако от территориальных организаций профсоюза Северо-Западного федерального округа предложений не поступило.

Состояние правозащитной работы профсоюза должно обязательно рассматриваться на заседаниях руководящих органов ТОП, по итогам рассмотрения должны намечаться и реализовываться меры по её совершенствованию и повышению ее эффективности.

Прошедший период показал, что наступление работодателей на трудовые права членов профсоюза продолжается. Работодатели и их представители стараются любыми способами противодействовать профсоюзной деятельности в предприятиях автомобильного транспорта и дорожных организациях. В этих условиях требуется обучение профсоюзного актива правовым методам противостояния незаконным действиям работодателей. Пока такая работа осуществляется только в ТОП г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Для эффективного отстаивания прав членов профсоюза необходима систематизированная работа в этом направлении, решимость членов профсоюза всеми законными методами отстаивать свои права на достойный труд, повышение их юридической грамотности. С этой целью комитетам территориальных организаций профсоюза требуется:

- добиться обязательной предварительной правовой экспертизы исков и выработке рекомендаций во всех случаях обращения членов профсоюза за судебной защитой своих прав.

- иметь единую методологию по защите трудовых прав членов профсоюза в суде.

Для повышения эффективности правозащитной работы необходимо:

- проанализировать состояние правозащитной работы в своих коллективах;
- принять решение о создании правовых инспекций труда в организациях, где их нет;

- рассмотреть вопрос целесообразности введения института правовых уполномоченных профсоюза в предприятиях;

- решить вопросы планирования мероприятий по правозащитной работе и обеспечить действенный профсоюзный контроль за их выполнением;

- обучить профсоюзный актив методам правовой работы и коллективных действий профсоюза;

- оценить готовность профсоюзных организаций к проведению коллективных акций в защиту своих социально-трудовых прав.

**Отдел правовой защиты аппарата Профсоюза**



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2013 г.

10/ 4

г. Санкт-Петербург

**Об утверждении резерва кадров на должность  
председателей ряда территориальных организаций  
профсоюза**

Рассмотрев предложения территориальных организаций профсоюза и руководствуясь постановлением Исполкома ЦК профсоюза № 6/3 от 29.06.2012 г. «Об утверждении резерва кадров на должность председателей территориальных организаций профсоюза»,

**Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить резерв кадров на должность председателей территориальных организаций профсоюза (прилагается).

2. Указать председателям Алтайской, Амурской, Бурятской, Горно-Алтайской, Еврейской, Калужской, Карачаево-Черкесской, Костромской и Якутской территориальных организаций профсоюза на упущения в работе по подбору и выдвижению в профсоюзные органы перспективных кадров.

3. Председателям территориальных организаций профсоюза, поименованным в п.2 постановления, в срок до 01.10.2013 г. проинформировать ЦК профсоюза о проделанной работе по устранению недостатков в формировании резерва кадров.

4. Комитетам территориальных организаций профсоюза привлекать кандидатов, зачисленных в резерв кадров на должность председателя территориальной организации профсоюза к подготовке и проведению мероприятий, проводимых территориальными организациями профсоюза.

5. Контроль выполнения данного постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

**Председатель профсоюза  
В.И.Мохначёв**

Приложение к Постановлению Исполкома ЦК профсоюза № 10/4 от 27.06.2013 г.

### Резерв кадров на должности председателей территориальных организаций профсоюза

Регистрационный номер и наименование территориальной организации профсоюза	Ф И О	Год рождения	Образование, специальность	Место работы и занимаемая должность на дату утверждения	Примечание
1	2	3	4	5	6
<b>7.Брянская</b>	Залетов Николай Иванович	1946	Высшее, инженер-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Савкин Александр Анатольевич	1964	Высшее	УГАДН по Брянской области, зам. начальника отдела, председатель ППО	
Резерв 2					
<b>9. Владимирская</b>	Малов Виктор Георгиевич	1952	Высшее, инженер-механик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Матвеев Иван Александрович	1979	Высшее, инженер-строитель	Начальник отдела ГБУ «Владупрадор»	
Резерв 2	Мольков Юрий Викторович	1966	Высшее, инженер-механик	Начальник отдела ГБУ «Владупрадор»	
<b>23.Камчатская</b>	Бурхавецкий Николай Александрович	1955	Среднее - специальное	Председатель ТОП	
Резерв 1	Лазарев Николай Владимирович	1961	Среднее - спец., механик	Токарь ОАО «Камчатавтодор», председатель ППО	
Резерв 2					
<b>47.Орловская</b>	Кореньков Михаил Васильевич	1955	Высшее, инженер-электрик	Председатель ТОП	
Резерв 1	Гришаков Виталий Александрович	1977	Высшее, инженер-механик	Председатель комитета транспорта и связи администрации г. Орел	
Резерв 2	Чубарова Галина Леонидовна	1963	Среднее-техническое, техник-строитель	Начальник бюро по охране труда ГУП ОО «Дорожная служба»	
Резерв 3	Быкова Людмила Николаевна	1964	Высшее, инженер-механик	Начальник отдела управления и развития пассажирских перевозок ОАО «Орелавтотранс»	
<b>56. Сахалинская</b>	Лапанский Виктор Арсентьевич	1953	Высшее, педагог	Председатель ТОП	
Резерв 1	Макаренко Сергей Николаевич	1974	Среднее	председатель ППО «Корсаковского ДРСУ»	
Резерв 2					
<b>63. Тверская</b>	Зорькина Галина Алексеевна	1951	Высшее, инженер-метеоролог	Председатель ТОП	
Резерв 1	Полозов Сергей Михайлович	1974	Высшее	Начальник ЦРМ ОАО ДЭП-73, председатель ППО, член Совета ФТП	
Резерв 2					

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**27.06.2013 г.**

**№ 10/5**

**г.Санкт-Петербург**

**О плане работы ЦК профсоюза  
на II полугодие 2013 года**

**Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить план работы ЦК профсоюза на II полугодие 2013 г. (прилагается).
2. Направить план работы ЦК профсоюза комитетам территориальных организаций профсоюза для использования в практической работе.
3. Контроль выполнения плана работы ЦК профсоюза возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

**Председатель профсоюза  
В.И. Мохначев**

**ПЛАН**  
**работы ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного**  
**транспорта и дорожного хозяйства на II полугодие 2013 года**

№ п/п	Сроки проведения	Наименование мероприятий	Ответственные за проведение
1	2	3	4
<b>1. Рассмотреть на пленумах ЦК профсоюза вопросы:</b>			
1.	IV пленум 5 июля методом опроса	1.О делегировании отдельных полномочий Центрального комитета профсоюза Исполкому ЦК профсоюза и Председателю профсоюза	Отдел организационной работы
2.	V пленум 12 декабря	1.О работе комитетов территориальных и первичных организаций профсоюза по выполнению решений V съезда профсоюза и задачах на 2014 год.	Отделы аппарата профсоюза
		2.О работе ЦК профсоюза после III Пленума профсоюза (январь – ноябрь 2013 г).	Отделы аппарата профсоюза
		3.Об исполнении сметы доходов и расходов ЦК профсоюза в 2013 году и плановых показателях на 2014 год.	Финансовый отдел
		4.Разное.	Отдел организационной работы
<b>II. Рассмотреть на заседаниях Исполкома ЦК профсоюза вопросы:</b>			
1.	25 сентября	1.О работе Комитета Татарской республиканской организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011 – 2015 годы.	Отделы аппарата профсоюза
		2. О ходе переговоров по заключению Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы.	Отдел экономической защиты
		3.Разное.	Отдел организационной работы
2.	10 декабря	1. О проектах документов, вносимых на рассмотрение IV Пленума ЦК профсоюза.	Отдел организационной работы
		2.Разное.	Отдел организационной работы

<b>III. Изучить практику работы:</b>			
1.	август	Комитетов профсоюза отраслевых организаций Республики Татарстан по защите социально-экономических интересов работников.	Отдел экономической защиты
2.	август-октябрь	Территориальных и первичных организаций профсоюза Белгородской области в осуществлении общественного контроля за состоянием условий и охраны труда на рабочих местах, повышении безопасности дорожного движения. Подготовить Записку.	Отдел охраны труда
3.	июль-декабрь	Комитетов территориальных организаций профсоюза по соблюдению Положения о регистрации, учете и едином Реестре организаций Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.	Отдел организационной работы
<b>IV. Оказать практическую помощь:</b>			
1.	июль-декабрь	Комитетам территориальных организаций профсоюза по созданию первичных профорганизаций на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.	Отдел организационной работы
2.	июль-ноябрь	Комитетам Орловской областной организации профсоюза по организации и осуществлению общественного контроля уполномоченными (доверенными) лицами по охране труда и составлении отчетности.	Отдел охраны труда
3.	июль-декабрь	Комитетам территориальных и первичных организаций профсоюза по заключению и применению региональных отраслевых соглашений и коллективных договоров.	Отдел экономической защиты
4.	июль-декабрь	Комитетам Еврейской, Забайкальской, Магаданской, Астраханской, территориальных организаций профсоюза по организационному укреплению территориальных организаций профсоюза.	Отдел организационной работы
5.	июль-декабрь	Комитетам территориальных организаций профсоюза по приведению уставных документов в соответствие с требованиями законодательства.	Отдел организационной работы
6.	июль-декабрь	Территориальной организации профсоюза Ставропольского края по организации деятельности ТОП и обеспечению защиты прав и интересов членов профсоюза.	Отделы организационной работы и правовой защиты
7.	июль-декабрь	Территориальным организациям и членам профсоюза по вопросам правовой поддержки в защите прав и	Отдел правовой защиты

		интересов членов профсоюза.	
<b>V. Общие мероприятия:</b>			
1.	июль-декабрь	Проанализировать ход выполнения решений V съезда и Программы действий Общероссийского профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы в территориальных организациях Северо-Кавказского федерального округа.	Отдел организационной работы совместно с другими отделами
2.	июль-декабрь	Продолжить проведение мониторинга: - прожиточного минимума трудоспособного населения в субъектах Российской Федерации; - индекса потребительских цен в Российской Федерации. Совместно с Российским автотранспортным союзом подготовить, при необходимости, письмо по индексации базовой (минимальной) тарифной ставки рабочих 1 разряда в автотранспортных организациях; - ситуации на рынке труда; - изменения цен на топливо, как в субъектах Российской Федерации, так и в России в целом.	Отдел экономической защиты
3.	октябрь	Изучить наличие в комитетах территориальных организаций профсоюза оргтехники и программного обеспечения, внести предложения.	Общий отдел
4.	август-сентябрь	Провести необходимые мероприятия по подготовке празднования профессиональных праздников.	Отделы аппарата профсоюза
5.	24-26 октября	Подготовить и провести заседание круглого стола в рамках IX Международного автотранспортного форума - МАФ-2013 по теме «Развитие социального партнерства в целях улучшения социально-экономического состояния отраслевых предприятий и их работников».	Отделы ЦК профсоюза
6.	август-декабрь	Создать банк нормативных правовых актов по охране труда и безопасности дорожного движения, действующих в отраслевых предприятиях.	Отдел охраны труда
7.	II полугодие	Обеспечить своевременный выпуск и рассылку в территориальные организации профсоюза газеты ЦК профсоюза «Единство».	Отделы Организационной работы и общий
8.	по отдельному плану	Изучить совместно с Контрольно-ревизионной комиссией профсоюза финансовую деятельность и соблюдение требований Устава профсоюза в территориальных организациях профсоюза.	Финансовый отдел
9.	июль	Подготовить налоговые, статистические отчеты, отчеты во внебюджетные фонды за I полугодие 2013 г.	Финансовый отдел
10.	11 декабря по отдельному плану	Провести заседания постоянных комиссий ЦК профсоюза.	Отделы аппарата профсоюза
11.	сентябрь	Подготовить аналитическую справку о реализации ФОС	Отдел

		АТ и ДХ в первом полугодии 2013 года.	экономической защиты
12.	август-сентябрь	Провести заседания Отраслевых комиссий по ФОС АТ и ДХ. Зарегистрировать Федеральные отраслевые соглашения в Роструде.	Отдел экономической защиты
13.	август-сентябрь	Изучить работу комитетов профсоюза Свердловской областной организации по обеспечению правовой защиты членов профсоюза.	Отдел правовой защиты
14.	август-декабрь	Проверить ход выполнения Комитетами территориальных организаций профсоюза постановления Исполкома ЦК профсоюза № 5/5 от 27.03.2012 г. о создании правовых инспекций труда в территориальных организациях профсоюза.	Отдел правовой защиты
15.	ноябрь-декабрь	Подготовить методические рекомендации для членов профсоюза о действиях при разрешении индивидуальных и коллективных трудовых споров и обзор судебной практики их рассмотрения.	Отдел правовой защиты
16.	Июль-сентябрь	Изучить предложения ФНПР о реорганизации территориальных объединений организаций профсоюзов и отраслевых профсоюзов. Внести предложения для рассмотрения на заседании Исполкома ЦК профсоюза	Ломакин В.В. Комиссия
17.	август	Подготовить для рассмотрения на заседании Общественного совета Росавтодора вопрос «Проведение эффективной социальной политики в дорожном хозяйстве в целях сохранения и развития кадрового потенциала отрасли».	Отделы аппарата профсоюза

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2013 г.

№ 10/6

г. Санкт-Петербург

**О проектах Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы**

На основании Концепции Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы (далее по тексту – Соглашений), одобренной Постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 27 марта 2013 года №9/1, представителями профсоюза в Отраслевых комиссиях по заключению федеральных отраслевых соглашений с учетом мнения территориальных организаций профсоюза подготовлены проекты ФОС АТ и ДХ на 2014 – 2016 годы.

