



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42
www.profavtodor.ru

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 938-84-12
E-mail: ck@profavtodor.ru;
profavtodor@mtu-net.ru

№ ЭЗ - 93 от 10 апреля 2014г.

**Министру транспорта
Российской Федерации**

Соколову М.Ю.

Уважаемый Максим Юрьевич!

В своем выступлении на расширенном заседании **Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации 9 апреля 2014 года**, я затронул вопрос, который в настоящее время вызывает крайнюю обеспокоенность у многих работников отрасли, отраслевого профсоюза - о состоянии городского пассажирского транспорта, перспективах его развития, положении работников транспортных предприятий.

Исполком ЦК профсоюза, рассмотревший 26 марта 2014 года этот вопрос с участием представителей общественных организаций на транспорте, руководителей предприятий автомобильного и городского электрического транспорта, профсоюзного актива регионов Российской Федерации, **оценил положение на городском пассажирском транспорте как критическое.**

Исполком ЦК профсоюза посчитал, что нормализация ситуации в этом секторе возможна только при принятии Министерством транспорта, Правительством Российской Федерации мер, направленных на установление единых принципов предоставления населению услуги по перевозке пассажиров в городах и пригородном сообщении, организации и оплаты работы транспортных предприятий.

Направляем в Ваш адрес текст постановления Исполкома ЦК профсоюза от 26 марта 2014 года №14/1 «О развитии социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» и просим оказать содействие в его реализации.

Предлагаем включить в текст Постановления расширенного заседания Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации от 9 апреля 2014 года пункт следующего содержания:

«Подготовить и утвердить План мероприятий по обеспечению гарантированного обслуживания населения пассажирскими перевозками в городах и пригородном сообщении транспортом общего пользования, повышению качества такого обслуживания, установлению единых принципов организации деятельности городского пассажирского транспорта.

(С.А.Аристов, Н.А.Асаул, А.С.Бакирей, Р.В.Старовойт)».

Мероприятия, которые предлагаются в качестве основы такого Плана приведены в приложении к настоящему письму.

Приложение: Предложения по Плану мероприятий, Постановление Исполкома ЦК профсоюза от 26 марта 2014г. № 14/1, всего на 9 листах.

С уважением,

Председатель профсоюза



В.В. Ломакин

**Предложения
по Плану мероприятий Министерства транспорта Российской Федерации
по обеспечению гарантированного обслуживания населения
пассажирскими перевозками в городах и пригородном сообщении
транспортом общего пользования, повышению качества такого
обслуживания, установлению единых принципов организации
деятельности городского пассажирского транспорта**

1. Поручить НИИАТ и НИИ ГЭТ разработать принципы определения схем транспортного маршрутного обслуживания населения в городах, примерную структуру управления городским пассажирским транспортом, единую систему оплаты транспортной работы по перевозке пассажиров, осуществляемой в соответствии с государственными или муниципальными контрактами.

2. Принять меры по утверждению на основе Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденных распоряжением Минтранса России №НА-37-р от 18.04.2013 г., Методических указаний, обязательных для выполнения органами власти и органами местного самоуправления.

3. Утвердить социальные стандарты на транспортное обслуживание населения, применяемые в качестве основания для заключения государственных и муниципальных контрактов.

4. Включить в План работы Министерства по реализации Указов Президента РФ № от 7 мая 2012 года пункты о повышении реальной заработной платы работников предприятий городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства, чья работа оплачивается за счет бюджетных источников, в соответствии с критериями, установленными в Указе Президента РФ №597.

5. Принять меры по ускорению принятия федерального закона «Об основах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и о внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

6. Подготовить и внести в Правительство Российской Федерации предложения по возобновлению реализации программ софинансирования приобретения подвижного состава для городских пассажирских перевозок с привлечением средств федерального бюджета.

7. Подготовить предложения для внесения их на рассмотрение Правительства Российской Федерации по следующим вопросам:

- утверждения Программы развития городского пассажирского транспорта с выделением раздела по горэлектротранспорту;

- оказания государственной поддержки предприятиям городского пассажирского транспорта в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях обостряющегося бюджетного кризиса регионов и муниципальных образований;

- установления транспортным предприятиям компенсации из федерального бюджета затрат, связанных с дополнительным обременением по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с федеральным законом №16-ФЗ от 9 февраля 2007 года «О транспортной безопасности»;

- разработки законопроекта по внесению изменений в действующий Бюджетный кодекс РФ и другие законодательные акты, предусматривающих отнесение расходов на городской пассажирский транспорт к защищенным статьям соответствующих бюджетов;

- установления порядка предоставления преференций при размещении государственных и муниципальных заказов для предприятий, входящих в состав Общероссийских объединений работодателей, и тех, в которых имеются представительные органы работников в лице профсоюза;

- другим, определенным совместно с представителями транспортного сообщества.