

Обращение

к членам профсоюза, работникам автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в связи с 95-летием со дня образования профсоюза.

**Дорогие друзья!
Уважаемые коллеги!**

В сентябре 2014 года исполняется 95 лет со дня образования профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Свое начало отраслевой профсоюз отсчитывает с 1919 года – даты проведения Первого Всероссийского съезда транспортных рабочих.

История профсоюза неотделима от истории нашего государства и общества.

В разные годы своего существования профсоюз вместе со всем народом принимал участие в ликвидации неграмотности, мобилизации людей на проведение индустриализации, борьбу с врагом в годы Великой Отечественной Войны, восстановлении народного хозяйства в послевоенные годы. Профсоюз внес свою лепту в освоение целинных и залежных земель, нечерноземья, новых месторождений, городов, заводов, фабрик. Во все периоды истории профсоюзные органы уделяли пристальное внимание обеспечению стабильной работы и развитию предприятий автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, качественного транспортного обслуживания, развития сети автомобильных дорог страны.

Новая страница истории профсоюза открылась с введением в стране рыночных отношений. Получили развитие принципы социального партнерства, результатом которого стали отраслевые соглашения и коллективные договоры.

Важную роль играет взаимодействие ЦК профсоюза с Минтрансом России, Федеральным дорожным агентством, отраслевыми объединениями работодателей, Российским автотранспортным союзом, Общероссийским объединением работодателей «Городской электрический транспорт», ассоциациями дорожного хозяйства АСПОР, РАДОР, РОДОС и другими.

Для профсоюза всегда являлись приоритетными вопросы оплаты и охраны труда, оздоровления и культурно-спортивного обслуживания своих членов, участия работников в управлении производством, заключения коллективных договоров.

Основная цель профсоюза остается неизменной — повышение уровня жизни членов профсоюза.

Сегодня Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства - крупнейшая профессиональная организация, объединяющая людей, работающих на автомобильном и городском электрическом транспорте, в дорожном хозяйстве страны, а также в других смежных отраслях.

В последнее время ряды профсоюза пополняют работники малого бизнеса и индивидуальные предприниматели.

Большой пласт профсоюза составляют работники отраслевых научных, проектных, изыскательских организаций, учебных заведений, учащиеся.

Профсоюз обладает разветвленной структурой. Организации профсоюза имеются практически во всех субъектах Российской Федерации.

В профсоюзе около 30% женщин, 20% молодых работников в возрасте до 35 лет. Не расстались с профсоюзом тысячи ветеранов, находящихся на заслуженном отдыхе.

Центральный комитет профсоюза выражает уверенность, что профсоюзные организации будут и впредь решительно выступать на защиту интересов и прав трудящихся, сделают все возможное, чтобы уровень уважения и доверия к профсоюзу возрастал из года в год.

ЦК профсоюза призывает организации отраслевого профсоюза, всех работников автомобильного транспорта, городского электрического транспорта, дорожного хозяйства встретить 95-летие профсоюза новыми трудовыми успехами, с бодрым настроением, уверенностью в завтрашнем дне.

Слава работникам автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

Да здравствует Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

Да здравствует Великая Россия!

От имени ЦК профсоюза,

*Председатель Общероссийского профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства*



В.В.Ломакин

20 января 2014 года