

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

29 июня 2023 года

г. Красноярск

№ 17/6-3

О ходе реализации постановления Исполкома Профсоюза от 1.02.2023 г. № 15/3 «Об обращении Московской областной организации Профсоюза по вопросу о снижении пенсионного возраста водителей автобусов, работающих на пригородных и междугородных маршрутах»

Постановлением Исполкома Профсоюза от 1 февраля 2023 года № 15/3 «Об обращении Московской областной организации Профсоюза по вопросу о снижении пенсионного возраста водителей автобусов, работающих на пригородных и междугородных маршрутах» было принято решение о создании профсоюзной рабочей группы по рассмотрению ситуации в отраслевых предприятиях, изучению мнения территориальных организаций Профсоюза и подготовке предложений по вопросу о снижении пенсионного возраста водителей автобусов, работающих на пригородных и междугородных маршрутах.

Руководством Профсоюза утвержден состав профсоюзной рабочей группы, которая направила запрос в территориальные организации Профсоюза по существу рассматриваемого вопроса.

Из представленных с мест данных следует, что у водителей автобусов пригородных и междугородных маршрутов установлен разный класс условий труда. Например, в Башкирской республиканской организации он определен как 2.0 и 3.1, в Красноярской и Московской городской профорганизациях - 3.2 только на городских маршрутах, в Московской областной организации - 3.2. Доля водителей старше 60 лет составляет 5%. 2,6% водителей в возрасте от 55 до 65 лет были уволены по медицинским показаниям.

Мнения комитетов Профсоюза по вопросу об обоснованности установления льготной пенсии водителям автобусов, работающим на пригородных и междугородных маршрутах, разделились.

Рабочей группой принято во внимание то, что ранее приказом Минтруда России от 25.05.2019 г. № 365 была создана Рабочая группа по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости.

В соответствии с решением Рабочей группы Минтруда России (протокол

от 21.10.2019 г. № 15-3-12ГЛ) Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Российский автотранспортный союз провели мониторинг использования водителей разных возрастов на автотранспортных предприятиях, которым были охвачены 238 предприятий автобусного транспорта и 128 – грузового транспорта, всего почти 54 тысячи человек.

Однако, Минтруд России (письмо от 25.12.2019 г. №15-3/10/И-11124) предложил расширить круг обследуемых автотранспортных предприятий с целью сбора более полной доказательной базы по влиянию возраста водителей автотранспортных средств на состояние аварийности.

Проведенная ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф.Измерова» в 2020 году научно-исследовательская работа по теме «Разработка методологической платформы (стандартов) в целях выявления и оценки уровня риска жизни и здоровью работников в зависимости от набора вредных и/или опасных факторов производственной среды и трудового процесса на рабочих местах, установленных по результатам специальной оценки условий труда» (далее - НИР), выявила особенности трудовой деятельности водителей транспортных средств, проанализированы уровни аварийности, однако конкретные выводы медицинского характера по поставленным вопросам, позволяющих однозначно рекомендовать на законодательном уровне пересмотреть возможность снижения пенсионного возраста этой категории водителей, сделаны не были. Было признано необходимым продолжить исследования по этому вопросу.

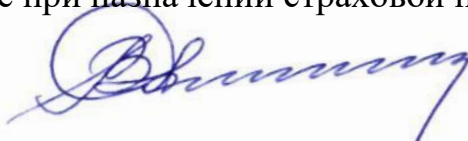
Учитывая изложенное профсоюзная рабочая группа посчитала целесообразным обратиться в Минтруд России с целью проведения исследований по влиянию возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте для получения экспертных заключений специализированных медицинских учреждений и консолидированного мнения транспортного сообщества и, при необходимости, подготовки предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот.

Заслушав информацию по данному вопросу заместителя председателя Профсоюза Калинин Е.Н.,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Поддержать предложение профсоюзной рабочей группы и поручить руководству Профсоюза направить письмо в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации по вопросу о проведении исследований по влиянию возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте для получения экспертных заключений специализированных медицинских учреждений и консолидированного мнения транспортного сообщества, и при необходимости, подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин