



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

17.07.2014 № 03-01-04/2849

На № _____ от _____

Председателю Общероссийского
профсоюза работников
автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства

В.В. Ломакину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву от 10 июня 2014 г. № ЭЗ-191, поступившее из Аппарата Правительства Российской Федерации (поручение от 17 июня 2014 г. № П9-28837), по вопросу развития городского пассажирского транспорта и в пределах своей компетенции сообщает.

В соответствии с законодательством Российской Федерации вопросы создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения отнесены к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств регионального и местного бюджетов (Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Федеральный закон от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»).

В связи с этим в большинстве субъектов Российской Федерации приняты нормативные правовые акты в области пассажирского транспорта с учетом специфики каждого субъекта Российской Федерации.

Таким образом, утверждение Программы развития городского наземного пассажирского транспорта возможно субъектами Российской Федерации на уровне регионального законодательства.

По вопросу оказания государственной поддержки предприятиям городского пассажирского транспорта в целях обеспечения транспортного обслуживания населения и возобновления реализации программ софинансирования приобретения

подвижного состава для городских пассажирских перевозок с привлечением средств федерального бюджета необходимо отметить следующее.

В соответствии с Федеральным законом от 5 июня 2012 г. № 48-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов», которым были предусмотрены субсидии субъектам Российской Федерации на закупку произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов, Минтранс России в 2012 году были предоставлены субсидии 35 субъектам Российской Федерации на общую сумму 3 413,5 млн. рублей на закупку 619 автобусов, работающих на газомоторном топливе, 327 троллейбусов и 177 трамваев.

Федеральным законом от 2 декабря 2013 г. № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку автобусов, трамваев и троллейбусов не предусмотрено.

В целях обновления парка подвижного состава экологически чистыми видами транспорта в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р предусматривается доведение к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

в городах с численностью населения более 1 млн. человек – до 50 процентов общего количества единиц техники;

в городах с численностью населения более 300 тыс. человек – до 30 процентов общего количества единиц техники;

в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек – до 10 процентов общего количества единиц техники.

Одним из механизмов решения указанных задач может стать программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, которая разрабатывается ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания».

В целях создания равных конкурентных условий для предприятий различных форм собственности, осуществляющих деятельность на рынке по оказанию услуг по перевозке пассажиров, Минтранс России ведется работа по совершенствованию законодательства Российской Федерации.

В частности, для создания приемлемых экономических условий для деятельности хозяйствующих субъектов автомобильного пассажирского транспорта и городского электрического наземного транспорта распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р введены в действие Методические

рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования (далее – Методические рекомендации). В настоящее время прорабатывается решение указанного вопроса на законодательном уровне.

В целях снижения финансовой нагрузки на предприятия Минтранс России было разработано и утверждено Правительством Российской Федерации постановление от 28 июня 2014 г. № 591, которым внесены изменения в Правила определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2012 г. № 1484. Указанные изменения исключают возможность применения страховыми компаниями «суммирующего коэффициента» при расчете страховых премий по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика для транспортных средств, задействованных для перевозки пассажиров в различных видах сообщений.

Также, Федеральным законом от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым регулируется рынок заказных перевозок, в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях была введена дополнительная статья 11.14.2 «Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа по заказу».

Для обеспечения контроля за соблюдением перевозчиками требований законодательства в отношении перевозок пассажиров и багажа по заказу в Минтрансе России сформирована рабочая группа.

В соответствии с Вашим письмом от 11 июля 2014 г. № 212 в состав указанной рабочей группы был включен и.о. заместителя председателя Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Е.Н. Калинин, который принял участие в ее заседании 15 июля 2014 года.

По предложению об установлении порядка предоставления преференций при размещении государственных и муниципальных заказов для предприятий, входящих в состав Общероссийских объединений работодателей, а также предприятий, имеющих представительные органы работников в лице профсоюзов, сообщаем.

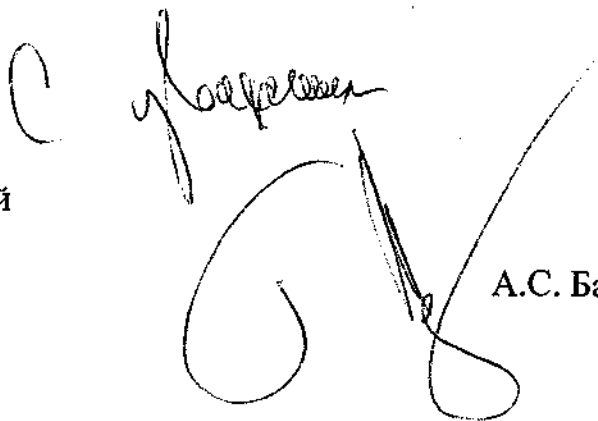
В соответствии с частью 1 статьи 8 главы 1 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» контрактная система в сфере закупок направлена на создание равных условий для обеспечения конкуренции между участниками закупок.

Относительно вопроса разработки законопроекта по внесению изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и другие законодательные акты, предусматривающие отнесение расходов на городской пассажирский транспорт к защищенным статьям соответствующих бюджетов, необходимо отметить следующее.

В соответствии с Положением о Министерстве финансов Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 329, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере бюджетной деятельности, а также методическое руководство в области бюджетного планирования, направленного на повышение результативности бюджетных расходов является Минфин России.

Минтранс России уделяет постоянное внимание совершенствованию законодательства в сфере пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, созданию экономически выгодных условий деятельности предприятий пассажирского транспорта и индивидуальных предпринимателей, в связи с чем Ваши предложения будут дополнительно проработаны.

Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта



А.С. Бакирей