

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

1 февраля 2023 года

№ 15/3

г. Москва

**Об обращении Московской областной
организации Профсоюза по вопросу о
снижении пенсионного возраста водителей
автобусов, работающих на пригородных и
междугородних маршрутах**

Комитет Московской областной организации Профсоюза, рассмотрев на своем заседании вопрос о снижении пенсионного возраста водителям автобусов, работающих на пригородных и междугородних маршрутах, обратился к Исполкому Профсоюза с предложениями:

- провести отраслевую акцию Профсоюза с целью решения этого вопроса;
- рассмотреть итоги проделанной работы, принять решения по дальнейшим действиям Профсоюза.

Исполком Профсоюза отмечает, что по инициативе Депутата Государственной Думы Российской Федерации Ефимова В.Б. при участии Профсоюза приказом Минтруда России от 29 мая 2019 № 365 была создана Рабочая группа по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости.

Рабочая группа посчитала, что анализу подлежит трудовая деятельность водителей автобусов, работающих на пригородных и междугородних маршрутах, и грузовых автомобилей, общей массой свыше 12 тонн.

В отрасли был проведен мониторинг, охвативший порядка 55 тыс. водителей. По результатам мониторинга были сделаны следующие выводы:

- наблюдается резкое уменьшение числа возрастных водителей, работающих после 60 лет. Из общего числа водителей, перешагнувших 60-летний рубеж, продолжили работать на пассажирском транспорте – 54,5%, на грузовом транспорте – 47,0%. Часть водителей уходят из профессии по медицинским показаниям и общим заболеваниям, а часть – из-за возрастной усталости;

- при нехватке рабочих кадров водителей (вакансии составляют 14,7% для пассажирских перевозок и 4,3% для грузовых перевозок), готовность

работодателей закрыть вакансии приёмом на работу водителей старше 55 лет составляет на пассажирских перевозках - 19,6%, на грузовых перевозках - 12,8%. Таким образом, есть опасность, что подавляющая часть возрастных водителей не будет принята работодателями на работу по специальности, из-за их несоответствия предъявляемым к ним требованиям медицинского и квалификационного характера;

- необходимость усовершенствования действующего законодательства требует установления особого порядка в части назначения пенсии по старости для водителей, работающих на автомобильных (автобусных) перевозках (городских, пригородных, междугородных), и водителей грузового транспорта большой грузоподъемностью (более 12 тонн).

Однако, Минтруд России посчитал объем данных мониторинга недостаточным для объективной оценки влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте.

Для получения дополнительных сведений для решения поставленных рабочей группой задач в 2020 году ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова» выполнил научно-исследовательскую работу по теме «Разработка методологической платформы (стандартов) в целях выявления и оценки уровня риска жизни и здоровью работников в зависимости от набора вредных и/или опасных факторов производственной среды и трудового процесса на рабочих местах, установленных по результатам специальной оценки условий труда». В рамках этой работы были выявлены некоторые особенности трудовой деятельности водителей транспортных средств, проанализированы уровни аварийности, но предложений по содержанию законодательства выработано не было.

Участники рабочей группы признали, что необходимо дальнейшее исследование особенностей труда водителей старших возрастных групп. На заседании, состоявшемся 27.10.2021г., ведомство, в чьи полномочия входят такие исследования, способное стать их исполнителем, рабочая группа определить не смогла.

В связи с отсутствием научного заключения решением заместителя министра труда и социальной защиты РФ дальнейшая работа Рабочей группы по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости была признана нецелесообразной. Приказом Минтруда РФ от 6.07.2021г. № 454 рабочая группа была ликвидирована.

Заслушав информацию заместителя председателя Профсоюза Калинин Е.Н.,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Создать профсоюзную рабочую группу по рассмотрению ситуации в отраслевых предприятиях, изучению мнения территориальных организаций Профсоюза и подготовке предложений по вопросу о снижении пенсионного возраста водителей автобусов, работающих на пригородных и междугородних

маршрутах. Назначить руководителем группы заместителя председателя Профсоюза Калинин Е.Н.

2. Руководству Профсоюза:

- утвердить состав Рабочей профсоюзной группы, указанной в п.1. настоящего постановления и обеспечить ее деятельность;

- подготовить запрос в территориальные организации Профсоюза с целью современного анализа проблемы и оценки ситуации на местах, определения целесообразности постановки этого вопроса в настоящее время;

- подготовить предложения и представить их на рассмотрение Исполкома Профсоюза.

3. Организацию массовой акции Профсоюза по данному вопросу считать преждевременной.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя профсоюза Калинин Е.Н.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин