



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЯ
ИСПОЛКОМА ЦК ПРОФСОЮЗА**

**Протокол № 11
от 25 сентября 2013 года**

г. КАЗАНЬ

СОДЕРЖАНИЕ:

Номер постановления	Название постановления Исполкома ЦК профсоюза	№ стр.
11/1	О работе Комитета Татарской республиканской организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы	3
11/2	О ходе переговоров по заключению Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному, городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы	14
11/3	О позиции Исполкома ЦК профсоюза по проектам предложений ФНПР о модернизации и развитию отраслевых профсоюзов, территориальных объединений организаций профсоюзов и изменениям в Устав ФНПР.	16
11/4	О Молодежном совете профсоюза	19
11/5	О сложившейся ситуации в ряде территориальных организаций профсоюза	25
11/6	Об участии Профсоюза в Общероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2013 года	30
11/7	Об избрании делегатов на VIII внеочередной съезд Федерации Независимых Профсоюзов России	34
11/8	О позиции ЦК профсоюза в отношении проектов Перечня профессиональных стандартов, разработка которых предусмотрена в 2013 году	35
11/9	О позиции ЦК профсоюза по проектам изменений в Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей	37

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25 сентября 2013 г.

№ 11/1

г. Казань

О работе Комитета Татарской республиканской организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы

Заслушав информацию председателя Татарской республиканской организации профсоюза Данилова Ю.Н., рассмотрев справку «О работе Комитета Татарской республиканской организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы», Исполком ЦК профсоюза отмечает, что проведенная выборными органами Татарской республиканской организации профсоюза работа способствовала стабилизации обстановки в трудовых коллективах, повышению уровня жизни и социальных гарантий членов профсоюза, роли профсоюзных организаций в улучшении социально-экономического положения на отраслевых предприятиях.

Комитетами республиканской и первичных профсоюзных организаций большое внимание уделяется развитию социального партнерства. С участием Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ заключены региональные отраслевые тарифные соглашения по автомобильному и городскому электрическому транспорту и по дорожному хозяйству на 2011-2013 годы. В 80 % отраслевых организаций имеются коллективные договоры. Растет число предприятий, применяющих гарантии, предусмотренные Федеральными отраслевыми соглашениями по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству. По итогам шести месяцев 2013 года 82% организаций автомобильного транспорта и около 70% дорожных организаций установили тарифную ставку рабочего 1 разряда на уровне, предусмотренном соглашениями.

Общественный контроль со стороны профсоюзных органов за соблюдением на предприятиях норм трудового законодательства и состоянием охраны труда способствовал снижению в 2013 году количества несчастных случаев на производстве.

Целенаправленная деятельность по мотивации профсоюзного членства, организации работы с молодежью, несмотря на проводимую реорганизацию отраслевых предприятий, позволила сохранить численность членов профсоюза.

Определены меры по вовлечению в профсоюз частных предпринимателей, работающих на рынке транспортных услуг, в том числе выполняющих таксомоторные перевозки и транспортировку грузов.

Вместе с тем в деятельности комитетов территориальной и первичных организаций профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы имеются трудности.

Не на всех предприятиях в полной мере соблюдаются нормы отраслевых соглашений. Уровень заработной платы работников многих предприятий, где имеются организации профсоюза, ниже, чем в целом по Республике Татарстан.

Несмотря на снижение в течение последних лет количества несчастных случаев на производстве, полностью избежать их не удалось. В 2012 году на предприятиях автомобильного транспорта и в организациях дорожной отрасли зафиксировано 13 случаев, с начала 2013 года - 6 несчастных случаев.

Требуется укрепления финансовой дисциплины. Имеют место задержки перечисления первичными профсоюзными организациями членских профсоюзных взносов в республиканский комитет профсоюза. В результате членские профсоюзные взносы, направляемые рескомом в ЦК профсоюза, составляют 3,2 % от валового сбора, вместо 5 %, установленных V съездом Профсоюза.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить в целом работу Комитета Татарской республиканской организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы.

Справку «О работе Комитета Татарской республиканской организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы» (прилагается) направить для информации в территориальные организации профсоюза.

2. Комитету Татарской республиканской организации профсоюза:

- продолжить работу с органами власти Республики Татарстан и органами местного самоуправления по оказанию содействия работодателям в решении первоочередных проблем отраслевых предприятий, повышению финансирования их производственной деятельности;

- разработать мероприятия по увеличению профсоюзного членства в первичных профсоюзных организациях, созданию первичных профсоюзных организаций в отраслевых предприятиях, где они отсутствуют, независимо от организационно-правовой формы собственности.

3. Комитетам Татарской республиканской и первичных организаций профсоюза:

3.1. Добиваться выполнения во всех организациях автомобильного,

электрического транспорта и дорожного хозяйства отраслевых соглашений и коллективных договоров, повышения уровня оплаты труда работников и достижения размера среднемесячной заработной платы не ниже чем в среднем по Республике Татарстан.

3.2. Усилить контроль за соблюдением требований охраны труда на предприятиях отрасли.

3.3. Принять меры по укреплению финансовой дисциплины, выполнению решений V съездом Профсоюза о членских взносах.

3.4. Проинформировать ЦК профсоюза о проделанной работе по выполнению данного постановления до 01.10.2014 г.

4. Контроль исполнения постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.)

И.о. председателя профсоюза



В.В. Ломакин

СПРАВКА

о работе Комитета Татарской республиканской организации профсоюза по реализации Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы

По состоянию на 01.01.2013 г. в Татарской республиканской организации профсоюза (председатель Ю.Н.Данилов) состоит на профобслуживании 41 первичная профсоюзная организация, из них: 18 - в автотранспортных предприятиях, 17- в организациях дорожного хозяйства, 1 - в предприятии городского электрического транспорта, 5 – прочих видов деятельности.

Общее количество работающих в отраслевых организациях составляет 12 875 человек, учащихся – 688. Из них членами профсоюза являются 12 145 человек (89,5 %,) в числе которых женщин 3438 чел. (28,3 %), молодежи - 3935 чел. (32,4 %).

На протяжении последних трех лет, несмотря на реорганизацию отраслевых предприятий и ликвидацию Корпорации «Татавтотранс», в Татарской республиканской организации не допущено уменьшения численности членов профсоюза.

За проведенную работу по росту рядов членов профсоюза Татарская республиканская организация по итогам смотра территориальных организаций профсоюза в 2012 году была награждена Дипломом профсоюза.

В Комитет республиканской организации профсоюза избрано 37 человек, в Президиум Комитета – 11, в Контрольно-ревизионную комиссию республиканской организации профсоюза - 7 человек. В штате комитета республиканской организации профсоюза состоят 5 человек, в том числе правовой и технический инспекторы труда республиканского комитета профсоюза. 7 председателей первичных профсоюзных организаций являются освобожденными профсоюзными работниками.

Председатель Татарской республиканской организации профсоюза Данилов Ю.Н. избран заместителем Председателя профсоюза, членом ЦК и Исполкома ЦК Профсоюза, членом Исполкома Совета Федерации профсоюзов Республики Татарстан.

Заведующая финансовым отделом республиканской организации профсоюза Радько Н.Е. избрана членом Контрольно-ревизионной комиссии регионального профобъединения.

Руководствуясь Программой действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза, реском профсоюза в 2011-2013 годах рассмотрел на Пленумах вопросы: О реализации Отраслевых тарифных соглашений по автомобильному и городскому электрическому транспорту и по дорожному хозяйству; О ходе выполнения комитетами первичных профсоюзных организаций решений XXVII отчетно-выборной конференции республиканской организации профсоюза; О мерах по снижению производственного травматизма, профессиональной заболеваемости и улучшению условий труда и

правоприменительной практике на предприятиях автотранспорта, наземного электротранспорта и дорожного хозяйства и другие.

На заседаниях президиума рескома профсоюза были рассмотрены вопросы: Об организации и проведении конкурса «Лучший коллективный договор»; О работе хозяйственных руководителей и профсоюзных комитетов по выполнению мероприятий коллективных договоров на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан; Об итогах Первомайской акции; Об итогах Республиканского конкурса «Лучший уполномоченный по охране труда»; О правоприменительной практике в области охраны труда в ЗАО «Камдорстрой», ЗАО «ПАК-Инвест», ОАО «Арское АТП», ЗАО «Концерн-Елабуга-1000», ОАО «Альметьевское ПОПАТ»; Об участии в Общероссийской акции протеста профсоюза против роста цен на топливо 20 сентября 2011 года; О вовлечении работников предприятия МУП «Метроэлектротранс» в члены профсоюза; О повышении роли профсоюзных организаций отрасли в реализации государственной молодежной политики в ЗАО «Камдорстрой»; О практике работы администрации и профсоюзного комитета ОАО «Алексеевскдорстрой» по созданию здоровых условий труда, снижению уровня производственного травматизма и профессиональной заболеваемости; О работе хозяйственных руководителей и профсоюзных комитетов по проведению аттестации рабочих мест, по созданию безопасных и здоровых условий труда для работающей молодежи ООО «Нижекамское ПАТП»; О социальном партнёрстве при разработке и заключении коллективного договора в ОАО «Каздорстрой»; Об участии предприятий дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан в смотрах-конкурсах по охране труда в 2012 году «Лучший уполномоченный по охране труда ФНПР» и на лучшую организацию работы в области охраны труда, проводимых совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ; Об участии в профсоюзном фестивале художественной самодеятельности молодежи РТ; Об участии в соревновании «Молодежная лыжня- 2012»; Об участии в летней Спартакиаде молодежи Республики Татарстан; Об участии во Всероссийском молодежном конкурсе «Профсоюзный лидер – 2012»; О проведении конкурса детского рисунка, посвященного Дню Победы - 9 Мая; Об итогах работы предприятий автотранспорта, дорожного хозяйства и городского электротранспорта по предупреждению производственного травматизма, аварийности и освоению средств на охрану труда; О проведении в предприятиях и организациях отрасли, в рамках Всемирного дня охраны труда, профсоюзных собраний с единой повесткой дня: «Аттестация рабочих мест по условиям труда – по-новому, роль профсоюзов в её проведении»; О ходе коллективно-договорной кампании в предприятиях и организациях дорожно-транспортного комплекса РТ; О работе уполномоченных, комитетов (комиссий) по охране труда по осуществлению контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, защите прав и законных интересов работников на безопасный труд в ОАО «Азнакаевское ПАТП», ООО «Бугульминское ПАТП», ОАО «Мензелинское АТП», ОАО «Менделеевское АТП», ОАО «Нижекамское ПАТП - 1»; Об участии в акции по сбору благотворительных пожертвований для строительства Детского хосписа в Республике Татарстан; О совершенствовании

информационного взаимодействия профсоюзных организаций Татарской республиканской организации профсоюза и другие.

Комитеты профсоюза проводят целенаправленную работу по реализации в отраслевых предприятиях норм Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту и дорожному хозяйству.

В развитие федеральных соглашений в республике заключены Отраслевое тарифное соглашение по автомобильному и городскому электрическому транспорту и Отраслевое тарифное соглашение по дорожному хозяйству на 2011-2013 годы между Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ и Республиканским комитетом профсоюза. Соглашения учитывают положения Республиканского соглашения между Федерацией профсоюзов Республики Татарстан, Координационным советом объединений работодателей Республики Татарстан, Кабинетом Министров Республики Татарстан о проведении социально-экономической политики и развитии социального партнерства.

Подготовлены проекты региональных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому электрическому транспорту и по дорожному хозяйству республики на 2014-2016 годы.

Ход выполнения отраслевых соглашений дважды в год рассматривается на пленумах рескома профсоюза с участием руководителей министерства транспорта и дорожного хозяйства республики.

В 32 предприятиях коллективные договоры заключены в соответствии с рекомендациями ЦК профсоюза с учётом особенностей предприятий.

В порядке оказания помощи первичным профсоюзным организациям реском профсоюза проводит правовую экспертизу проектов коллективных договоров на соответствие требованиям федеральных и региональных отраслевых соглашений, трудового законодательства.

В колдоговоры отраслевых предприятий включены нормы, позволяющие повысить уровень оплаты труда, сохранить рабочие места, создать условия для повышения эффективности производства, обеспечения безопасных условий труда, сохранения здоровья работников, реализации социальных гарантий, льгот и компенсаций.

В результате среднемесячная заработная плата в 2013 году выросла и составила: на автотранспорте – 13551 рублей в месяц, в дорожном хозяйстве – 21450 руб. в предприятиях горэлектротранспорта – 15700 рублей.

Доля тарифа в 2012г. в заработной плате по отраслям составила в среднем 55 процентов. Задержек по выплате заработной платы нет.

Во многих предприятиях приняты нормы для работников и членов их семей, а также пенсионеров предприятия, расширяющие льготы и гарантии по сравнению с предусмотренными законодательством.

Так предоставляются дотации на питание, осуществляется доставка рабочих к месту работы служебным транспортом, выплата работникам компенсации транспортных расходов в ОАО «Алексеевскдорстрой», МУП «Метроэлектротранс», ОАО «Арское АТП», ООО «Нижекамское ПАТП», ОАО «Нижекамское ПАТП-1», ОАО «Мензелинское АТП» и других.

В ЗАО «Транспроект», ОАО «Алексеевскдорстрой», ОАО «Каздорстрой», ЗАО «Трест «Камдорстрой», в МУП г. Казани «ПАТП-2», МУП г. Казани «ПАТП-4», ОАО «Казанское ПАТП-1» и других работникам предоставляются льготы по оплате лечения, выплаты женщинам по случаю рождения ребенка и уходу за ним, единовременное пособие по случаю выхода на пенсию, поощрения работникам по случаю юбилея, оказание помощи в связи со смертью работника или члена его семьи, выделение материальной помощи родителям, имеющим детей инвалидов и другие.

В ОАО «Алексеевскдорстрой», МУП «Метроэлектротранс», МУП г. Казани ПАТП-2, МУП г. Казани ПАТП-4, ЗАО «Транспроект» предусмотрено получение работниками профильного образования, в ООО «Бугульминское ПАТП», ОАО «Азнакаевское ПАТП», ОАО «Мензелинское АТП», ОАО «Нижекамское ПАТП-1», ОАО «Альметьевское ПОПАТ» и других повышение квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки как с отрывом, так и без отрыва от производства за счет средств работодателя.

В МУП «Метроэлектротранс», МУП г. Казани ПАТП-2, ООО «Нижекамское ПАТП» и других профкомами совместно с администрацией предприятий проводятся конкурсы профмастерства: «Лучший водитель», «Лучший ремонтник», «Передовой кондуктор», «Лучший по профессии».

В коллективных договорах ЗАО «Транспроект», ОАО «Алексеевскдорстрой» предусмотрены обязательства работодателей по улучшению жилищных условий работников.

Комитетом республиканской организации профсоюза организован отраслевой конкурс «Лучший коллективный договор», победителями которого стали в 2011 году: среди автотранспортных предприятий – МУП г. Казани «ПАТП-2», среди дорожных организаций – ЗАО «Трест «Камдорстрой». В 2013 году - ООО «Нижекамское ПАТП», МУП «Метроэлектротранс», ЗАО «Транспроект». Эти организации также стали призерами конкурса проводимого профобъединением республики.

Ежеквартально проводится мониторинг основных социально-экономических показателей деятельности отраслевых предприятий по таким критериям, как размер зарплаты работникам, соблюдение сроков её выплаты, темпы роста уровня средней и минимальной заработной платы и другим.

Комитетом республиканской организации профсоюза проводится работа с органами власти Республики Татарстан и органами местного самоуправления по оказанию содействия работодателям в решении первоочередных проблем отраслевых предприятий, повышению финансирования их производственной деятельности. В Правительство, исполнительные и законодательные органы республики направлялись предложения профсоюза по улучшению социально-экономического положения работников предприятий общественного пассажирского транспорта, дорожной отрасли. Председателем республиканской организации профсоюза указанные вопросы поднимались на совещаниях, встречах с руководством республики. Это способствовало выделению бюджетных денежных средств на возмещение предприятиям городского пассажирского транспорта выпадающих доходов при обслуживании социальных маршрутов и перевозке пассажиров имеющих право на льготы с 592,1 млн.

рублей в 2012 году до 927,4 млн. руб. в 2013 году.

Республиканская организация профсоюза активно участвовала в общероссийских акциях протеста против необоснованного роста цен на топливо, в проводимых ФНПР и ЦК профсоюза акциях профсоюзов «За достойную жизнь!», в первомайских мероприятиях, Всемирного дня действий профсоюзов «За достойный труд» и других.

Комитет Татарской республиканской организации профсоюза строит свою работу по охране труда и правовым вопросам во взаимодействии и в тесном контакте с региональным профобъединением, с Министерством транспорта и дорожного хозяйства республики, государственной инспекцией труда. Налажено сотрудничество рескома профсоюза с налоговой инспекцией труда, Фондом социального страхования и его региональными отделениями, прокуратурой республики, другими государственными структурами.

Во всех отраслевых предприятиях имеются специалисты по охране труда. Избрано в комиссии по охране труда 215 человек и 85 уполномоченных по охране труда. Организованы их обучение и проверка знаний по охране труда.

В предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по условиям труда аттестовано 75% рабочих мест. Из них: в ООО «Нижекамское ПАТП» и ОАО «Каздорстрой» - 100 %, ОАО «Институт «Татдорпроект», ОАО «Альметьевское ПОПАТ» и ОАО «Арское АТП» - 90 %, ОАО «Алексеевскдорстрой» - 87 %, ОАО «Мамадышское АТП» - 80 % .

В 2012 году на мероприятия по охране труда и профилактике производственного травматизма было направлено 72,5 млн. рублей, что в среднем на одного работающего составило 8217 руб. Данный показатель соответствует среднему показателю затрат на охрану труда на одного работающего по всем видам экономической деятельности в Республике Татарстан.

Осуществляется контроль за санитарно-гигиеническим состоянием производственных и вспомогательных помещений, бесплатной выдачей профилактического питания.

В ООО «Нижекамское ПАТП», ОАО «Нижекамское ПАТП-1», ОАО «Альметьевское ПОПАТ», МУП «Метроэлектротранс», ОАО «Алексеевскдорстрой» и других профсоюзный актив совместно со специалистами по охране труда предприятий участвуют в проведении 3-х ступенчатого контроля соблюдения техники безопасности, в проверках проводимых государственными органами надзора и контроля, в расследовании несчастных случаев на производстве.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ совместно с комитетом республиканской организации профсоюза ежегодно проводится Смотр-конкурс на лучшую организацию работы в области охраны труда среди отраслевых предприятий.

В 2012 году призовые места присуждены МУП «ПАТП-4» г. Казани, ООО «Нижекамское ПАТП», ОАО «Альметьевское ПОПАТ».

В конкурсе, проведенном 22 декабря 2012 года Федерацией профсоюзов Республики «Скажи «ДА!» охране труда!» команда МУП «Метроэлектротранс» заняла второе место.

В Республиканском смотре-конкурсе на звание «Лучший уполномоченный по охране труда Федерации профсоюзов Республики Татарстан 2012 года», представитель ООО «Нижекамское ПАТП» Вишняков В.А. занял второе место.

Рескомом профсоюза совместно с Федерацией профсоюзов, Государственной инспекцией труда, Прокуратурой республики в рамках Соглашений о взаимодействии и сотрудничестве проводятся проверки предприятий и организаций отрасли.

Так, Комитетом республиканской организации профсоюза по жалобам работников было инициировано проведение совместно с прокуратурой проверки ОАО «Азнакаевское ПАТП». За нарушения трудового законодательства руководитель акционерного общества был привлечен к административной ответственности.

В 2011-2013 гг. в отраслевых предприятиях было выявлено 101 нарушение трудового законодательства и законодательства об охране труда. Установлен контроль устранения выявленных нарушений. Результаты проверок рассмотрены на заседаниях Президиума Комитета республиканской организации профсоюза.

В 2012 году инспекторами Комитета республиканской организации профсоюза проведена экспертиза 386 локальных нормативных актов предприятий. Внесены предложения по проектам 18 федеральных нормативных правовых актов и Республики Татарстан, в 2013 году – по 5 нормативным правовым актам; рескомом даны консультации по вопросам трудового законодательства 101 члену профсоюза, в первом полугодии 2013 года – 56; проведены плановые выездные проверки 15 подведомственных предприятий: 11 автотранспортных - ОАО «Азнакаевское ПАТП», ООО «Бугульминское ПАТП», ОАО «Менделеевское АТП», ОАО «Мензелинское АТП», ОАО «Нижекамское ПАТП-1», ООО «ПАТП-1 г. Чистополь», ОАО «Аксубаевское АТП», ОАО «Нурлатское АТП», ОАО «Казанское ПАТП-1», МУП г. Казани ПАТП-2, МУП г. Казани ПАТП-4 и 4 дорожных - ГКУ «Главтатдортранс», ОАО «Алексеевскдорстрой», ЗАО «Транспроект», ООО «Мостостроительное управление» пос. Залесный.

В ходе выездных проверок предприятий членам профсоюза была оказана помощь по различным вопросам социально-трудовых отношений.

В первом полугодии 2013 года по вопросам изучения состояния работы по аттестации рабочих мест по условиям труда и о работе хозяйственных руководителей и профсоюзных комитетов по выполнению мероприятий коллективных договоров проведены 4 плановые выездные проверки предприятий: ОАО «Мамадышское АТП», ООО «Нижекамское ПАТП», ЗАО «ПАК-Инвест», ЗАО «Концерн «Елабуга 1000». В ходе проверок были изучены документы по учету сверхурочной работы и ее оплаты, проанализированы вопросы правильности предоставления дополнительных оплачиваемых отпусков водителям и рабочим вредных профессий.

В 12 отраслевых предприятиях действуют Комиссии по работе с молодежью, в которые избрано 62 человека.

Молодежь отрасли принимает участие во всех конкурсах, проводимых ФНПР и Федерацией профсоюзов Республики Татарстан.

Республиканским комитетом профсоюза ежегодно проводится конкурс «Молодой профсоюзный лидер дорожно-транспортного комплекса».

В 2011 году победитель отраслевого конкурса - член профкома профсоюзной организации ЗАО «Транспроект» Малякова Д.М. приняла участие в конкурсе Федерации профсоюзов Республики Татарстан «Молодой профсоюзный лидер Республики Татарстан».

В 2012 году победители отраслевого конкурса: председатель молодежной комиссии МУП «Метроэлектротранс» Залялов Р.Р. и член профкома профсоюзной организации ЗАО «Транспроект» Малякова Д.М. приняли участие во Всероссийском молодежном конкурсе «Гиперборей – 2012» в г. Петрозаводске.

Ежегодно представители молодёжи предприятий участвуют в спортивных соревнованиях в рамках Спартакиады «Здоровье», организуемых ФСО «Спартак-Татарстан», «Молодежная лыжня», соревнованиях Федерации профсоюзов РТ среди работающей и учащейся молодёжи и других состязаниях.

Информация о работе Комитета республиканской организации профсоюза размещается на сайтах Федерации профсоюзов РТ и Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, в газете Федерации профсоюзов «Новое слово» и на телеканале, в передаче Федерации профсоюзов «Профсоюз – союз сильных».

Реском профсоюза совместно с профобъединением ежегодно предоставляют льготные путёвки со скидкой до 20% на санаторно-курортное лечение более 100 членам профсоюза отрасли. Кроме этого, в санатории «Радуга» треста «Камдорстрой» с начала 2013 года оздоровлено 1100 работников и членов и их семей. В текущем году в оздоровительных лагерях республики отдохнули более 2500 детей.

В целях укрепления финансового обеспечения деятельности профсоюзных организаций в рескоме и профкомах определен порядок уплаты и распределения членских взносов, организован учет доходов и расходов профсоюзных организаций, контролируется целевое использование средств и профсоюзного имущества в соответствии с утвержденными сметами.

До первичных профсоюзных организаций доводятся материалы ЦК профсоюза, решения съездов, конференций, выборных профсоюзных органов.

Ежегодно все председатели первичных профсоюзных организаций проходят обучение на базе Учебного центра Федерации профсоюзов, профсоюзный актив участвует в семинарах и круглых столах, проводимых профобъединением.

Вместе с тем, комитеты профсоюза территориальной и первичных организаций использовали не все возможности и резервы по выполнению Программы действий профсоюза по защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза на 2011-2015 годы.

Республиканскому комитету профсоюза и профсоюзам не во всех предприятиях удалось добиться соблюдения минимальных гарантий по оплате труда, установленных федеральными отраслевыми соглашениями. В первом полугодии 2013 года из 17 организаций автомобильного транспорта тарифную ставку рабочего 1 разряда свыше 4594 рублей применяли 14 организаций (82 %). Из 11 организаций дорожного хозяйства тарифную ставку рабочего 1 разряда

ниже 5300 рублей применяли 2 организации, свыше 5300 руб. до 6448 руб. – 2 организации; в размере прожиточного минимума субъекта РФ, умноженного на коэффициент 1.15 (6565 руб. x 1.15 = 7549, 75 руб.) - 7 организаций (64 %).

По данным мониторинга, в 2012 году в 7 предприятиях зарплату ниже прожиточного минимума трудоспособного населения получало менее 1% работников, в первом полугодии 2013 года - менее 0,73 % работников от общей численности работающих.

В 2012-2013 гг. из-за низкой заработной платы и дефицита водителей в ряде предприятий допускалась сверхурочная работа, но она не превышала установленные ограничения.

Высоким остается уровень травматизма на отраслевых предприятиях. В 2012 году по сравнению с 2011 годом, количество несчастных случаев увеличилось в три раза. Произошло 11 несчастных случаев с тяжелым, и 2 со смертельным исходом. Рост травматизма произошел в ЗАО «Трест Камдорстрой», ОАО «Каздорстрой», ОАО «Алексеевскдорстрой», ОАО «Нижекамское ПАТП-1», но в большинстве случаев не по вине работников вышеуказанных предприятий.

В первом полугодии 2013 года произошло 6 несчастных случаев с тяжелым исходом: 2 - в горэлектротранспорте, 3 - в дорожном хозяйстве, 1 - в автотранспортном предприятии.

Проводимая Республиканским комитетом профсоюза работа по вовлечению в профсоюз частных предпринимателей, работающих на рынке транспортных услуг, в том числе выполняющих таксомоторные перевозки и транспортировку грузов пока не дала результатов, однако поиск решений по охвату профсоюзным членством этой категории работников продолжается.

Перечисление членских взносов в ЦК профсоюза составляет 3,2 % от валового сбора членских профсоюзных взносов, вместо 5 %, установленных V съездом профсоюза.

Отделы аппарата профсоюза

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25.09.2013 г.

№ 11/2

г. Казань

**О ходе переговоров по заключению
Федеральных отраслевых соглашений
по автомобильному, городскому наземному
пассажирскому транспорту и по дорожному
хозяйству на 2014 – 2016 годы**

Постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 27 июня 2013 года № 10/6 были одобрены тексты проектов Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014 – 2016 годы (далее по тексту – ФОС АТ и ФОС ДХ). Проекты Соглашений были направлены представителям работодателей – участникам соглашений с предложением вступить в коллективные переговоры по их заключению.

Объединениями работодателей в целях формирования единого мнения по проектам Соглашений было организовано их обсуждение в своих членских организациях.

Сторонами соглашений на паритетной основе были сформированы Отраслевые комиссии по подготовке, заключению и контролю выполнения федеральных отраслевых соглашений (далее – Отраслевые комиссии).

Мнения сторон федеральных отраслевых соглашений рассматривались на заседаниях отраслевых комиссий, проводились консультации на уровне сопредседателей комиссий.

В результате обсуждения **Отраслевой комиссией по ФОС АТ** достигнута договорённость об установлении с 1 января 2014 года минимальной **тарифной ставки рабочих 1-го разряда в организациях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта в размере 5554 рубля в месяц**, что соответствует утвержденному размеру минимальной оплаты труда в Российской Федерации и несколько выше уровня минимальных гарантий по оплате труда, достигнутого в соответствии с действующим ФОС АТ на 2011-2013 годы. При этом зафиксирована норма об индексации тарифных ставок не реже 1 раза в год.

Основные предложения Профсоюза не встретили возражений со стороны работодателей. Принято предложение профсоюза о пересмотре тарифной сетки и установлении её в соотношении 1:7,2 в **Федеральном отраслевом соглашении по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы**. Начиная с 2014 года, минимальная тарифная ставка рабочих 1-го разряда в организациях дорожного хозяйства устанавливается в размере прожиточного минимума трудоспособного гражданина в регионе расположения дорожной организации с применением

повышающего коэффициента 1,15. Такой подход в целом обеспечивает преемственность норм по сравнению с действующим федеральным отраслевым соглашением. Порядок индексации минимальной гарантии по оплате труда сохранен.

Стороны согласились дополнить Федеральные отраслевые соглашения нормами по:

* заключению региональных и территориальных отраслевых соглашений в субъектах РФ и (или) муниципальных образованиях РФ;

* участию совместно с профсоюзом в разработке профессиональных стандартов и установлении систем оплаты труда в соответствии с отраслевой системой квалификаций;

* пересмотру квалификации работников только после проведения соответствующих организационных и технологических мероприятий по модернизации рабочих мест;

* реализации мероприятий по улучшению условий и охраны труда в соответствии с нормативными документами Миздравсоцразвития России и Минтруда России;

* обеспечению прав работников при проведении специальной оценки условий труда на рабочих местах с введением федерального закона «О специальной оценке условий труда»;

* ограничению привлечения и использования иностранной рабочей силы, запрету применения в отраслевых организациях заемного труда и другие.

В связи с принятием концепции реформирования пенсионной системы в Российской Федерации существенно дополнен раздел ФОС «Пенсионное страхование работников».

В настоящее время осуществляется рассмотрение текстов Федеральных отраслевых соглашений на период 2014-2016 годов руководящими органами организаций-участников соглашений.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. **Одобрить действия профсоюзной стороны** Отраслевых комиссий по подготовке, заключению и контролю за выполнением федеральных отраслевых соглашений, а также принятые в ходе переговоров **решения по редакции текстов** Федеральных отраслевых соглашений по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству на 2014-2016 годы.

2. **Руководству профсоюза, представителям профсоюза в отраслевых комиссиях** продолжить переговоры с социальными партнёрами, принять возможные меры по ускорению подписания Федеральных отраслевых соглашений на 2014-2016 годы в интересах работников отраслевых организаций.

3. Контроль выполнения настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. председателя профсоюза



В.В. Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25.09.2013 г.

№ 11/3

г. Казань

О позиции Исполкома ЦК профсоюза по проектам предложений ФНПР о модернизации и развитию отраслевых профсоюзов, территориальных объединений организаций профсоюзов и изменениям в Устав ФНПР

Постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 25.06.2013 года №10/2 создана Комиссия, которая рассмотрела предложения территориальных комитетов профсоюза по предлагаемым изменениям в Устав ФНПР, в целях совершенствования деятельности территориальных объединений организаций профсоюзов и территориальных организаций отраслевых профсоюзов,

Рассмотрев Справку комиссии о позиции Исполкома ЦК профсоюза по проектам изменений в Устав ФНПР,

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Согласиться с выводами Комиссии Исполкома ЦК профсоюза, что Устав ФНПР нуждается в нормах, направленных на организационное укрепление профсоюзов, улучшение взаимодействия отраслевых профсоюзов с региональными объединениями организаций профсоюзов. Дополнения и изменения в Устав ФНПР должны учитывать нормы действующего законодательства и не допускать ухудшения деятельности профсоюза, снижение эффективности его защитных функций.

2.Территориальным организациям профсоюза провести в октябре 2013 года на заседаниях выборных профсоюзных органов обсуждение проекта Устава ФНПР и перспектив развития отраслевого профсоюза. Предложения направить в ЦК профсоюза в срок до 20 октября 2013 года.

3.Комиссии Исполкома ЦК профсоюза продолжить работу по анализу предполагаемых изменений в Устав ФНПР и Типового Устава (основные положения) общероссийского, межрегионального профсоюза и возможных их последствиях для отраслевого профсоюза и первичных профсоюзных организаций, мотивации профсоюзного членства. Предложения Комиссии направить в Рабочую группу по выработке новой редакции Устава ФНПР.

4.Контроль исполнения данного постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

И.о. председателя профсоюза

В.В. Ломакин



СПРАВКА

О позиции профсоюза по проекту изменений в Устав ФНПР направленных на совершенствование деятельности территориальных объединений организаций профсоюзов и отраслевых профсоюзов

Для выработки позиции профсоюза по проекту предлагаемых изменений в Устав ФНПР, направленных на совершенствование деятельности территориальных объединений организаций профсоюзов и территориальных организаций отраслевых профсоюзов, постановлением Исполкома ЦК профсоюза от 25.06.2013 года №10/2. была образована Комиссия Исполкома ЦК профсоюза.

Изучив материалы, поступившие из территориальных организаций профсоюза, Комиссия поддерживает стремление ФНПР к укреплению профсоюзов, организационной финансовой и дисциплины в Федерации и территориальных организациях профсоюзов.

Вместе с тем рассмотрев заключения Московской городской, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Краснодарской, Красноярской, Псковской территориальных организаций профсоюза, Комиссия считает, что в проекте Устава ФНПР, в редакции, опубликованной в июне и 10 сентября 2013 года **отдельные статьи содержали формулировки и толкование не согласовывающиеся с решениями органов ФНПР.**

Так, в представленных заключениях членов комиссии указывалось, что предлагавшаяся проектом Устава форма **отделения** Федерации противоречила Резолюции VII съезда ФНПР «Организационное укрепление - основа повышения эффективности деятельности профсоюзов России», согласно которой необходимость придания территориальным объединениям организаций профсоюзов статуса представительств ФНПР в субъектах Российской Федерации должна осуществляться без изменения их сложившейся организационно-правовой формы.

По мнению членов комиссии, предлагавшееся придание территориальным объединениям организаций профсоюзов формы **отделений Федерации** нарушает права объединений по управлению собственностью, нарушает их преемственность в участии и контроле за реализацией принятых объединениями соглашений и договоров, делает невозможным осуществление предпринимательской деятельности, приводит к появлению финансовых рисков вследствие утраты права новых образований на упрощенное налогообложение.

Комиссия констатирует, что Рабочая группа ФНПР по выработке новой редакции Устава ФНПР, изучив предложения, поступившие от Общероссийских профсоюзов и территориальных профобъединений, отказалась от придания территориальным объединениям организаций профсоюзов статуса отделения, подготовила и внесла на рассмотрение **новый проект Устава ФНПР от 10.09.2013г.**

Однако новая редакция Устава ФНПР содержит нормы, затрагивающие права общероссийских профсоюзов и их организаций.

Так, пункт 1 ст. 30 проекта Устава ФНПР содержит определение, по которому структурные организации общероссийских, межрегиональных профсоюзов, входящих в Федерацию, являются членскими организациями территориальных объединений организаций профсоюзов. Это входит в противоречие с абзацем седьмым ст. 3 ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» «Основные термины», содержащим определение, где территориальное объединение организаций профсоюзов - **добровольное объединение** организаций профсоюзов, действующее, как правило, на территории одного субъекта Российской Федерации либо на территории города или района.

Проектом предлагаются и другие новые нормы, ужесточающие требования к членским организациям по выполнению решений объединений и Федерации, предоставлению отчетности, персональной ответственности руководителей за несоблюдение Устава и др. Причем о поддержке территориальными профобъединениями решений и интересов общероссийских профсоюзов и их территориальных организаций Устава ничего не говорится.

Нет и норм, указывающих на право членских организаций на контроль исполнения профобъединениями принятых решений, ответственности профобъединений за состояние дел в членских организациях.

Есть и другие нормы, требующие дополнительного рассмотрения и обсуждения.

Комиссия обращает внимание, что помимо новой редакции Устава ФНПР, готовится к принятию **Типовой Устав (основные положения)** общероссийского, межрегионального профсоюза, во изменение Примерного Устава, которым отраслевые профсоюзы должны будут руководствоваться. Это приведет к унификации уставов профсоюзов и, одновременно, к частичному ограничению самостоятельности отраслевых профсоюзов.

Комиссия считает, что работа над проектами указанных документов ФНПР должна быть продолжена с учетом мнения территориальных и первичных организаций Профсоюза.

**Председатель комиссии Исполкома
ЦК РОСПРОФТРАНСДОР**



В.В.Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25.09.2013 г.

№ 11/4

г. Казань

О Молодежном совете профсоюза

В целях проведения единой молодёжной политики профсоюза координации и совершенствования работы молодежных советов территориальных организаций профсоюза, руководствуясь ст.40.1.32 Устава профсоюза, решениями IV Пленума ЦК профсоюза от 5 июля 2013 г. № 4/1,

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Создать Молодежный совет профсоюза.
2. Положение о Молодежном совете профсоюза утвердить (приложение 1).
3. Утвердить персональный состав Молодежного совета профсоюза (приложение 2).
4. Молодежному совету профсоюза в своей деятельности руководствоваться Уставом профсоюза, документами руководящих органов профсоюза, настоящим постановлением, Положением о Молодежном совете профсоюза.
5. Контроль исполнения данного постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

И.о. председателя профсоюза



В.В.Ломакин

ПОЛОЖЕНИЕ

о Молодежном совете Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

1. Общие положения

1. Молодежный совет профсоюза, (далее по тексту – Молодежный совет) - постоянно действующий орган Исполкома ЦК профсоюза, посредством которого проводится единая молодёжная политика профсоюза, координация и совершенствование работы молодежных советов комиссий территориальных организаций.

1.2. Молодежный совет в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации, Уставом профсоюза, документами руководящих органов профсоюза, Положением о Молодежном совете профсоюза.

1.3. Молодежный совет осуществляет свою деятельность на основе принципов:

1.3.1. укрепления единства и сплоченности молодежного движения профсоюза, взаимопомощи, солидарности и согласованности действий в реализации целей и задач;

1.3.2. подотчетности и подконтрольности Молодежного совета профсоюза профсоюзным органам его избравшим;

1.3.3. гласности в работе Молодежного совета профсоюза;

1.3.4. коллегиальности в работе Молодежного совета профсоюза и личная ответственность его членов за выполнение принятых постановлений и поручений;

1.3.5. свободы дискуссий на стадии обсуждения вопросов, уважение мнения меньшинства, его права на разъяснение своей позиции и единство действий после принятия решений;

1.3.6. обязательности выполнения решений выборных профсоюзных органов всеми членами Молодежного совета профсоюза. Вышестоящий профсоюзный орган вправе отменять или приостанавливать решения Молодежного совета профсоюза принятые с нарушением Устава профсоюза, действующего законодательства;

1.3.7. своевременного предоставления вышестоящим профсоюзным органам информации и отчетности о деятельности Молодежного совета профсоюза.

2. Основные задачи Молодежного совета:

2.1. Проведение единой молодёжной политики профсоюза, координация и совершенствование работы молодежных советов, комиссий по работе с молодежью комитетов территориальных организаций профсоюза, оперативная реализация предложений молодежи с мест.

2.2. Содействие социальному, культурному, духовному и физическому

развитию, воспитанию и образованию молодежи, реализации общественно значимых инициатив и потенциала молодежи.

2.3. Представительство и учет социально-трудовых прав интересов работающей и учащейся молодёжи при выработке решений выборными профсоюзными органами.

2.4. Участие в формировании единого информационного пространства для членов профсоюза и молодежи.

2.5. Проведение работы по повышению мотивации профсоюзного членства, вовлечению молодежи в члены профсоюза и созданию новых профсоюзных организаций.

2.6. Содействие созданию молодежных советов (комиссий) в территориальных организациях профсоюза.

2.7. Выдвижение молодежи в профсоюзные органы различного уровня, включение её в резерв кадров руководителей и профсоюзного актива.

2.8. Изучение, обобщение, использование опыта работы территориальных и первичных организаций профсоюза с молодежью.

2.9. Взаимодействие с первичными профсоюзными организациями средних и высших учебных заведений осуществляющих подготовку специалистов для автотранспортного комплекса и дорожного хозяйства по подготовке профсоюзных активистов, их профориентации, трудоустройству и привлечению к работе в профсоюзных органах.

3. Основные направления деятельности

3.1. Взаимодействие с молодежными советами (комиссиями) территориальных и первичных организаций профсоюзов, социальными партнерами, органами государственной власти и местного самоуправления, международными организациями, средствами массовой информации и иными организациями, проводящими молодежную политику.

3.2. Участие в проведении экспертизы проектов законодательных актов и решений органов власти по вопросам, затрагивающим права и интересы молодежи.

3.3. Сбор и анализ информации о проблемах и интересах молодежи.

3.4. Внесение предложений в федеральные отраслевые соглашения, коллективные договоры, учитывающие интересы молодежи.

3.5. Организация обучения молодых профсоюзных кадров и актива, проведение форумов, слетов, симпозиумов, семинаров, круглых столов по проблемам молодежи.

3.6. Разработка предложений по совершенствованию и организации акций профсоюза, участия в них молодежи.

3.7. Участие в работе Съездов, Пленумов, заседаниях Исполнительного комитета ЦК профсоюза по приглашению председателя профсоюза.

4. Порядок формирования и срок полномочий Молодежного совета.

4.1. Состав Молодежного совета формируется из профсоюзных активистов территориальных организаций профсоюза в возрасте до 36 лет и утверждается Исполнительным комитетом ЦК профсоюза. Председатель и члены комиссий осуществляют свою работу на общественных началах.

4.2. Полномочия члена Молодежного совета прекращаются досрочно по

решению организации, делегировавшей его в состав совета или по решению Исполкома ЦК профсоюза.

4.3. Молодежный совет для повышения эффективности своей деятельности может формировать рабочие группы, комиссии.

5. Организация работы Молодежного совета

5.1. Деятельностью Молодежного совета руководит председатель совета, а в его отсутствие – заместитель председателя совета, которые утверждаются Исполнительным комитетом ЦК профсоюза по предложению Молодежного совета.

5.2. Порядок подготовки, созыва и проведения заседаний Молодежного совета, утверждение плана работы, рассмотрения проектов нормативных правовых актов, голосования и другие вопросы организации работы совета определяются регламентом, утверждаемым Молодежным советом.

5.3. Заседания Молодежного совета проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в год, и считаются правомочными, если на них присутствует более половины от общего числа членов Молодежного совета. В периоды между заседаниями, совет осуществляет свою деятельность, проводя интернет-конференции, используя электронную почту, сайт профсоюза обмен информацией с территориальными молодежными советами, комиссиями.

5.4. В целях оперативного рассмотрения неотложных вопросов Молодежный совет может принимать решение путем опроса его членов.

5.5. Решения Молодежного совета принимаются простым большинством голосов от общего числа, принявших участие в заседании членов Молодежного совета.

5.6. Заседания Молодежного совета оформляются протоколом. Решения Молодежного совета направляются исполнительным органам профсоюза.

5.7. Председатель Молодежного совета:

- организует работу членов Молодежного совета;
- представляет Молодежный совет профсоюза в государственных и общественных структурах;
- информирует руководство профсоюза, Исполком ЦК, территориальные организации профсоюза, их молодежные советы и комиссии о проделанной работе;
- может участвовать по приглашению руководителей профсоюза в работе руководящих органов профсоюза.

5.8. Полномочия председателя Молодежного совета и его заместителя могут быть прекращены досрочно по собственному желанию или решению Исполкома ЦК профсоюза в случаях неисполнения решений Исполкома ЦК профсоюза и Молодежного совета.

5.9. Для координации работы Молодежного совета может назначаться работник аппарата профсоюза.

6. Организационно-техническое и финансовое обеспечение деятельности Молодежного совета

6.1. Деятельность Молодежного совета финансируется в пределах сметы доходов и расходов Профсоюза, предусмотренных на соответствующий календарный год.

6.2. Содействие в организации работы членам Молодежного совета профсоюза и организационно-техническое обеспечение осуществляют соответствующие отделы аппарата и комитеты территориальных организаций профсоюза.

Место проведения заседания, техническое оснащение, своевременного размножения необходимых документов, определяются председателем Молодежного совета по согласованию с Председателем профсоюза.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящее Положение, а также изменения и дополнения к нему, вступают в силу с даты, утверждения Исполкомом ЦК Профсоюза.

7.2. Право внесения изменений, добавлений и толкования Положения о Молодежном совете Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства принадлежит Исполкому ЦК профсоюза.

* * *

СОСТАВ Молодежного Совета профсоюза

Соловьева Ольга Анатольевна	-Председатель Молодежного совета профсоюза, заместитель председателя Свердловской областной организации профсоюза, председатель Молодежного совета Свердловской областной организации профсоюза;
Гордеева Валентина Николаевна	-Заместитель председателя Молодежного совета профсоюза, инженер производственно-технического отдела МУП «Подольский троллейбус», председатель Молодежного совета Московской областной организации профсоюза;
Приходько Олеся Валентиновна	-Заместитель председателя Молодежного совета профсоюза, инженер по охране труда, член профсоюзного комитета 5-го троллейбусного парка ГУП г.Москвы «Мосгортранс», Московской городской организации профсоюза;
Члены Молодежного совета Профсоюза:	
Давлетшин Марат Феликсович	-технический инспектор труда Башкирской республиканской организации профсоюза, член комиссии по ДД УПАТП №3;
Малякова Диляра Маратовна	-инженер-проектировщик ЗАО «Транспроект» г.Казань, председатель комиссии по работе с молодежью первичной профсоюзной организации ЗАО «Транспроект» Татарской республиканской организации профсоюза;
Плениткина Дарья Игоревна	-бухгалтер ЗАО «Дороги Черноземья», член Молодежного совета Воронежской областной организации профсоюза;
Радченко Андрей Викторович	-старший инженер отдела эксплуатации МУП «ВПАТП № 7», председатель Молодежного совета Волгоградской областной организации профсоюза.

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25.09.2013 г.

№ 11/5

г. Казань

**О сложившейся ситуации в ряде
территориальных организаций
профсоюза**

Обсудив справку «О сложившейся ситуации в ряде территориальных организациях профсоюза», Исполком ЦК профсоюза отмечает, что ситуация, сложившаяся в ряде территориальных организаций профсоюза, требует принятия неотложных мер по их организационному и финансовому укреплению,

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Записку «О ситуации в территориальных организациях профсоюза» принять к сведению и направить комитетам профсоюза для использования в практической работе (прилагается).

2. Поручить руководству профсоюза, Секретарям ЦК профсоюза, представителям ЦК профсоюза в федеральных округах изучить положение дел в проблемных территориальных организациях, внести Исполкому ЦК профсоюза предложения по организационному и финансовому укреплению этих территориальных организаций профсоюза для принятия решения на V Пленуме ЦК профсоюза.

3. Координацию работы по выполнению постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

И.о. председателя профсоюза



В.В.Ломакин

ЗАПИСКА

О сложившейся ситуации в ряде территориальных организациях профсоюза

По состоянию на 01.01.2013 года Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства объединяет 75 территориальных организаций профсоюза, в которые входят **2077** первичных профсоюзных организаций с общей численностью **312622** членов профсоюза.

Профсоюзным членством охвачено 76 процентов работающих и учащихся.

В профсоюзе состоят 92095 женщин (29,5%), 68449 человек молодежи до 35 лет (21,9%), 16694 учащихся и студентов учебных заведений (5,3%), 7349 неработающих пенсионеров (2,4%). В 2012 году в профсоюз было принято 21697 человек, в том числе молодежи в возрасте до 35 лет 8853 человек.

В дорожной отрасли трудятся порядка 80 тыс. членов профсоюза, на предприятиях автомобильного транспорта - 185 тыс. членов профсоюза, горэлектротранспорта - около 30 тыс. членов профсоюза.

В 21 территориальной организации профсоюза в основном представлены работники дорожной отрасли, в 11 — в основном пассажирского автомобильного транспорта. В 14 территориальных организациях на профобслуживании имеются первичные профсоюзные организации предприятий городского электрического транспорта.

Наблюдается ежегодное уменьшение (в среднем на 6 процентов) количества первичных профсоюзных организаций и численности членов профсоюза.

В целом общее количество первичных профсоюзных организаций в 2012 году в сравнении с 2011 годом уменьшилось на **158**, а число членов профсоюза - на **21833** человек.

Численность членов профсоюза уменьшилась в территориальных организациях профсоюза: Астраханской (23%), Башкирской (18%), Калининградской (37%), Карельской (26%), Красноярской (20%), Липецкой (33%), Новгородской (25%), Саратовской (28%), Ивановской, Мурманской, Нижегородской, Новосибирской, Челябинской, Ярославской и ряде других территориальных профсоюзных организаций.

Остается низким (35-55%) охват профсоюзным членством в Камчатской, Кемеровской, Кировской, Мурманской, Сахалинской, Тверской территориальных организациях профсоюза.

Нестабильное финансово-экономическое положение отраслевых предприятий их банкротство и реорганизация существенно обострило проблему мотивации профсоюзного членства, сохранение профсоюзных организаций и численности членов профсоюза.

49 территориальных организации профсоюза или 65 % процентов, имеют численность менее 4 тысяч членов профсоюза.

Ивановская, Калининградская, Камчатская, Магаданская, Мурманская, Сахалинская территориальные организации насчитывают в своих рядах менее 500 членов профсоюза, **5** территориальных организаций профсоюза (Астраханская, Горно-Алтайская, Калмыцкая, Карачаево-Черкесская, Тверская) – от 600 до 1000, **18** организаций от 1000 до 2000, **15** организаций от 2000 до 3000 членов профсоюза, **5** организаций от 3000 до 4000.

В 2012 г. из профсоюза вышла Коми республиканская организация профсоюза. С 2011 года не действует Забайкальская краевая организация профсоюза, с 2005 года не работает территориальная организация профсоюза в Республике Тыва. Фактически отсутствует территориальная организация профсоюза в Еврейской автономной области. В Самаре за два года избирается третий председатель территориальной организации профсоюза.

Практически не меняется кадровая ситуация в профсоюзе. Очевидной является тенденция старения профсоюзных кадров.

Анализ деятельности территориальных организаций профсоюза показывает, что 15 из них нуждаются в организационном и кадровом укреплении.

Председателями первичных профсоюзных организаций в возрасте до 35 лет избрано 188 человек (9 %). Председателями территориальных организаций профсоюза в возрасте до 30 лет – 1 чел., до 50 лет – 8 чел. (11 %), до 60 лет – 11 человек (15 %), до 70 лет – 44 человека (60 %), свыше 70 лет – 8 человек (11 %).

12 председателей территориальных организаций профсоюза исполняют обязанности по совместительству.

На штатной основе председателями первичных профсоюзных организаций работают 147 человек.

В ряде комитетов территориальных организаций профсоюза отсутствует системная работа в первичных профсоюзных организациях с профсоюзными кадрами и активом по формированию действенного кадрового резерва, повышению профессионализма руководителей профсоюзных организаций и усилению мотивационной составляющей профсоюзной деятельности, не создана система выдвижения резерва кадров из числа молодежи. Число территориальных организаций профсоюза, где активно ведется работа с молодежью незначительное.

7 комитетов территориальных организаций профсоюза: Алтайской, Амурской, Бурятской, Горно-Алтайской, Еврейской, Калужской, Карачаево-Черкесской, Костромской, Якутской из-за отсутствия кандидатур не утвердили резерв кадров на должность председателя территориальной организации.

Наряду с объективными причинами, снижение количества первичных профсоюзных организаций и профсоюзного членства свидетельствует о недостаточном внимании комитетов, председателей территориальных организаций профсоюза к росту рядов членов профсоюза в организациях и в первую очередь с частной формой собственности.

В большинстве комитетов территориальных организаций профсоюза мероприятия по росту рядов членов профсоюза не разработаны и целенаправленная работа в этом направлении не ведется.

Председатели территориальных организаций мало бывают в первичных профсоюзных организациях, не отчитываются о проделанной работе, не участвуют в работе структур государственных и общественных объединений транспортного сообщества. В ряде профкомов и комитетов территориальных организаций профсоюза отсутствует гласность и прозрачность финансовой деятельности.

Все это сказывается на мотивации профсоюзного членства.

За последние два года укреплено руководство Тверской, Смоленской, Калмыцкой, Магаданской, Самарской территориальных организациях профсоюза. Избраны новые председатели территориальных организаций профсоюза в Карачаево-Черкесской, Владимирской, Орловской, Челябинской организациях.

Запланированы командировки в Астраханскую, Мордовскую Тамбовскую, Ярославскую, Брянскую территориальные организации профсоюза для ознакомления с положением дел и выработки соответствующих предложений.

Ситуация в некоторых регионах, в плане финансового обеспечения деятельности территориальных организаций профсоюза, критическая. Так, на ведение уставной деятельности в 1 полугодии 2013 года в Ивановской территориальной организации профсоюза осталось 2,4 тыс.руб., Калининградской – 21,3 т.руб., Тамбовской – 66,5 т. руб.

В целом по профсоюзу валовый сбор членских профсоюзных взносов в первом полугодии 2013 года возрос по сравнению с прошлым годом на 4,7 процента. В то же время у трети организаций сумма собранных членских взносов сократилась.

Отчисления в Центральный комитет профсоюза в 1 полугодии 2013 г. возросли, но в процентном отношении к валовому сбору членских взносов остались на том же уровне – 2,5 процента. Этот барьер на протяжении многих лет так и не преодолен.

Брянский, Забайкальский, Еврейский, Калмыцкий, Карачаево-Черкесский, Коми, Костромской, Магаданский, Мордовский, Мурманский, Новгородский, Тамбовский, Челябинский комитеты территориальных организаций профсоюза в 2013 году не перечислили в Центральный комитет профсоюза ни рубля.

Комитетом профсоюза Кабардино-Балкарской республиканской организации

Профсоюза, при численности организации 6462 членов профсоюза перечислено в ЦК профсоюза 2700 рублей, Приморской организацией при численности 6215 чел. – 80000 рублей, Иркутской организацией при численности 4099 чел. – 10000 рублей, Кировской организацией при численности 1743 чел. – 5000 рублей, Липецкой организацией при численности 2723 чел. – 13000 рублей, Новосибирской организацией при численности 3320 чел. – 25000 рублей.

Оставляет желать лучшего уровень подготовки работников, отвечающих за ведение бухгалтерского учета. Повсеместно нарушается Положение об оплате труда выборных профсоюзных руководителей и работников аппаратов профорганов, утвержденное Постановлением VIII пленума ЦК профсоюза.

В среднем по профсоюзу комитеты территориальных и первичных организаций профсоюза тратят на заработную плату и социальные выплаты профсоюзным работникам 40,8 процента полученных средств.

Отдельные же территориальные организации уже при планировании показателей смет утверждают расходы на заработную плату в недопустимо высоких размерах.

В некоторых территориальных организациях профсоюза не утверждается смета доходов и расходов – основной документ для ведения финансовой работы, предусмотренной Уставом профсоюза.

Во многих первичных и территориальных организациях профсоюза практически не выделяется средств на работу с молодежью.

В Алтайском, Астраханском, Ивановском, Калининградском, Калмыцком, Карачаево-Черкесском, Калужском, Мурманском, Саратовском, Смоленском, Тамбовском, Томском комитетах территориальных организаций профсоюза нет электронной почты.

26 территориальных организаций профсоюза не владеют информацией о реализации положений Федеральных отраслевых соглашений в предприятиях отрасли.

Отдел организационной работы аппарата профсоюза

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25.09.2013 г.

№ 11/6

г. Казань

Об участии Профсоюза в Общероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2013 года

В соответствии с постановлением Исполкома ФНПР от 17.09.2013 г. № 5-1 «О подготовке и проведении Общероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд» 7 октября 2013 года планируется проведение митингов и пикетов с требованиями соблюдения социальной справедливости и достойного труда, ликвидации безработицы и установления достойной заработной платы и пенсионного обеспечения, развития профессионального образования, отстаивания позиции по реформированию пенсионной системы на страховых принципах, определения минимального размера оплаты труда без учета стимулирующих и компенсационных выплат на уровне не ниже прожиточного минимума трудоспособного населения, запрещения заемного труда.

Международная федерация транспортников приняла решение приурочить к мероприятиям Всемирного дня действий проведение традиционной «Недели действий работников автомобильного транспорта» с 7 по 13 октября, которая в текущем году будет проходить под лозунгом «Транспортники дают отпор – Организуемся глобально!» и предлагает провести в профсоюзных организациях акции в защиту прав трудящихся и международная солидарность.

Следуя принципам солидарности,

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать:

1.1. Решение ФНПР о проведении акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2013 года.

1.2. Решение Комитета МФТ о проведении с 7 по 13 октября 2013 года «Недели действий работников автомобильного транспорта», под лозунгом «Транспортники дают отпор – Организуемся глобально!»

2. Считать основными формами акции в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» проведение митингов, пикетов, а также собраний, конференций в организациях профсоюза с обсуждением социально-экономического положения отраслевых предприятий и их работников, с выдвижением требований перед органами власти и местного самоуправления по решению первоочередных проблем отраслей и перед работодателями о повышении заработной платы и улучшении условий труда работников.

2. Комитетам территориальных организаций профсоюза:

2.1. во взаимодействии с территориальными объединениями организаций профсоюзов определить участие территориальной организации профсоюза в акции профсоюзов 7 октября 2013 года;

2.2. использовать в акции профсоюза лозунги (приложение № 2);

2.3. выдвигать дополнительные лозунги, исходя из ситуации в отрасли и регионе, с учетом требований членов профсоюза;

2.4. рассмотреть на заседаниях коллегиальных органов территориальных организаций профсоюза вопросы подготовки и участия в акции профсоюзов, используя имеющийся опыт проведения подобных мероприятий;

2.5. провести разъяснительную работу среди трудящихся о целях и задачах коллективных действий;

2.6. по результатам акции в первичных профсоюзных организациях на митингах, собраниях, конференциях принять резолюцию, которую направить в ФНПР, а по вопросам, рассмотренным в рамках «Недели действий работников автомобильного транспорта» под лозунгом «Транспортники дают отпор – Организуемся глобально!», принять заявление с требованиями членов профсоюза, которое направить в адрес властных структур и работодателям;

2.7. итоговую информацию об участии 7 октября 2013 года в мероприятиях Всемирного дня действий «За достойный труд!» представить в ЦК профсоюза до 14 октября т.г. (приложение 1).

3. Отделу организационной работы аппарата профсоюза обобщить информацию комитетов территориальных организаций профсоюза и до 16 октября т.г. представить в ФНПР.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на отдел организационной работы аппарата профсоюза (Целихов А.А.).

