



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

28.01.2016 № БД-27/843

На № _____ от _____

Председателю
Общероссийского профсоюза
работников автомобильного
транспорта и дорожного
хозяйства

В.В. Ломакину

119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

Уважаемый Владимир Владимирович!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение, поступившее из Аппарата Правительства Российской Федерации письмом от 17 декабря 2015 г. № 275, по вопросу взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – плата), и в рамках предоставленной компетенции сообщает.

В целях выполнения поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации от 8 октября 2014 г., утвержденному 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС, поручено направлять доходы, полученные от Системы взимания платы, в дорожные фонды субъектов Российской Федерации для обеспечения реализации механизмов государственно-частного партнерства на региональном уровне, а также для строительства, реконструкции и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений.

Государственная поддержка будет оказываться в первую очередь социально-значимым проектам государственно-частного партнерства, удовлетворяющим установленным Правилами критериям эффективности, предусматривающим высокую степень готовности регионов к их реализации, включая наличие потенциального частного инвестора проектов.

Кроме того, указанные доходы планируется направлять на финансирование дорожных работ на региональных уникальных искусственных дорожных сооружениях, износ которых на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения достигает до 80%. Аварийное прекращение движения по рассматриваемым объектам приведет к многократному увеличению логистические издержек всех участников рынка, что неизбежно приведет к удорожанию товаров и продукции, в том числе первой необходимости.

Таким образом, в условиях серьезного недофинансирования дорожной деятельности в регионах оказание государственной поддержки позволит привести в нормативное состояние уникальные сооружения, что является крайне необходимым и с точки зрения обеспечения безопасности движения.

В соответствии с Федеральным законом от 14 декабря 2015 г. № 378-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации» размеры штрафов для владельцев (собственников) транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, снижены до 5 тыс. рублей за

Владимир Владимирович Ломакин
28.01.2016