Рассмотрев представленные проекты Соглашений (приложения 1, 2),

**Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. **Одобрить** проекты Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы\*.

2. **Руководству профсоюза, представителям профсоюза в отраслевых комиссиях** направить проекты Соглашений представителям работодателей – участникам Соглашений и приступить к ведению переговоров по их заключению в порядке и сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

3. **Поручить председателю профсоюза В.И. Мохначеву** подписать Федеральные отраслевые соглашения в соответствии с Уставом профсоюза от имени членов профсоюза и других работников, уполномочивших профсоюз на свое представительство в Соглашениях.

4. **Контроль за выполнением** настоящего постановления возложить на заместителя председателя профсоюза Ломакина В.В.

**Председатель профсоюза  
В.И. Мохначев**

*\*Тексты проектов соглашений в Сборнике не приводятся*



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**27 июня 2013 г.**

**№ 10/7**

**г. Санкт-Петербург**

**О ликвидации Ставропольской краевой организации профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

Ставропольская краевая организация профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, как структурная организация Профсоюза (п. 17.2 Устава профсоюза), зарегистрирована в Реестре организаций профсоюза и действует на основании Устава Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Однако, в последнее время судебными и государственными органами были приняты решения, которые существенно затруднили реализацию уставных задач Ставропольской краевой организации профсоюза, сделали невозможной продолжение её эффективной правозащитной деятельности.

Так, определением суда апелляционной инстанции Ставропольского краевого суда от 29.01.2013 г., принятым без учёта положений Устава профсоюза, признаны незаконными все решения краевой конференции профсоюза от 3.12.2010 г., в том числе и об избрании председателем организации Петрова Ф.В.

Главное управление Минюста России по Ставропольскому краю, невзирая на требования Устава профсоюза, 14.05.2013 г. на основании недействительных документов, признало председателем Ставропольской краевой организации профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Пасечник Г.Н. В результате этих действий органа государственной власти правами руководителя структурной организации Профсоюза в Ставропольском крае наделено лицо, не являющееся членом профсоюза, не признающее Устав профсоюза и действующее вопреки его целям и задачам и в силу ст. 35.3 Устава профсоюза не имеющее права возглавлять его территориальную организацию.

Все первичные профсоюзные организации Ставропольской краевой организации профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на общих собраниях организаций расценили такие действия органов государственной

власти как недопустимые и приняли в период с 20 по 24 июня 2013 г. решения о выходе из состава Ставропольской краевой организации профсоюза.

Обсудив сложившуюся ситуацию,

**Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Руководствуясь пунктами 28.1, 28.2, 37.1, 37.2, 37.3, 47.6 Устава Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, ликвидировать Ставропольскую краевую организацию профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в связи с отсутствием в ней первичных профсоюзных организаций.

Исключить Ставропольскую краевую организацию профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства из Единого реестра организаций Профсоюза.

2. Уполномоченному Исполкома ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Петрову Ф.В., руководствуясь пунктом 47.6 Устава профсоюза передать документы Ставропольской краевой организации профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в ЦК профсоюза.

3. Направить данное постановление в Главное управление Минюста России по Ставропольскому краю для принятия мер по исключению Ставропольской краевой организации профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства из Единого реестра юридических лиц в соответствии с действующим законодательством.

4. Установить, что в связи с принятием настоящего постановления Ставропольская краевая организация профсоюза Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства не вправе использовать Устав Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в качестве учредительного документа и продолжать свою деятельность, используя наименование и символику Общероссийского профсоюза, зарегистрированную распоряжением Минюста России от 6.11.2009 г. № 4080- р.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.) и отдел правовой защиты аппарата профсоюза (Чумаевский Е.Ю.).

**Председатель профсоюза  
В.И. Мохначев**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М  
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

27 июня 2013 г.

№ 10/7-2

г. Санкт-Петербург

**О проведении внеочередного IV Пленума ЦК  
Общероссийского профсоюза работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

Руководствуясь пунктами 41.1.1, 40.4 Устава профсоюза,

**Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Созвать заседание внеочередного IV Пленума ЦК профсоюза с повесткой дня:

**О делегировании отдельных полномочий Центрального комитета профсоюза Исполкому ЦК профсоюза и Председателю профсоюза.**

2. Внести предложение членам ЦК профсоюза о проведении внеочередного IV Пленума ЦК профсоюза методом опроса в срок с 1 по 5 июля 2013 года.

3. Отделу организационной работы аппарата профсоюза обеспечить подготовку и проведение внеочередного IV Пленума ЦК профсоюза в соответствии с Уставом профсоюза.

**Председатель профсоюза  
В.И. Мохначев**