И.о. председателя профсоюза



В.В.Ломакин

Лозунги, рекомендуемые при проведении Общероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2013 года

1. Автомобильному транспорту - государственную поддержку!
2. Дорожной отрасли - должное финансирование!
3. Нет росту цен на топливо!
4. Сплоченные профсоюзы – крепкое общество!
5. За социальное государство и достойную жизнь!
6. Профсоюзы за справедливость!
7. Нужды трудящихся – задача государства!
8. Человеку труда – уважение и достойную зарплату!
9. Индексация зарплат должна быть ежегодной!
10. Заемный труд – рабство без прав и гарантий!
11. Плечом к плечу! Укрепляем профсоюз!
12. Рабочая молодежь! Вставай на защиту своих прав!
13. Нелегалам – не место на транспорте!
14. Пассажирскому транспорту - полную оплату за выполненную работу!
15. Вместе – победим! Всемирный день солидарных действий за достойный труд!
16. Росту цен – опережающий рост зарплаты!
17. Работающий человек не должен быть бедным!
18. Сверхналоги - на сверхдоходы!
19. Не будь заложником «серой» зарплаты – требуй полный расчет через кассу!
20. Полная занятость – сильная экономика!
21. В России заработал – в Россию и вложи!
22. Сильной экономике – полную занятость!
23. Доходам россиян - реальный рост!
24. За задержку зарплаты в тюрьму!
25. Долой заемное рабство!
26. Достойная работа – достойная пенсия!
27. Достойный труд – надежная социальная защита!
28. Росту тарифов и цен – рост заработной платы!
29. МРОТ не ниже прожиточного минимума!
30. Нет штрафов для трудящихся!
31. Трудовой кодекс больше, чем закон!
32. Трудовой кодекс – Трудовая Конституция!

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25.09.2013 г.

№ 11/7

г. Казань

**Об избрании делегатов на VIII внеочередной
съезд Федерации Независимых Профсоюзов
России**

Генеральным Советом ФНПР 18 сентября 2013 года принято решение о созыве VIII внеочередного съезда Федерации Независимых Профсоюзов России, который состоится 29 октября 2013 года в г. Санкт –Петербург.

Согласно установленной ФНПР норме представительства Общероссийскому профсоюзу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на VIII внеочередной съезд Федерации Независимых Профсоюзов России необходимо избрать трех делегатов.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Руководствуясь пунктом 40.9 Устава профсоюза и решениями IV Пленума ЦК профсоюза от 5 июля 2013 г. № 4/1, избрать делегатами VIII (внеочередного) съезда Федерации Независимых Профсоюзов России:

- Ломакина Владимира Владимировича** – И.о. председателя профсоюза;
- Данилова Юрия Николаевича** – Заместителя председателя профсоюза, председателя Татарской республиканской организации профсоюза;
- Шурикова Александра Леонидовича** – председателя Московской городской организации профсоюза.

2.Отделу организационной работы аппарата профсоюза довести данное постановление до ФНПР.

И.о. председателя профсоюза



В.В.Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25.09.2013г.

№ 11/8

г. Казань

**О позиции ЦК профсоюза в отношении проектов
Перечня профессиональных стандартов,
разработка которых предусмотрена в 2013 году**

ЦК профсоюза уделяет внимание работе, связанной с совершенствованием национальной системы квалификаций, а именно с разработкой профессиональных стандартов по профессиям работников, которые трудятся в отраслевых организациях.

На федеральном уровне работу по профессиональным стандартам координирует Экспертный совет, состав которого утвержден приказом Минтруда России от 25 марта 2013 года № 118н. Министром транспорта Российской Федерации сформирована Рабочая группа по транспорту.

В её состав вошли представители профсоюза.

В сентябре 2013г. было принято решение о создании Рабочей группы по дорожному хозяйству при Росавтодоре.

По проекту Перечней профессиональных стандартов, подлежащих разработке в 2013г., подготовленных Минтрудом России в июле-августе т.г., ЦК профсоюза сообщил о невозможности их согласовать в представленном виде из-за отсутствия единой стратегии разработки и практического применения профессиональных стандартов, неясных последствиях для работников замены профессиональными стандартами требований ЕТКС, ЕКСД, возможных противоречиях в содержании текстов профессиональных стандартов и трудовых договоров. Также было предложено рассмотреть на заседании Экспертного совета при Минтруде России по профессиональным стандартам вопрос о включении в проект перечня разработку нескольких профессиональных стандартов вместо единого наименования «водитель городского наземного транспорта». ЦК профсоюза отмечал также, что в перечнях нет чёткости по «сквозным» профессиям.

Одновременно ЦК профсоюза высказывал мнение о необходимости согласования перечней профессиональных стандартов и содержания самих профессиональных стандартов с транспортным сообществом.

Благодаря настойчивости ЦК профсоюза перечень профессиональных стандартов дополнен следующими специальностями: водитель автобуса, водитель грузового автомобиля, водитель легкового автомобиля, водитель трамвая, водитель троллейбуса. Кроме того, в разделе VI перечня сведены специалисты сквозных видов профессиональной деятельности в промышленности, многие из которых используются в отраслевых организациях.

Эти изменения утверждены Приказом Минтруда России от 5 сентября 2013г. № 450 «О внесении изменений в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 мая 2013г. № 200 «Об утверждении перечня проектов профессиональных стандартов, разработка которых предусмотрена в 2013 году за счет средств федерального бюджета».

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию о работе ЦК профсоюза по участию в подготовке Перечня проектов профессиональных стандартов, разработка которых предусмотрена за счет средств федерального бюджета в 2013-2014 годах, принять к сведению.

2. ЦК профсоюза продолжить работу по участию в формировании Перечня профессиональных стандартов и содержания профессиональных стандартов по специалистам отраслевых организаций в интересах работников автотранспортных предприятий и дорожных организаций.

И.о. председателя профсоюза



В.В. Ломакин

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25 сентября 2013 г.

№11/9

г. Казань

**О позиции ЦК профсоюза по проектам изменений
в Положение об особенностях рабочего времени и
времени отдыха водителей автомобилей**

Минтрансом России с 2010 года ведётся работа над внесением изменений в Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утверждённое Приказом Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г. Поводом для этого стали обращения работодателей о приведении Положения в соответствие со сложившейся практикой организации перевозок, реальными графиками работы водителей автомобилей, действующими на предприятиях.

Позиция профсоюза по ряду принципиальных изменений была принята министерством. В частности, о несогласии с увеличением учётного периода при суммированном учёте рабочего времени, об исключении краткосрочных периодов отдыха в процессе управления автомобилем, о включении обеденного перерыва в подсчёт продолжительности времени междусменного отдыха при разделении рабочей смены на части, недопустимости значительного увеличения продолжительности перерыва при разделении рабочей смены на части, предоставления этого перерыва в местах, не обеспечивающих полноценный отдых водителей, по дополнению пункта 25 Положения новыми нормами, приводящими к дополнительному обременению водителей.

Профсоюзом были внесены предложения, направленные на совершенствование Положения с сохранением социальной защищённости водителей. Было предложено более детально сформулировать п.14 Положения для предоставления водителям возможности, при разделении рабочего дня на части, более эффективно и по своему усмотрению использовать время отдыха. Было предложено все изменения режимов работы согласовывать с профсоюзным комитетом. Более чётко были сформулированы понятия о количестве и продолжительности времени перерывов для отдыха и питания.

Для проведения этой работы Минтрансом России была создана рабочая группа во главе с заместителем министра транспорта РФ Н.А. Асаулом. Согласившись с предложениями профсоюза по большинству вопросов, члены рабочей группы настаивали на принятии изменений в п. 25 Положения.

Изучив мнения комитетов профсоюза автопредприятий, водителей автомобилей, представители профсоюза согласились с внесением изменений в п.25 Положения, обеспечивающих применение согласованных режимов работы

водителей два дня работы - два дня отдыха, при условии предварительного согласия работника и согласования с комитетом профсоюза. Достигнута договорённость о применении требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), на междугородних перевозках.

О ходе рассмотрения предложений работодателей ЦК профсоюза информировал комитеты профсоюза. По ряду принципиальных вопросов ЦК профсоюза запрашивал мнение территориальных комитетов профсоюза. Не все территориальные организации приняли участие в обсуждении предлагаемых изменений, что затруднило получение мнения по обсуждаемым вопросам непосредственно работников, профкомов транспортных предприятий.

Исполком ЦК профсоюза отмечает, что Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей является не только основным документом, нормативно определяющим порядок привлечения водителя к исполнению его основной трудовой функции, но и в значительной степени обеспечивает безопасность дорожного движения. Приведение Положения в соответствие со сложившимися экономическими отношениями в сфере автомобильного транспорта и сохранение при этом социальных гарантий работников, является одной из важных задач профсоюза.

Исполком ЦК профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить позицию ЦК профсоюза в отношении внесения изменений в Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утверждённое Приказом Минтранса России № 15 от 20.08.2004 г.

2. Руководству профсоюза продолжить работу по совершенствованию Положения.

3. Контроль выполнения данного постановления возложить на отдел правовой защиты (Чумаевский Е.Ю.).

И.о. председателя профсоюза



В.В.Ломакин